

This volume was digitized through a
collaborative effort by/ este fondo fue
digitalizado a través de un acuerdo
entre:

Ayuntamiento de Cádiz

www.cadiz.es

and/y

Joseph P. Healey Library at the
University of Massachusetts Boston

www.umb.edu



MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPANA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.



GRAN HOTEL

PLACE DU NOUVEL-OPÉRA

ET BOULEVARD DES CAPUCINES, 12

VAN HYMBEECK, DIRECTOR

TRES ASCENSORES HIDRÁULICOS

SUBEN A TODOS LOS PISOS, INCLUSO EL 5."

ALMUERZOS.—A 4 frs. comprendido el vino, café y coñac.

COMIDAS.—Mesa redonda, á 6 frs., comprendido el vino.

COMIDAS POR LISTA

PUPILAGE.—Habitacion y comida, 20 frs. diarios.

HOTEL SCRIBE

ANEXO AL GRAN-HOTEL

1, RUE SCRIBE ET BOULEVARD DES CAPUCINES

HABITACIONES PARA FAMILIAS

GRAN HOTEL

PLACE DU NOUVEL-OPÉRA

ET BOULEVARD DES CAPUCINES, 12

VAN HYMBEECK, DIRECTOR

TRES ASCENSORES HIDRÁULICOS

SUBEN Á TODOS LOS PISOS, INCLUSO EL 5."

ALMUERZOS A 4 frs., comprendido el vino, café y coñac.

COMIDAS.—Mesa redonda, á 6 frs., comprendido el vino.

COMIDAS POR LISTA

PUPILAGE.—Habitacion y comida, 20 frs. diarios.

HOTEL SCRIBE

ANEXO AL GRAN-HOTEL

1, RUE SCRIBE ET BOULEVARD DES CAPUCINES

Habitaciones para familias

GRAN HOTEL
PLACE DU NOUVEL-OPÉRA
ET BOULEVARD DES CAPUCINES, 12
VAN HYMBEECK, DIRECTOR
TRES ASCENSORES HIDRÁULICOS
SUBEN A TODOS LOS PISOS, INCLUSO EL 5."
ALMUERZOS.—A 4 frs., comprendido el vino, café y coñac.
COMIDAS.—Mesa redonda, á 6 frs., comprendido el vino.
COMIDAS POR LISTA
PUPILAGE.—Habitacion y comida, 20 frs. diarios.
HOTEL SCRIBE
ANEXO AL GRAN HOTEL
1, RUE SCRIBE ET BOULEVARD DES CAPUCINES
HABITACIONES PARA FAMILIAS

GRAN HOTEL
PLACE DU NOUVEL-OPÉRA
ET BOULEVARD DES CAPUCINES, 12
VAN HYMBEECK, DIRECTOR
TRES ASCENSORES HIDRÁULICOS
SUBEN A TODOS LOS PISOS, INCLUSO EL 5."
ALMUERZOS: A 4 frs., comprendido el vino, café y coñac.
COMIDAS: Mesa redonda, á 6 frs., comprendido el vino.
COMIDAS POR LISTA
PUPILAGE: Habitaciones y comida, 20 frs. diarios.
HOTEL SCRIBE
ANEXO AL GRAN HOTEL
1, RUE SCRIBE ET BOULEVARD DES CAPUCINES
HABITACIONES PARA FAMILIAS

Año XX.—1879.

38
3
11(7)

INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO.

PRECIO { España: 2 reales.
Portugal: 100 reis.
Francia: 1 franco

ADVERTENCIA.

Este INDICADOR OFICIAL es el primero publicado en España, y en los 20 años que lleva de existencia, ha obtenido siempre general aceptación por parte de las compañías y de todos los viajeros.

Recomendamos al público no lo equivoque con otros libros de la misma índole que se publican en Madrid, bajo un título casi parecido, con el objeto de copiarnos en lo posible y hacer la concurrencia.

Queda hecho el depósito que previene la ley.
Es propiedad.

MADRID:

ADMINISTRACION,

Costanilla de los Angeles, núm. 3.

IMP. DE J. GARCIA,

Costanilla de los Angeles, núm. 3.

R. 1523

INDICE.

	Págs.
Reseña de los principales establecimientos de baños.....	4
Tarifa de fondas eu las estaciones.....	5
Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.	
Advertencias útiles para el viajero.....	6
Servicio de viajeros en correspondencia con otras líneas.....	7
Línea de Madrid á Alicante.....	8
Itinerario de Madrid á Alicante y Aranjuez.....	9
— Alicante á Madrid y Toledo.....	10
— Albacete á Cartagena y vice-versa.....	11
— Madrid á Cartagena y Badajoz.....	12
— Madrid á Belmez y Toledo.....	13
— Madrid á Badajoz y vice-versa y Castillejo á Toledo y vice-versa.....	14-15
— Alicante á Murcia y vice-versa.....	16
Ferro carril del Tajo.—Madrid á Malpartida y vice-versa.....	17
Advertencias útiles.—Servicio combinado de Burdeos á París.....	18
— Zaragoza á Pina.....	18
— Madrid á Zaragoza.....	19-20
Billetes de ida y vuelta á precios reducidos para Guadalajara.....	19
Id. id. id. de Zaragoza á Calatayud.....	20
Línea de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.	
Advertencias útiles para el viajero.....	21
Itinerario de Madrid á Barcelona.....	21
— Zaragoza á Barcelona.....	22
— Tardienta á Huesca.....	22
— Barcelona á Zaragoza.....	23
— Huesca á Tardienta.....	23
— Zaragoza á Alsásua y vice-versa.....	24
Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.	
Itinerario de Valencia á Almansa y vice-versa.....	25
— Carcagente á Gandía.....	25
— Madrid á Valencia, Alicante y Toledo.....	26
— Valencia y Barcelona á París y vice-versa y Cullera á Silla.....	26
— Tarragona á Valencia y vice-versa.....	27
Línea de Martorell á Barcelona.	
Itinerario de Barcelona á Tarragona y vice-versa.....	28
— Tarragona á Borja y vice-versa.....	29
— Granollers á Vichy.....	29
Línea de Barcelona á Francia.	
Itinerario de Barcelona á Cerbere y vice-versa.....	30 31
— Barcelona á Girona y vice-versa.....	32
Caminos de hierro de Andalucía.	
Advertencias útiles para el viajero.....	33
Itinerario de Sevilla á Carmona.....	34
— Madrid á Córdoba y Sevilla.....	34
— Sevilla y Córdoba á Madrid.....	35

Itinerario de Madrid á Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.....	36
— Sanlúcar á Bonanza.....	37
— Sevilla á Cádiz y vice-versa.....	37
— Málaga á Córdoba y vice-versa.....	38
— Córdoba á Belmez.....	38
— Línea de Granada.....	39
— Utrera á Moron y vice-versa.....	39
— Utrera á Marchena y vice-versa.....	39

Caminos de hierro del Norte.

Advertencias útiles para el viajero.....	40
Servicio entre Madrid y París.....	40
Servicio de ómnibus en Madrid.....	41
Billetes á precios reducidos de Madrid al Escorial y vuelta.....	41
Servicio de vapores entre Santander y puertos que se citan.....	42-43
Correspondencias con la línea del Norte.....	45
Combinacion con otras líneas del Norte.....	45

Línea de Alar á Santander.

Itinerario de Medina á Zamora.....	47
— de Medina á Salamanca y vice-versa.....	47
Itinerario de Madrid á Hendaya.....	48
— Hendaya á Madrid.....	49
— Madrid á Santander.....	50
— Santander á Madrid.....	51
— Langreo á Gijón y vice-versa.....	51
— Palencia á Brañuelas y vice-versa.....	52
— Leon á Gijón y vice-versa.....	53
— de Busdongo á Leon.....	53
— Lugo á la Coruña y vice-versa.....	54
— de Santiago á Carril.....	55
— Orense á Vigo.....	55

Línea de Tudela á Bilbao.

— Tudela á Bilbao y vice-versa.....	56
-------------------------------------	----

Ferro-carriles portugueses.

Advertencias útiles para el viajero.....	57
Itinerario de Lisboa al Entrocamento y vice-versa.....	58
— Lisboa á Madrid.....	58
— Lisboa á Badajoz y vice-versa.....	59
Servicio combinado de Madrid á Vigo y vice-versa.....	59
Itinerario de Lisboa á Oporto y vice-versa.....	60
— Lisboa á Serpa y vice-versa.....	61
— Porto á Pova y vice-versa.....	62
— Lisboa á Setubal y vice-versa.....	62
Servicio regular de vapores.....	61
Línea del Duero.....	63
Línea del Miño.....	64

Ferro-carriles franceses.

Servicio internacional de Madrid á París.....	65
— París á Ginebra, Turin y Milan.....	66
Correspondencia de los ferro-carriles del Mediodía de Francia.....	66
Itinerario de Madrid, Irun y Bayona á Burdeos y vice-versa.....	67
— Burdeos á París y vice-versa.....	68
— Marsella á París y vice-versa.....	69
— Burdeos á Cete y vice-versa.....	70
— Narbona á Portbou y vice-versa.....	71
— Tarascon á Cete y vice-versa.....	71
— Burdeos á Bagneres y vice-versa.....	72
— Burdeos á Arcachon y vice-versa.....	72
— Bayona á Toulouse y vice-versa.....	73

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS,

con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BANOS.	ESTACIONES.	TEMPORADAS.	Naturaleza de las aguas.
Abella	Castellon....	24 Junio á 8 Stbre....	Salinas frias.
Alange	Zarza	24 Junio á 30 Stbre....	Acidulo-carbónicas.
Alhama de Aragon..	Alhama	1.º Junio á fin Stbre....	Idem.
» Granada...	Granada....	1.º Abril á fin Junio, y 1.º Stbre. á fin Otbre	Salinas termales.
» Murcia....	Murcia.....	1.º Abril á 30 Junio, y 1.º Stbre. á fin Otbre	Idem.
Alzola	Zumárraga...	15 Junio á 30 Stbre....	Salinas termales.
Aramayona	Vitoria.....	1.º Junio á fin Stbre....	Sulfurosas frias.
Archavaleta	Zumárraga...	15 Junio á 15 Stbre....	Idem.
Archena	Archena....	1.º Abril á fin Junio, y 1.º Stbre. á 30 Nbre.	Sulfurosas termales.
Arnedillo	Calahorra...	15 Junio á 30 Stbre....	Salinas termales.
Betelú	Iruzun	15 Junio á 30 Stbre....	Sulfurosas frias.
Caldas de Besaya...	Santander...	1.º Mayo á fin Stbre....	Acidulo-salinas termals
» Estrachs ..	Caldetas	1.º Mayo á 31 Otbre....	Salinas termales.
» Malabella...	Gerona	15 Mayo á 15 Otbre....	Idem.
» Mombuy....	Mollet	1.º Mayo á 15 Julio, y 1.º Stbre. á 15 Otbre	Idem.
» Oviedo.....	»	1.º Julio á fin Stbre....	Nitrogenadas-salinas.
Carratraca	Gobantes....	15 Junio á fin Stbre....	Sulfurosas frias.
Cervera del rio Alhama	Cintruénigo..	15 Junio á fin Stbre....	Acidulo ioduradas.
Cestona	Zumárraga...	15 Junio á 15 Stbre....	Nitradas sulfurosas.
Elorrio	Bilbao	1.º Junio á fin Stbre....	Sulfurosas frias.
Escoriaza	Vitoria.....	1.º Junio á 30 Stbre....	Idem.
Fitero el nuevo...	Tudela.....	Id.	Salinas.
» el viejo....	Id.	Id.	Salinas.
Fuencaliente.	»	1.º Mayo á 15 Junio, y 1.º Agto. á 10 Otbre.	Ferruginosas carbonatadas.
Grávalos	Tudela.....	1.º Junio á fin Stbre....	Sulfurosas.
La Isabela (Sacedon)	Guadalajara..	15 Junio á 15 Stbre....	Termales. — Sulfatado-cálcicas-nitrogenadas
La Concepcion (Peralta)	»	15 Junio á 15 Stbre....	Salino-gaseosas frias.
Lanjaron	—	1.º Junio á fin Stbre....	Ferruginosas carbonatadas.
La Puda	Martorell y Olesa	15 Junio á 15 Stbre....	Sulfurosas.
Ledesma	Zamora.....	15 Mayo á fin Stbre....	Sulfurosas termales.
Loeches	Torrejon	15 Junio á 15 Stbre....	Salinas sulfatadas.
Marmolejo	Marmolejo....	15 Abril á 15 Junio, y 1.º Stbre. á 31 Otbre	Acidulo-carbónicas.
Molar (El)	Madrid.....	15 Junio á 15 Stbre....	Nitradas sulfurosas.
Molina de Carranza.	»	1.º Junio á fin Stbre....	Acidulo-carbónicas.
Nanc ares	Nanclares	Id.	Acido-carbónicas.
Ontaneda	Renedo	10 Junio á 30 Stbre....	Sulfurosas termales.
Panticosa	Huesca.....	16 Junio á 30 Stbre....	Nitrogenadas salinas.
Ponferrada	Brañuelas...	1 Junio á 30 Stbre....	Sulfuroso cálcicas.
Paracuellos	Calatayud	Id.	Sulfurosas frias.
Puertollano	Puertollano..	1.º Junio á 30 Stbre....	Acido carbónicas.
Salinetas de Novelda	Novelda	1.º Junio á fin Stbre....	Sulfurosas frias.
S. Juan de Azcoitia.	Zumárraga...	1.º Junio á 30 Stbre....	Idem.
Santa Agueda	Id.	15 Junio á 15 Stbre....	Ferruginosas carbonatadas.
Trillo	Matillas	20 Junio á 20 Stbre....	Salinas.
Viesgo	Santander...	1.º Junio á fin Stbre....	Idem.
Villatoya	Albacete	25 Mayo á 25 Stbre....	Sulfurosas frias.
Villavieja	Castellon....	1.º Mayo á 31 Otbre....	Salinas termales.

Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

TARIFA DE FONDAS

EN LAS ESTACIONES DE

MADRID, GUADALAJARA, CALATAYUD, ZARAGOZA, ARANJUEZ, ALCAZAR,
ALBACETE, ENCINA, CIUDAD-REAL, MENJIBAR Y CORDOBA.

		Reales.	Cénts.
Varios.....	Un chocolate ó taza de café.....	2	»
	» con tostada.....	3	»
	» con bollos, bizcochos ó pan.....	3	»
	Té solo ó con leche.....	2	»
	» con tostada.....	3	»
Bebidas.....	Bizcochos.....	1	»
	Naranja, limon ú horchata.....	2	»
	Leche.....	2	50
	Ponche de huevo.....	3	50
	» de limon.....	3	»
Vinos y licores.....	Agua con azúcar.....	1	»
	Rom, marrasquino ó coñac (copa)....	2	»
	Botella grande de cerveza.....	4	»
	» pequeña.....	2	»
	Botella de vino comun.....	2	»
Sopas.....	Media de id.....	1	»
	Cop ^a de Jerez.....	2	»
	Botella de Burdeos.....	24	»
	» de Champagne.....	40	»
	Taza de caldo de pan, yerbas ó de pas- tas de Italia.....	2	»
Fiambre por racion....	Salchichon.....	2	»
	Jamon ó lengua de vaca.....	4	»
	Vaca.....	4	»
	Merluza ó escabeche.....	4	»
	Costilla de carnero.....	2	»
Entradas por racion....	Estofado.....	4	»
	Perdiz.....	10	»
	Besfilech con patatas.....	5	»
	Ternera.....	5	»
	Huevos fritos.....	2	»
Asados por racion.....	» con jamon.....	6	»
	Tortilla con yerbas.....	5	»
	» con Rom.....	5	»
	Una gallina.....	14	»
	Media id.....	8	»
Postres por racion.....	Pierna de carnero.....	3	»
	Ensalada.....	2	»
	Aceitunas.....	2	»
	Pasas y almendras.....	2	»
	Queso.....	2	»
	Dulce de almibar.....	2	»
	Frutas del tiempo.....	2	»

Advertencias

Un almuerzo compuesto de un par de huevos, dos platos, un postre, pan y vino..... 12 rs.
 Una comida compuesta de una sopa, un frito, una entrada, un asado, ensalada, dos postres, pan y vino..... 14
 Los platos que se pidan en los almuerzos y comidas además de lo arriba indicado, se pagarán al precio de lista.
 Las reclamaciones sobre este servicio se harán al Jefe de estacion, quien tendrá un libro con objeto de inscribirlas.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

LINEAS DE MADRID A ALICANTE,
CARTAGENA, CIUDAD-REAL Y CORDOBA.

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,

Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES,

MADRID:	TOLEDO:	ALICANTE:
calle de Alcalá, núm. 2.	calle Ancha, núm. 58.	calle de la Princesa.

Advertencias útiles para el viajero.

BILLETES.— Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 3 minutos antes de la salida de los trenes.— Los billetes sirven solo para el tren, día y punto en ellos marcados.— Los viajeros que después de haber tomado billete deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia que exista entre la clase que hayan tomado á la que quisieran ocupar. El cambio del carruaje, como el suplemento de distancia ó sea la facultad de continuar hasta otro punto situado mas allá del consignado en el billete, se pedirán al jefe de la estación ó al conductor del tren.— Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferro-carril, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.— Los que hayan entrado en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin pedir el suplemento al jefe de la estación ó al conductor del tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.— Cada billete de asiento da derecho al transporte gratuito de 2 1/2 arrobas de equipaje (30 kilogramos).— Los niños menores de tres años se transportarán gratis; pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de 5 á 6 años pagan medio asiento, pero tienen derecho á ocuparle entero.— De 6 años en adelante pagan asiento entero.

Los perros llevarán bozal y se colocarán en las perreras.

Militares y marinos.— Los que viajan aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en la tarifa.— Los que viajan en cuerpo pagan la cuarta parte.— Estas reducciones solo pueden concederse á los que vayan de uniforme, y en vista de los pasaportes ó permisos.

Equipajes.— Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos antes de la indicada salida.— El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asiento.— La Compañía no responde mas que de los equipajes actuados con estas formalidades.

El viajero que lleve en su equipaje joyas, pedrería, Billetes de Banco, dinero, acciones de Sociedades industriales, títulos de la deuda pública ú otros objetos de valor, deberá hacerlo constar exhibiéndolos antes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representen, ya sea segun su valor en venta, ya por el precio en que los estime.— La falta de este requisito releva de responsabilidad á la Empresa en caso de sustracción ó extravío.

Los compartimientos reservados para viajeros se pedirán al jefe de estación con una hora de anticipación á la salida del tren.— No puede exigirse un compartimiento reservado sino después de haber pagado el valor de los asientos que contiene.

Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches estando el tren en marcha, ni efectuarlo sino por las portezuelas que dan al anden de la estación. No se permitirá la entrada en los coches á ninguna persona en estado de embriaguez, ni á la que lleve consigo arma de fuego cargada ó paquetes que, por su forma, volumen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros.— Los viajeros que traigan armas cargadas, tendrán que descargarlas para ser admitidos en las estaciones y coches.— No se recibe mas de 3 reales en calderilla, cualquiera que sea el pago que haya de hacerse.

MEDIODIA.	Precios con el 15 por 100 para el Tesoro.			NORTE.	PRECIOS.		
	VIAJEROS.						
De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Játiva.....	218 23	168 57	102 57	El Escorial....	25 50	19 25	11 50
Carcajente.....	226 12	174 76	106 18	Avila.....	57 00	42 75	25 75
Alcira.....	227 97	175 94	106 87	Medina.....	100 00	75 00	45 00
Valencia.....	246 41	189 87	114 95	Valadollid.....	121 00	90 75	54 50
Murviedro.....	259 45	198 22	121 10	Búrgos.....	181 50	136 25	81 75
Villareal.....	274 30	207 71	128 11	Miranda.....	226 50	170 00	102 00
Castellon.....	277 45	209 72	129 60	Vitoria.....	245 00	182 25	109 50
				Alsásua.....	264 50	193 50	119 25
Tardienta.....	199	153 52	96 48	San Sebastian.	307 00	230 25	138 25
Huesca.....	210 27	162 04	101 41	Irún.....	315 50	256 75	142 00
Lérida.....	264 50	203 54	152 50	Hendaya.....	316 50	257 50	142 50
Cervera.....	265	224 02	148 16	Palencia.....	145 00	108 75	65 25
Manresa.....	323 50	246 89	164 93	Reinosa.....	215 75	160 00	94 75
Tarrasa.....	359 50	258 89	175 75	Santander.....	268 50	196 25	114 75
Sabadell.....	344 50	262 64	176 50	Zamora.....	145 00	108 75	67 50
Barcelona.....	355 50	270 89	182 54	Leon.....	207 00	155 50	93 25
				Brañuelas.....	246 50	185 00	111 00
Tlagon.....	169	130 85	80 15	Busdongo.....	254 00	175 75	105 50
Tudela.....	193	150 55	91 85	Bilbao.....	278 50	209 00	125 50
Castejon.....	205 50	156 74	95 68	Logroño.....	261 00	196 00	117 75
Tafalla.....	225 50	175 25	105 58				
Pamplona.....	247	189 55	115 25	De Madrid á			
Alfaro.....	206	158 62	96 81	Bayona.....	533 50	250 25	151 75
Calahorra.....	217 50	167 24	101 98	Burdeos.....	125 75	519 25	202 50
Logroño.....	242	185 62	113	París.....	699 25	524 50	352 75
Haro.....	257	204 57	124 26	Toiosa.....	482 00	561 50	235 50
Miranda.....	276	211 12	128 31	Cette.....	582 50	437 00	289 00
Orduña.....	508	235 12	142 71				
Bilbao.....	528	250 12	151 71				

LÍNEA DE MADRID A ALICANTE.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Getafe	12 70	25 41	5 77	Ciempozuelos...	31 70	25 40	15
Pinto	19 63	18	9 22	Aranjuez	46 20	35 80	21 94
Valdemoro	25 41	19 63	11 55	Toledo	86 62	67	40 42
De Alicante á				De Alicante á			
San Vicente	6 60	5 23	3 50	Elda	29 70	23	13 48
Novelda	22	16 50	9 90	Sax	35 20	27 23	16 78
Monóvar	26 40	20 69	12 65	Villena	42 90	33 55	20 65

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS

De Alicante á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	De Monóvar á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Archena	66	55	38 50	Archena	55	44	33
Alcantarilla	66	44	33	Alcantarilla	44	33	27 50
Murcia	66	44	33	Murcia	44	33	27 50
Cartagena	88	66	44	Cartagena	66	55	38 50
De Novelda á				De Villena á			
Archena	55	44	33	Archena	66	55	38 50
Alcantarilla	44	33	27 50	Alcantarilla	66	55	38 50
Murcia	44	33	27 50	Murcia	66	55	38 50
Cartagena	66	55	38 50	Cartagena	82 50	66	44

FONDA DEL VAPOR

DE D. FRANCISCO FERNANDEZ.

PUERTA DEL MUELLE, ALICANTE.

Gran comedor en la planta baja con vistas al mar.

Este grandioso establecimiento, mejorado con salon de descanso, jardin y piano, al frente de la magnífica vista del Muelle, de los establecimientos de baños marítimos; cerca del Gobierno civil, comercio, aduana y telégrafos. Se recomienda el coche del Establecimiento.

Mesa redonda á las 10 y á las 5.—Elegantes habitaciones para familias.

LINEA DE MADRID A ALICANTE.—(Servicio desde el 1 de Nov. de 1876.)

Kiloms.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	2. Mixto. Todas clases.	8. Correo 1. ^a 2. ^a	Correo mixto. 22	Mixto. Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	N.	N.	M.
"	"	"	"	MADRID... (Fonda.)	7 "	7 50	9 "	9 "
14	7	5 42	3 35	Getafe	7 26	8 15	9 27	9 25
21	10 50	8 14	4 98	Pinto	7 46	8 35	9 46	9 43
27	13 50	10 47	6 41	Valdemoro	8 1	8 46	10 01	9 59
34	17	15 17	8 8	Ciempozuelos	8 16	9 "	10 16	10 15
49	24 50	19	11 64	ARANJUEZ... (F.)	8 51	9 30	10 50	10 50
64	32	21 80	15 20	Castillejo	9 23	10 3	11 20	11 23
75	36 50	28 29	17 34	ViHasequilla	9 44	10 21	11 38	11 44
84	42	32 55	19 95	Huerta	10 12	10 40	11 57	12 12
101	50 50	39 14	24	TEMBLEQUE	10 53	11 18	12 36	12 53
120	60	46 50	28 50	Villacañas	11 51	11 52	1 10	1 31
135	67 50	52 31	31 7	Quero	12 04	12 18	1 38	2 4
148	74	57 35	35 15	ALCAZAR... (F.)	12 50	1 2	2 02	3 "
156	78	60 45	37 5	Criptana	"	1 16	"	3 21
172	86	66 65	40 85	Záncara	"	1 42	"	3 57
187	95 50	72 47	44 41	Socuéllamos	"	2 5	"	4 33
204	102	79 5	48 45	VILLARROBLEDO	"	2 35	"	5 15
226	113	87 58	53 55	Minaya	"	3 7	"	6 2
243	121 50	95 16	57 72	LA RODA	"	3 36	"	6 43
261	130 50	101 14	62	La Gineta	"	4 2	"	7 21
279	139 50	1 8 11	66 26	ALBACETE... (F.) ..	"	4 39	"	8 30
298	149	115 48	70 77	Chinchilla	"	5 20	"	10 "
316	158	122 45	75 5	Villar	"	5 52	"	11 07
338	169	130 98	80 27	Alpera	"	6 24	"	11 52
358	179	138 73	85 2	ALMANSA... (F.) ..	"	6 58	"	12 46
377	188 75	146 9	89 53	La Encina	"	7 57	"	2 11
385	191 50	148 41	90 97	Caudete	"	8 14	"	2 28
396	198	153 45	91 5	Villena	"	8 42	"	3 03
407	203 50	157 72	96 66	Sax	"	9 3	"	3 29
414	207	160 42	98 33	Elda	"	9 20	"	3 46
419	209 50	162 36	99 51	Monóvar	"	9 55	"	4 02
425	212 50	164 69	100 95	Novelda	"	9 52	"	4 24
447	225 50	173 22	106 16	San Vicente	"	10 29	"	5 09
455	227 50	176 32	108 7	ALICANTE	"	10 45	"	5 25

Los trenes números 2 y 22, cuya marcha ya indicada en el presente cuadro, solo hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, con arreglo á los itinerarios marcadas en el cuadro de aquella línea.

MADRID Á ARANJUEZ

Kil.	1. ^a	2. ^a	3. ^a	Estaciones.	T.	Estaciones.	m
"	"	"	"	Madrid	7 "	Aranjuez	8 45
49	24 50	19 "	11 64	Aranjuez	8 44	Madrid	10 27

ALICANTE A MADRID.

Kiloms.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 7	Correo mixto. 21	9. Mixto. Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T	T.	"	N.
"	"	"	"	ALICANTE	"	4 20	"	8 20
9	4 50	5 49	2 14	San Vicente.....	"	4 37	"	8 47
31	15 50	12 1	7 36	Novelda.....	"	5 19	"	9 53
36	18	15 95	8 55	Monóvar.....	"	5 53	"	10 17
41	20 50	15 98	9 74	Elda.....	"	5 46	"	10 38
48	24	18 60	11 40	Sax.....	"	6 1	"	11 6
59	29 50	22 86	14 1	Villena.....	"	6 23	"	11 44
72	36	27 90	17 10	Caudete.....	"	6 53	"	12 23
79	39 50	30 61	18 76	La Encina.....	"	7 40	"	1 21
97	48 50	37 59	23 3	ALMANSA.....	"	8 17	"	2 22
117	58 50	45 54	27 78	Alpera.....	"	8 55	"	3 16
139	69 50	55 86	33 1	Villar.....	"	9 31	"	4 16
157	78 50	60 84	37 28	Chinchilla.....	"	10 09	"	5 11
177	88 50	68 59	42 3	ALBACETE.....	"	10 47	"	6 32
195	97 50	75 52	46 32	La Gineta.....	"	11 16	"	7 12
212	106	81 15	50 35	LA RODA.....	"	11 47	"	8 1
229	114 50	87 74	54 39	Minaya.....	"	12 13	"	8 36
251	125 50	96 26	59 61	VILLARROBLEDO.....	"	12 51	"	9 28
268	134	105 86	63 65	Socuéllamos.....	"	1 18	"	10 8
284	142	110 5	67 45	Záncara.....	"	1 42	"	10 42
299	149 50	115 86	77 1	Criptana.....	"	2 8	N.	11 19
307	153 50	118 97	72 91	ALCÁZAR.....	2 47	3 10	1 10	12 31
321	160 50	124 59	76 25	Quero.....	3 18	5 37	1 36	1 02
335	167 50	129 81	79 57	Villacañas.....	3 48	4 7	2 3	1 33
354	177	136 97	84 4	TEMBLEQUE.....	4 34	4 48	2 40	2 19
372	186	144 15	88 35	Huerta.....	5 10	5 23	3 11	2 53
382	191	147 97	90 73	Villasequilla.....	5 32	5 44	3 30	3 17
391	195 50	151 51	92 87	Castillejo.....	6 01	6 5	3 50	3 41
407	203 50	157 72	96 66	ARANJUEZ.....	6 41	6 45	4 26	4 21
422	211	163 62	100 25	Ciempozuelos.....	7 16	7 15	4 53	4 56
428	214	165 85	101 65	Valdemoro.....	7 55	7 50	5 7	5 13
434	217	168 17	103 8	Pinto.....	7 51	7 46	5 21	5 31
441	220 50	170 89	104 74	Getafe.....	8 14	8 6	5 41	5 49
455	227 50	176 32	108 7	MADRID.....	8 40	8 39	6 5	6 15

Los trenes números 1 y 21, que se encuentran en igual caso, tendrán su origen en Sevilla.

El tren número 7 admitirá viajeros de 3.^a clase, pero solo con destino á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren número 32.

El tren número 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.^a clase que hayan llegado á dicho punto por el tren número 31 de la línea de Cartagena.

LINEA DE ALBACETE A CARTAGENA.

DE MADRID Á CARTAGENA.
Servicio desde el 20 de Junio de 1879.

Kilómetros.	Precio con el 15 p. 100			ESTACIONES.	Tren mixto.	Tren correo	Tren mixto.	Tren mixto.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		3.ª cl.	1.ª 2.ª	t. clas.	t. clas.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	Madrid.....	M.	n 7 50	m 9 "	"
"	159 50	108 11	66 28	ALBACETE.....	"	M 4 39	N 8 30	"
20	149	115 48	70 77	Chinchilla.....	"	5 35	10 20	"
32	155	120 13	75 63	Pozo Cañada.....	"	5 57	14 49	"
61	169 50	131 36	80 51	Tobarra.....	"	6 49	11 48	"
70	174	135 85	82 65	Hellín.....	"	7 09	12 21	"
90	185 50	142 22	87 16	Agramon.....	"	7 44	1 "	"
101	189 50	146 86	90 01	Minas.....	"	8 04	1 24	"
108	192 50	149 19	91 44	Calasparra.....	"	8 20	1 35	"
133	205	158 88	97 58	Cieza.....	"	9 05	3 01	"
142	210	162 75	99 75	Blanca.....	"	9 25	3 30	"
156	216 50	167 79	102 84	Archena.....	"	9 54	4 07	"
161	219 50	170 11	104 26	Lorquí.....	"	10 8	4 25	"
165	221 50	171 66	105 22	Alguazas.....	"	10 19	4 40	"
168	222 50	172 44	105 69	Cotillas.....	"	10 28	4 50	"
175	226	175 15	107 35	Alcantarilla.....	"	10 44	5 15	T.
183	230	178 25	109 25	MURCIA.....	"	11 10	6 "	4 "
188	233	180 58	110 67	Benlaján.....	"	11 21	6 17	4 14
192	235	182 13	111 63	Orihuela.....	"	11 35	6 32	4 25
212	244 50	189 49	116 14	Riquelme.....	"	12 19	7 35	5 9
222	249 50	193 56	118 51	Balsicas.....	"	12 43	8 02	5 33
230	254	196 85	120 65	Pacheco.....	"	1	8 21	5 50
235	256 50	198 79	121 84	La Palma.....	"	1 14	8 56	6 4
247	262 50	203 44	124 69	CARTAGENA.....	"	1 35	9 "	6 25
							M.	

DE CARTAGENA Á MADRID.

"	"	"	"	CARTAGENA.....	"	12 45	t 4 50	m 7 "
12	6	4 65	2 85	La Palma.....	"	1 13	4 59	7 28
18	9	6 98	4 27	Pacheco.....	"	1 27	5 13	7 42
26	13	10 08	6 17	Balsicas.....	"	1 44	5 35	7 57
56	18	14	8 55	Riquelme.....	"	2 10	6 9	8 23
55	27 50	21 32	13 07	Orihuela.....	"	2 45	7 13	8 58
59	29 50	22 86	14 01	Benlaján.....	"	2 56	7 25	9 9
65	32 50	25 25	15 50	MURCIA.....	"	3 18	8 02	9 21
73	38 50	28 30	17 34	Alcantarilla.....	"	3 56	8 30	"
88	40	31	19	Cotillas.....	"	3 52	8 50	"
82	41	31 77	19 50	Alguazas.....	"	4 1	9 02	"
86	43	35 33	20 50	Lorquí.....	"	4 12	9 17	"
92	46	35 65	21 85	Archena.....	"	4 29	9 46	"
106	53	41 08	25 17	Blanca.....	"	4 55	10 32	"
115	57 50	44 57	27 32	Cieza.....	"	5 18	11 11	"
140	70	54 25	33 25	Calasparra.....	"	6 1	12 7	"
147	73 50	57	34 91	Minas.....	"	6 17	12 27	"
158	79	61 23	37 52	Agramon.....	"	6 41	12 59	"
177	88 50	68 59	42 05	Hellín.....	"	7 29	2 5	"
186	93	72 08	44 25	Tobarra.....	"	7 55	2 58	"
215	107 50	83 32	51 07	Pozo Cañada.....	"	8 58	3 56	"
227	113 50	88 00	54	Chinchilla.....	"	10 09	5 11	"
247	146	123	95 35	ALBACETE.....	"	10 45	M 6 52	"
	525	262 50	205 41	Madrid.....	"	m 8 30	6 15	

Los trenes correos llevan coches de 1.ª y 2.ª clase: solo llevarán de 3.ª para los viajeros procedentes de la línea de Alicante.

DE MADRID Á CARTAGENA.
Servicio desde el 1 de Noviembre de 1876.

Kilóme.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Correo mixto. Todas clases.		Lleg.	Salida.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.		
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.		
"	"	"	"	MADRID.....	"	7 30	"	"
298	149	115 48	70 77	Chinchilla.....	5 10	5 35	"	"
461	250 50	178 64	109 52	Murcia.....	11 "	11 10	"	"
525	262 50	203 48	124 79	CARTAGENA.....	1 35	"	"	"
					T.			

DE CARTAGENA Á MADRID.

"	"	"	"	CARTAGENA.....	"	t 12 45	"	"
65	32 50	25 24	15 50	Murcia.....	3 8	3 18	"	"
227	115 50	88	54	Chinchilla.....	9 25	10 9	"	"
525	262 50	203 48	124 79	MADRID.....	8 30	"	"	"
					M.			

Agente de Aduanas en Badajoz, D. A. Covarsí.

MADRID Á ALCAZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ. (1)

Kil.	ESTACIONES.	PRECIOS CON EL 15 POR $\frac{3}{100}$			T. correo 22-84	TREN Mixto.
		1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase		
"	MADRID.....	"	"	"	N. 9 "	M. 7 "
148	Alcázar.....	74	57 35	35 15	"	"
198	Manzanares.....	99	76 75	47 02	{ 4 2Ll 4 17 S	Ll 2 25 S. 4 0
219	Daimiel.....	109 50	84 87	52	4 50	3 19
241	Almagro.....	120 50	93 39	57 24	5 26	4 05
259	Miguelturra.....	129 50	100 36	61 51	5 33	4 34
263	Ciudad-Real.....	131 50	101 91	62 47	6 30 m	4 42
599	BADAJOZ.....	209 50	227 91	146 47	5 33 t	11 10 m

BADAJOZ A CIUDAD-REAL, ALCAZAR Y MADRID.

563	BADAJOZ.....	"	"	"	m 8 15	t 3 30
340	Ciudad-Real.....	168	126	84	8 45	10 05
340	Miguelturra.....	170	127 55	84 95	8 56	10 19
359	Almagro.....	179 50	134 91	89 47	9 28	11 08
380	Daimiel.....	190 00	143 05	94 45	10 6Ll	11 55
402	Manzanares.....	204	151 58	109 67	10 41 S	12 35
451	Alcázar.....	223 50	170 57	111 52	11 14	12 52
599	MADRID.....	299 50	227 91	146 47	6 5	8 40 m

**Fonda en Badajoz.—Hotel Central,
San Juan, 5.**

(1) Las oficinas se hallan situadas en la Plaza del Angel, número 8, cuarto segundo.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

Precio con el 15 por 100.			Kils.	Estaciones.	Horas.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a
"	"	"	"	Madrid....Salida.....	n	9	50
165.50	122.65	81.75	527	Almorchon.....	3	30	
175.00	129.75	86.50	546	Zujar.....	4	8	
185.50	137.63	91.75	567	Valsequillo.....	4	42	
191.50	143.63	95.75	585	Peñarroya.....	5	18	
195.00	146.35	97.50	590	Belmez.....	5	30	

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ A ALMORCHON.

Precio con el 15 por 100.			Kils.	Estaciones	Horas.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a
"	"	"	"	Belmez.....	m	7	50
5.50	2.65	1.75	7	Peñarroya.....	8	10	
12.00	9.00	6.00	24	Valsequillo.....	8	41	
22.50	16.88	11.25	44	Zujar.....	9	15	
52.00	24.00	16.00	64	Almorchon.....	9	50	
195.00	146.25	97.50	590	Madrid.....	5	m.	

Hay establecidas fondas en las estaciones de Madrid, Alcázar, Almorchon y Badajoz.

Este tren conduce á Almorchon los viajeros de Andalucía para Madrid y Portugal: los primeros tendrán que esperar en Almorchon 4'49 ó sea hasta la llegada del tren núm. 1 los segundos toman el tren núm. 2.

MADRID A TOLEDO y vice-versa.

PRECIOS			Kilóms.	ESTACIONES.	5	6	7	8
1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			Todas clases.	Todas clases.	Todas clases.	Todas clases.
Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			N.	T.	T.	T.
6 "	4 50	3 "	"	MADRID.....	"	7 45		6 40
9 50	7 13	4 75	12	Getafe.....	"	8 12		6 42
12 50	9 38	6 25	19	Parla.....	"	8 28		7 3
16 50	12 38	8 25	25	Torrejon de Velasco.	"	8 47		7 22
22 50	16 88	11 25	33	Yeles y Esquivias...	"	9 3		7 41
29 50	21 75	14 50	45	Pantoja y Alameda..	"	9 27		8 8
36 50	27 56	18 06	58	Algodor.....	"	10 01		8 45
			72	TOLEDO.....	"	10 25		9 15
7 "	5 81	3 56	"	TOLEDO.....		"	4 24	
14 "	10 68	6 75	14	Algodor.....	m 7 20	"	4 58	
20 "	15 18	9 75	27	Pantoja y Alameda...	8 3	"	5 25	
25 "	18 48	11 75	39	Yeles y Esquivias...	8 39	"	5 49	
28 "	20 40	13 23	47	Torrejon de Velasco.	9 5	"	6 09	
51 50	25 06	15 "	55	Parla.....	9 28	"	6 24	
56 50	27 56	18 06	60	Getafe.....	9 44	"	6 40	
			72	MADRID.....	10 5	"	7 04	
					10 55			

MADRID Á CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.
Servicio desde el 20 de Noviembre de 1879.

Kils.	PRECIOS			ESTACIONES.	Todas clases.		
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Correo	Mixto.	Mixto.
					N	M	
				MADRID.....	9 50	8 15	
12	6	4 50	3	Getafe.....	10 17	8 50	
19	9 50	7 13	4 75	Parla.....	10 50	9 09	
25	12 50	9 38	6 25	Torrejón de Velasco...	10 44	9 27	
33	16 50	12 38	8 25	Yeles y Esquivias....	10 59	9 49	
45	22 50	16 88	11 25	Pantoja y Alameda....	11 21	10 18	
58	29	21 75	14 50	Algodor.....	11 55	11 2	
78	39	29 25	19 50	Almonacid.....	12 42	12 3	
82	41	30 75	20 50	Mascaraque.....	12 59	12 23	
87	43 50	32 63	21 75	Mora.....	1 15	12 48	
91	45 50	34 13	22 75	Manzanaque.....	1 22	1 3	
102	54	38 25	25 50	Yébenes.....	1 46	1 57	
116	58	45 50	29	Urda.....	2 16	2 24	
130	65	48 75	32 50	Emperador.....	2 41	3 6	
148	74	55 10	37	Malagon.....	3 22	4 4	
155	77 50	58 43	38 75	Fernán-Caballero....	3 35	4 26	
170	83	63 75	42 50	CIUDAD-REAL } Lleg.	4	5 6	
185	92 50	69 38	46 25	La Cañada.....	4 50	5 41	
193	96 50	72 38	48 25	Caracuel.....	5 4	6 50	
203	101 50	76 13	50 75	Argamasilla.....	5 19	6 51	
209	104 50	78 38	52 25	Puertollano.....	5 36	7 26	
227	113 50	85 13	56 75	Veredas.....	5 55	7 55	
242	121	90 75	60 50	Caracollera.....	6 29	8 53	
268	134	100 50	67	Almadenejos y Almadén	7 5	9 19	
284	142	106 50	71	Chillon.....	7 53	11 46	
289	144 50	108 38	72 25	Pedroches.....	8 30	12 6	
304	152	114	76	Belalcázar.....	8 43	12 25	
320	160	120	80	Cabeza del Buey....	9 12	1 15	
327	163 50	122 63	81 75	ALMORCHON } Lleg.	9 47	2 08	
351	175 50	131 63	87 75	Castuera.....	10 3	2 70	
370	185	138 75	92 50	Campanario.....	10 28	3	
380	190	142 50	95	Magacela.....	11 15	4 21	
389	194 50	145 88	97 25	Villanueva de la Serena	11 56	5 21	
395	197 50	148 13	98 75	Don Benito.....	12 25	5 57	
405	202 50	151 88	101 25	Medellin.....	12 45	6 33	
420	210	157 50	105	Guareña.....	12 58	7 2	
428	214	160 50	107	Villagonzalo.....	1 21	7 41	
431	215 50	161 63	107 75	Apeadero de la Zarza..	1 46	8 22	
435	217 50	163 43	108 75	Don Alvaro.....	2 4	8 46	
448	224	168	112	Mérida.....	2 15	8 56	
461	230 50	172 38	115 25	Garrovilla.....	2 24	9 10	
471	235 50	176 63	117 75	Montijo.....	2 52	9 54	
489	244 50	183 38	122 25	Talavera.....	3 16	10 50	
507	253 50	190 43	126 75	BADAJOZ.....Llega.	5 31	10 57	
					4 6	11 37	
					4 33	t. 12 14	

CASTILLEJO Á TOLEDO.

Kil.	ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Mixto.
	Castillejo.....	m. 9 30		t. 7 40
12	Algodor.....	9 54		7 31
26	Toledo.....			

A CIUDAD-REAL Y BADAJOZ

DE BADAJOZ Á CIUDAD-REAL Y MADRID.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Todas clases.		
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Correo	mixto.	mixto.
"	"	"	"	BADAJOZ.....	M	T.	
18	9	6 75	4 50	Talavera.....	9 40	5 20	
56	18	15 50	9	Montijo.....	9 40	4 5	
46	23 17	17 25	11 50	Garrovilla.....	10 40	4 47	
59	29 50	22 15	14 75	Mérida.....	10 29	5 15	
72	36	27	18	Don Alvaro.....	10 58	6	
76	38	28 50	19	Apeadero de la Zarza...	11 19	6 39	
79	39 50	29 60	19 75	Villagonzalo.....	11 27	6 55	
87	43 50	32 60	21 75	Guareña.....	11 34	7 6	
102	51	38 25	25 50	Medellin.....	11 47	7 29	
112	56	41 97	28	Don Benito.....	12 15	8 10	
118	59	44 22	29 50	Villanueva de la Serena	12 29	8 46	
127	63 50	48	31 75	Magacela.....	12 42	9 11	
157	68 50	51 75	34 25	Campanario.....	1 3	9 50	
156	78	58 87	39	Castuera.....	1 19	10 29	
180	90	67	45	ALMORCHON. { Lleg..	2 3	11 41	
187	99 50	70 50	46 75	{ Sal...	2 52	1 2	
205	101 50	76 50	50 75	Cabeza del Buey.....	3 22	1 55	
218	109	82 15	54 50	Belalcázar.....	3 36	2 5	
225	114 50	84	55 75	Pedroches.....	4 7	3 7	
259	119 50	90	59 75	Chillon.....	3 34	4 3	
265	132 50	99 75	66 25	Almadenejos y Almaden.	4 45	4 25	
280	140	105 37	70	Caracollera.....	5 31	5 22	
298	149	112 12	74 50	Veredas.....	6 42	6 56	
504	152	114 37	76	Puertollano.....	7 20	7 50	
514	157	118 12	78 50	Argamasilla.....	7 55	8 50	
522	161	121 12	80 50	Caracuel.....	8 5	9 12	
537	168 50	126 75	84 25	La Cañada.....	8 25	9 46	
552	176	132 37	88	CIUDAD-REAL { Lleg..	8 59	10 12	
559	182 50	139	89 75	{ Sal...	9 5	10 58	
577	188 50	141 75	94 25	Fernan-Caballero.....	10	11 53	
591	195 50	147	97 75	Malagon.....	10 50	12 14	
405	202 50	152 25	101 25	Emperador.....	10 55	12 45	
416	208	156 37	104	Urda.....	11 51	1 31	
420	210	157 87	105	Yébenes.....	12 28	2 17	
425	212 50	159 75	106 25	Mansaneque.....	12 55	2 51	
429	214 50	161 25	107 25	Mora.....	1 21	3 20	
449	224 50	168 75	112 25	Mascaque.....	1 54	3 42	
462	231	173 62	115 50	Almonacid.....	1 52	4 5	
474	237	178 12	118 50	Algodor.....	2 3	4 20	
482	241	181 12	120 50	Pantoja y Alameda.....	3	5 33	
488	244	183 37	122	Yeles y Esquivias.....	3 24	6	
495	247 50	185	125 25	Torrejon de Velasco....	3 47	6 28	
507	253 50	190 13	126 75	Parla.....	4 5	6 49	
				Getafe.....	4 19	7 5	
				MADRID.....	4 55	7 25	
					m 5	n 7 57	

TOLEDO Á CASTILLEJO.

Kil.	ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Mixto.
"	Toledo.....	m 7 20	"	"
"	Algodor.....	8 15	t. 10 55	t. 5 33
"	Castillejo.....	8 36	11 16	5 54

Agente de Aduanas en Badajoz, D. A. Covarsi.

DE ALICANTE Á MURCIA.
Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1876.

Kilóme.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	TREN MIXTO.	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.
"	"	"	"	ALICANTE.....	"	8 20
157	78 50	60 84	37 28	Chinchilla.....	4 51	5 11
320	160	124	76	MURCIA.....	7 37	"
					M.	

Kilóme.	PRECIOS. con el 15 por 100.			ESTACIONES.	TREN MIXTO.	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.
"	"	"	"	MURCIA.....	"	6
163	81	73 35	51 15	Chinchilla.....	9 30	10
320	160	124	76	ALICANTE.....	5 25	"
					M.	

De París á Burdeos. Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.
III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

París.....	Salida.....	8'13 n	Porto.....	Salida.....	6'55 m
Burdeos..	Llegada.....	7'10 m	Entronca-	Llegada.....	3'59 t
	Salida.....	8 "	mento (E).		
Iruña.....	Llegada.....	2'03 t	Lisboa.....	Salida.....	12'00 t
	Salida.....	2'30 t	Entronca-	Llegada.....	3'49 t
Madrid...	Llegada.....	9'10 m	mento (F).	Salida.....	4'20
	Salida.....	12'00 t	Badajoz (F)..	Llegada (I) ..	9'45 n
Ciudad-	Llegada.....	3'12 t		Salida.....	10'45
Real...	Salida.....	5'24	Ciudad-	Llegada.....	9'33 m
Badajoz..	Llegada (I)....	3'54 m	Real (F)...	Salida.....	9'51
	Salida.....	4'00	Madrid.....	Llegada.....	5'50 t
Entronca-	Llegada.....	9'50 m		Salida.....	4'45 t
mento.,	Salida. Lisboa.	10'20 m	Hendaya (E).	Llegada.....	11'00 m
	Porto..	12'20 t		Salida.....	12'25 t
Lisboa...	Llegada.....	2'15 t	Burdeos (E)..	Llegada.....	5'45 t
Porto....	Llegada.....	9 35 n		Salida.....	6'30
			Paris.....	Llegada.....	5'27 m

COMPANIA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

LÍNEA DE MADRID Á MALPARTIDA. Servicio desde el 30 de Enero del 1879.

Kil.	PRECIO con el 15 por 100.			ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA.	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Correo núm. 2.	Mixto núm. 4.
	Ps. C.	Ps. C.	P. C.	MADRID.....	N. 8 45	M. 7 35
8	1 00	75	50	Villaverde.....	9 7	8
17	2 13	1 59	1 06	Leganés.....	9 31	8 35
22	2 75	2 06	1 38	Fuenlabrada.....	9 47	8 55
27	3 38	2 53	1 69	Humanes.....	9 55	9 9
32	4 00	3 00	2 00	Grifón.....	10 12	9 27
42	5 25	3 94	2 65	Illescas.....	10 28	9 47
47	5 88	4 41	2 94	Azaña.....	10 39	10 1
53	6 63	4 97	3 51	Villaluenga.....	10 51	10 18
61	7 63	5 72	3 81	Cabañas.....	11 6	10 37
66	8 25	6 19	4 13	Bargas.....	11 16	10 51
75	9 58	7 03	4 69	Villamiel.....	11 39	11 20
82	10 25	7 69	5 15	Riel es.....	11 56	11 41
89	11 15	8 35	5 56	TORRIJOS.....	12 20	12 41
101	12 63	9 47	6 31	Santa Olalla.....	12 46	12 43
107	13 38	10 3	6 69	Erustes.....	12 57	1 2
114	14 25	11 29	7 15	Illan-Cebolla.....	1 10	1 22
122	15 25	11 44	7 65	Monte-Aragon.....	1 25	1 39
138	17 25	12 94	8 63	TALAVERA.....	1 52	2 29
154	19 25	14 44	9 65	Calera.....	2 15	3 2
166	20 75	15 57	10 58	Alcañizo.....	2 37	3 51
175	21 65	16 22	10 82	OROPESA.....	2 55	3 56
180	22 50	16 88	11 25	La Calzada.....	3 06	4 11
204	25 50	19 15	12 75	NAVALMORAL.....	3 49	
215	26 88	20 16	13 44	Casatejada.....	4 09	
235	29 38	22 05	14 69	MALPARTIDA.....	4 38	
				MALPARTIDA.....	N. 12 40	m. "
20	2 50	1 88	1 25	Casatejada.....	1 24	"
51	3 88	2 91	1 94	NAVALMORAL.....	1 58	8 56
55	6 88	5 16	3 14	La Calzada.....	2 37	9 55
62	7 75	5 82	3 88	OROPESA.....	2 55	10 17
69	8 65	6 47	4 52	Alcañizo.....	3 15	10 40
81	10 13	7 59	5 07	Calera.....	3 38	11 15
97	12 13	9 09	6 07	TALAVERA.....	4 6	12 4
115	14 13	10 59	7 07	Monte-Aragon.....	4 29	12 55
121	15 13	11 54	7 57	Illan-Cebolla.....	5 1	1 17
128	16 00	12 00	8 00	Eruste.....	5 22	1 48
134	16 75	12 57	8 38	Santa Olalla.....	5 36	2 5
146	18 25	13 69	9 15	TORRIJOS.....	6 7	2 58
155	19 13	14 34	9 57	Riel ves.....	6 19	2 54
160	20 "	15 00	10 00	Villamiel.....	6 54	3 14
169	21 13	15 84	10 57	Bargas.....	7	3 51
174	21 75	16 32	10 88	Cabañas.....	7 12	4 8
182	22 75	17 07	11 58	Villaluenga.....	7 26	4 29
188	23 50	17 63	11 75	Azaña.....	7 41	4 53
195	24 15	18 09	12 07	Illescas.....	8	5 19
203	25 38	19 05	12 69	Grifón.....	8 32	6 1
208	26 00	19 50	13 00	Humanes.....	8 44	6 15
215	26 63	19 27	13 32	Fuenlabrada.....	8 54	6 29
218	27 26	20 44	13 63	Leganés.....	9 8	6 50
227	28 38	21 28	14 19	Villaverde.....	9 28	7 11
235	29 38	22 65	14 69	MADRID.....	m. 9 45	n. 7 35

Oficinas: calle del Rey Francisco, 2 y 4.

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

LÍNEA DE MADRID Á ZARAGOZA.
ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES.

MADRID:

ZARAGOZA:

calle de Alcalá, núm. 2.

fonda del Universo.

ADVERTENCIAS PARA EL VIAJERO.—(Véase la página 6.)

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones, y vice-versa.

Ferro-carriles carboniferos de Aragon.

Servicio desde el de 1.º Octubre de 1879.

Kil.	PRECIOS.			Estaciones.	Mixto.	Mixto.	Estaciones.	Mixto.	Mixto.
	1. ^a	2. ^a	3. ^a						
	Ptas.	Ptas.	Ptas.		M.	T.		M.	T.
»	»	»	»	Zaragoza..	8	3 40	P. de Hija	6 55	4 21
14	1 75	1 45	0 90	El Burgo .	8 30	4 10	Azañilla...	7 10	4 59
26	3 25	2 70	1 65	F. de Ebro	8 56	4 56	La Zaida..	7 32	5 1
35	4 15	3 45	2 10	Pina.....	9 12	4 52	Quixto....	8 02	5 31
40	5 15	4 25	2 60	Quinto....	9 34	5 32	Pina.....	8 21	5 50
54	6 75	5 60	3 40	La Zaida..	10 1	5 59	F. de Ebro	8 58	6 6
65	8 35	6 50	4	Azañilla .	10 27	6 25	El Burgo.	9 24	6 32
70	8 75	7 25	4 25	P. de Hija	10 40	6 38	Zaragoza	9 52	7

MADRID A BURDEOS Y PARIS Y VICEVERS por Barcelona, Girona y Perpiñan.

1. ^a c.	Kil.	Estaciones.	Tren directo.	1. ^a c.	Kil.	Estaciones.	Tren directo.
Rs. cs.				Fs. cs.			
»	»	Madrid.....	n 7.45	»	»	Paris.....	8.15 n
170.50	341	Zaragoza... { Lleg.	m 6.10	65.50	585	Burdeos. { Lleg.	7.10 m
		Sal..	7.05			Sal..	8.15
353.50	707	Barcelona... { Lleg.	n 7.20	110.95	990	Narbona { Lleg.	4.50 t
		Sal..	10.25			Sal..	5.35
458.00	879	Cerbere....	Lleg. 3.10	118.70	1085	Perpiñan	Lleg. 7.55
Fs. cs.				Rs. cs.			
»	»	Perpiñan... Lleg.	5.50 m	»	»	Portbou. Sal.	m 5.55
7.75	64	Narbona... { Lleg.	7.05	84.50	172	Barna... { Lleg.	1.25
		Sal..	7.22			Sal..	m 8.00
53.20	470	Burdeos... { Lleg.	4.55 t	267.50	538	Zaragoza { Lleg.	n 9.00
		Sal..	6.50			Sal..	9.21
118.70	1055	Paris....	Lleg 5.26 m	458	879	Madrid.. Lleg.	m 8.45

MADRID A ZARAGOZA.
Servicio desde 20 de Noviembre de 1879.

Kilomet.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	42	14	48	46
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto. Todas clases.	Mixto. Todas clases.	Mixto. Todas clases.	Correo 1. ^a y 2. ^a clase.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.					
7	5 50	2 75	1 75	MADRID.....	7 3 M	11 M	14 35	N.7 30
11	5 50	4 50	2 75	Vallecas.....	7 22	11 17	4 52	7 45
19	9 50	7 50	4 75	Vicálvaro.....	7 54	11 28	5 3	7 52
23	11 50	9	5 50	San Fernando....	7 49	11 44	5 19	8 06
34	17	13 25	8 25	Torrejon.....	8 01	11 56	5 31	8 15
41	20 50	16	9 75	Alcalá.....	8 24	12 20	5 55	8 34
46	23	18	11	Meco.....	8 38	12 35	6 10	9 46
57	28 50	22 25	13 75	Azuqueca.....	8 17	12 45	6 20	8 54
66	33	25 75	15 75	Guadalajara.....	9 16	1 05	6 45	9 15
69	34 50	26 75	16 50	Fontanar.....	9 35	T.	N.	9 28
79	39 50	30 75	19	Yunquera.....	9 43	"	"	9 35
92	46	35 75	22	Humanes.....	10 06	"	"	9 52
105	52 50	40 75	25	Espinosa.....	10 31	"	"	10 11
116	58	45	27 75	Jadraque.....	11 "	"	"	10 31
123	61 50	47 75	29 25	Matillas.....	11 21	"	"	10 49
140	70	54 25	33 25	Baides.....	11 41	"	"	11 06
146	75	56 75	34 75	Sigüenza.....	12 31	"	"	11 39
166	83	64 50	39 50	Alcuneza.....	12 51	"	"	11 56
182	91	70 75	43 25	Medinaceli.....	1 45	"	"	12 35
"	"	"	"	Arcos.....	2 31	"	"	1 09
205	102 50	79 50	48 75	Santa María de H.	2 50	"	"	1 24
214	107	83	51	Ariza.....	3 14	"	"	1 45
219	109 50	85	52 25	Cetina.....	3 31	"	"	1 59
224	112	87	53 25	Alhama.....	3 41	"	"	2 12
232	116	90	55 25	Bubierca.....	3 57	"	"	2 22
238	119	92 25	56 75	Ateca.....	4 13	"	"	2 36
245	122 50	95	58 25	Terrer.....	4 28	"	"	2 48
258	129	100	61 50	Calatayud.....	5 "	"	"	3 04
264	132	102 50	62 75	Paracuellos.....	5 25	"	"	3 24
273	136 50	106	65	Mores.....	5 38	"	"	3 34
281	140 50	109	66 75	Morata.....	5 55	"	"	3 48
286	143	111	68	Ricla.....	6 14	"	"	4 5
291	145 50	112	69 2	Calatorao.....	6 25	"	"	4 14
296	148	115 75	70 30	Salillas.....	6 38	"	"	4 25
300	150	114 25	71 25	Epila.....	6 50	"	"	4 34
307	153 50	116	73	Rueda.....	7 "	"	"	4 42
315	157 50	122 25	75	Plasencia.....	7 11	"	"	4 54
328	161	127 25	73	Grisen.....	7 30	"	"	5 7
341	170 50	132 25	81	Casetas.....	7 57	"	"	5 45
				ZARAGOZA.....	8 20	"	"	6 5

Este tren
sale los domingos
y días festivos.

El tren correo lleva coches de 1.^a y 2.^a desde Madrid y de todas desde Calatayud.
Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

MADRID A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	MADRID A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Vallecas.....	6 90	4 60	2 30	Alcalá.....	31 32	25 40	16 15
Vicálvaro.....	10 36	8 5	4 60	Azuqueca.....	46 37	35 78	20 77
San Fernando..	17 30	13 84	8 5	GUADALAJARA...	54 26	41 56	25 40
Torrejon.....	21 92	17 50	10 50				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso, en todos los mixtos y cortos, excepto los correos.

ZARAGOZA A MADRID.
Servicio desde 20 de Noviembre de 1879.

Kilómetros.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	41	47	TREN	Correo
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto. Todas clases.	MIXTO. Todas clases.	MIXTO Todas clases.	1. ^a y 2. ^a clase.
				ZARAGOZA.....	M. 7	M.		9 10n
14	7	5 50	5 50	Casetas.....	7 40	"	"	9 50
27	13 50	10 50	6 50	Grisen.....	8 06	"	"	10 10
35	17 50	13 75	8 50	Plasencia.....	8 21	"	"	10 24
42	21	16 50	9 98	Rueda.....	8 43	"	"	10 36
46	23	18	11	Epila.....	8 58	"	"	10 45
50	25	19 50	12	Salillas.....	9 10	"	"	10 54
56	28	21 75	13 50	Calatorao.....	9 24	"	"	11 05
61	30 50	23 75	14 50	Ricla.....	9 39	"	"	11 16
69	34 50	26 75	16 50	Morata.....	9 59	"	"	11 32
78	39	30 25	18 75	Mores.....	10 20	"	"	11 47
84	42	32 75	20	Paracuellos.....	10 36	"	"	11 57
97	48 50	37 75	23 25	Calatayud.....	11 31	"	"	12 26
103	51 50	40	24 50	Terrer.....	11 48	"	"	12 38
110	55	42 75	26 25	Ateca.....	12 8	"	"	12 50
118	59	45 75	28 25	Bubierca.....	12 25	"	"	1 5
123	61 50	47 75	29 25	Alhama.....	12 43	"	"	1 18
128	64	49 75	30 50	Cetina.....	12 56	"	"	1 28
136	68	52 75	32 50	Ariza.....	1 21	"	"	1 43
				Santa María.....	1 51	"	"	2 3
159	79 50	61 75	38	Arcos.....	2 27	"	"	2 21
175	87 50	68	41 75	Mediacañeli.....	3 10	"	"	2 55
196	98	76	46 75	Alcuneza.....	4 6	"	"	3 37
202	101	78 50	48	Sigüenza.....	4 27	"	"	3 50
218	109	84 50	52	Baides.....	5 14	"	"	4 23
226	113	87 75	53 75	Matillas.....	5 29	"	"	4 37
237	118 50	92	56 50	Jadraque.....	5 53	"	"	4 51
250	125	97	59 50	Espinosa.....	6 16	"	"	5 13
263	131 50	102	62 50	Humanes.....	6 39	"	"	5 32
273	136 50	106	65	Yunqueira.....	6 38	"	"	5 48
276	138	107	65 75	Fontanar.....	7 6	m	T.	5 55
285	142 50	110 50	67 75	Guadalajara.....	7 41	7 35	5 12	6 15
296	148	114 75	70 50	Azuqueca.....	8 1	7 56	5 32	6 31
300	150	116 25	71 25	Meco.....	8 10	8 06	5 41	6 39
308	154	119 50	73 25	Alcalá.....	8 31	8 27	6 3	6 53
318	159	123 25	75 75	Torrejón.....	8 50	8 46	6 24	7 9
323	161 50	125 25	76 75	San Fernando.....	9 4	8 5	6 35	7 18
330	165	128	78 50	Vicálvaro.....	9 23	9 19	6 57	7 34
334	167	129 50	79 50	Vallecas.....	9 34	9 30	7 9	7 45
341	170 50	132 25	81	MADRID.....	9 50	9 45	7 25	7 55

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

ZARAGOZA A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	ZARAGOZA A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Grisen.....	16	12	8	Ricla.....	26	20	12
Plasencia.....	20	16	10	Morata.....	40	30	20
Rueda.....	24	20	12	Morés.....	44	34	20
Epila.....	24	20	12	Paracuellos.....	46	36	24
Salillas.....	26	20	12	Calatayud.....	60	40	26
Calatorao.....	26	20	12				

Estos billetes valen para todos los trenes que lleven coches designados en el billete

21

COMPañIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA :	PAMPLONA :	BARCELONA :
Fonda del Universo.	Plaza de la Constitucion.	Rambla del Centro, 5.

Advertencias útiles para el viajero.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Madrid á Zaragoza; Castejon, con la de Tudela á Bilbao; Alsásua, con la del Norte (Madrid á Irun).

Omnibus.—Hay un servicio establecido en Zaragoza entre las estaciones de Navarra (Zaragoza, Pamplona), y de Cataluña (Zaragoza, Barcelona), á los precios siguientes: Por cada viajero 2 rs.—Por cada baul ó maleta 1 real.—Por cada sombrerera, medio real.

Coches en combinacion.—De la estacion de Tudela para Tarazona por Cascante, Monteagudo y Novallas.

Para los baños de Fitero por Corella, Cintruénigo y Fitero.

De la estacion de Castejon para los baños de Fitero y Grábalos.

De la estacion de Córtes para Borja por Mellen.

De la estacion de Gallur para Egea de los Caballeros por Tauste.

De la estacion de Iruzun para los baños de Betelú.

De Pamplona para Puente de la Reina, Estella y los Arcos.

Para Santisteban por Mugáire.

Para Sangüesa por Lumbier y para Aoiz por Huarte.

De Manresa á Cardona, San Gim á Igualada, Lérida á Balaguer.

Empalme en Alsásua con la línea del Norte.

Línea de Zaragoza á Barcelona.

En Tardienta hay cambio de coches con el ramal de Tardienta á Huesca; en Lérida con la línea de Lérida á Reus y Tarragona.

MADRID A BARCELONA Y VICE-VERSA.

Kiloms.	PRECIOS. CON EL 15 POR 100.			ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	"	"	"	MADRID.....	n 7 30	BARCELONA.....	m 10 "
341	170 50	132 14	81	Zaragoza.. { Lleg	6 05	Zaragoza.. { Lleg	8 45
707	353 50	269 54	181 79	{ Sal.	6 55	{ Sal.	9 10
				BARCELONA....	5 20	MADRID.....	m 7 55

MADRID A PAMPLONA Y VICE-VERSA.

"	"	"	"	MADRID.....	n 7 30	PAMPLONA.....	n 2 4
528	164	127 10	77 90	Las Casetas { Lleg	6 13	Las Casetas { Lleg	9 45
506	246 50	191 42	117 09	{ Sal.	2 40	{ Sal.	7 30
				PAMPLONA....	7 30	MADRID.....	m 8 45

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.
Servicio desde 5 de Julio de 1879.

Kil.	Precio con el 15 por 100			ESTACIONES.	Todas clases.		
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto.	Expres	MIXTO
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	N.
"	"	"	"	ZARAGOZA.	t. 3	6 55	9 25
8	4	3	2 40	San Juan.	3 28	"	10 45
15	6 60	5	3 60	Villanueva.	3 51	"	11 1
26	13	9 80	7 20	Zuera.	4 44	"	11 14
44	22	16 60	12 20	Almudévar.	5 58	"	11 41
53	26 60	20	14 60	TARDIENTA—Salida.	5 52	8 15	12 15
70	35	26 40	19 40	Grañen.	7 38	8 37	12 43
79	39 60	29 80	21 80	Polifino.	8 18	"	1 14
91	45 60	34 20	25 20	Sariñena.	8 52	9 12	1 31
101	52	39	28 80	Lastanosa.	"	9 53	2 2
125	61 60	46 20	34	Selgua.	"	10 1	3 12
128	64	48	35 40	Monzon.	"	10 17	3 31
139	69 60	52 0	38 40	Binefar.	"	10 34	3 55
160	80	60	44	Almacellas.	"	"	4 35
166	83	62 40	45 80	Ramat.	"	"	4 50
184	92	69	50 80	LERIDA.—Salida	"	12 3	5 20
197	98 60	74	54 20	Bell-lloch.	"	"	5 35
207	103 60	77 80	57	Mollerusa.	"	12 58	6 5
216	108	81	59 40	Bellpuig.	"	"	6 25
227	115 60	85 20	62 60	Tàrraga.	"	1 11	6 47
241	120 60	90 40	66 40	Cervera.	"	1 41	7 13
255	127 60	95 80	70 20	San Guim.	"	"	7 32
267	133 60	100 20	75 60	Calaf.	"	2 26	8 29
290	145	108 80	79 80	Rajadell.	T.	3 3	8 55
302	151	115 40	83 20	MANRESA.—Sal.	5 "	3 29	10 15
310	155	116 40	85 40	San Vicente.	5 19	"	10 31
315	157 60	118 20	86 80	Monistrol.	5 34	3 34	10 45
325	162 60	122	89 40	Olesa.	6 2	4 9	11 13
"	164	123 40	90 60	Viladecaballs.	6 12	"	11 21
354	167	125 40	92	Tarrasa.	6 34	4 26	11 27
344	172	129	94 80	Sabadell.	7 2	4 43	11 37
352	176	132	96 80	Serdanola.	7 20	"	12 15
355	177 60	133 20	97 80	Moncada.	7 31	5 1	12 25
362	"	"	"	San Andrés.	"	"	"
366	185	137 40	100 80	BARCELONA.	7 53	5 20	12 50

Mixto.
2.^a 3.^a

TARDIENTA Á HUESCA.

Kilómt.	PRECIOS CON EL 15 POR 100.			ESTACIONES.	Tren mixto.	Mixto	Tren misto.
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.				
					M.	M.	T.
"	"	"	"	TARDIENTA..	2 49	8 33	7 6
15	5 20	4	2 40	Vicien.	3 17	9 1	7 34
22	11 40	8 60	5	HUESCA.	3 43	1 27	8 "

BARCELONA Á ZARAGOZA.
Servicio desde 5 de Julio de 1879.

Kil.	Precio con el 15 por 100			ESTACIONES.	Todas clases.			
	1.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto.	Mixto.	Mixto.	Expres
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	T.	M.
4	"	"	"	BARCELONA...	2 15	6 "	6 "	10 "
11	"	"	"	San Andrés....	"	"	"	"
15	7 60	5 80	4 20	Moncada.....	2 35	6 27	6 26	10 16
23	11 60	8 80	6 40	Serdanola.....	2 41	6 39	6 37	"
33	16 60	12 40	9 20	Sabadell.....	3 16	7 10	7 8	10 37
41	19	14 40	10 60	Tarrasa.....	3 45	7 43	7 42	10 58
51	20 60	15 40	11 40	Viladecaballs...	3 48	7 58	7 56	"
57	25 60	19 20	14 20	Olesa.....	4 10	8 8	8 6	11 12
65	28 60	21 40	15 80	Monistrol.....	4 31	8 30	8 29	11 29
77	32 60	24 40	18	San Vicente....	4 43	8 43	8 42	"
99	38 60	29	21 20	MANRESA—Sa	5 8	9 "	9 "	11 53
112	49 60	37 20	27 40	Rajadell.....	5 41	"	"	12 17
126	56	42	30 80	Calaf.....	6 55	"	"	12 59
139	63	47 40	34 80	San Guim.....	7 5	"	"	"
150	69 60	52 20	38 40	Cervera.....	7 36	"	"	1 14
160	75	56 40	41 40	Tárrega.....	8 4	"	"	2 5
170	80	60	44	Bellpuig.....	8 27	2. ^a y 3. ^a	"	"
183	85	63 80	46 80	Mollerusa.....	8 46	"	"	2 55
201	91 60	68 80	50 40	Bell-lloch.....	9 4	"	"	"
207	100 60	75 40	55 40	LERIDA—Sale.	9 40	"	"	3 21
228	103 60	77 80	57	Raimat.....	10 18	"	"	"
238	114	85 60	62 80	Almacellas....	10 32	"	"	4 29
243	119 60	89 80	65 80	Binefar.....	11 12	"	"	4 46
263	121 60	91 20	67	Monzon.....	11 35	2. ^a y 3. ^a	"	5 2
275	131	98 40	72 20	Selgua.....	11 54	"	"	5 33
288	137 60	103 20	75 80	Lastanosa.....	12 36	"	"	5 36
297	141	108	79 40	Sarriñena.....	1 7	M.	6 7	"
313	148 60	111 40	81 80	Polifino.....	1 53	"	6 43	"
323	156 60	117 40	86 20	Grañen.....	1 54	"	7 16	6 28
340	161 60	121 20	89	Tardienta...S.	2 54	"	9 "	6 54
354	170	127 60	93 60	Almudévar....	3 24	"	9 32	"
359	177	132 80	97 40	Zuera.....	3 30	"	10 8	"
366	179 60	134 80	98 80	Villanueva....	3 50	"	11 3	"
	183	137 40	100 80	San Juan.....	4 2	"	11 23	"
				ZARAGOZA....	5 15	"	11 45	8 43

HUESCA Á TARDIENA.

Kilóm.	PRECIOS CON EL 15 POR 100			ESTACIONES.	Tren mlsto.	Mixto	Tren mlsto.
	1. ^a clase.	2. ^a cla.	3. ^a clase		M.	T.	N.
	"	"	"		"	"	"
9	5 20	4 00	2 40	HUESCA.....	7 15	5 48	11 35
22	11 40	8 60	5	Vici n.....	7 31	6 10	11 57
				TARDIENTA...	8 05	6 56	12 23

LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

ZARAGOZA A ALSASUA. — Servicio desde 5 de Julio de 1879.

Kilóm.	Precios con el 15 por 100			ESTACIONES	Mixto.	Correo			23 Mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			1	2	3.	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			N.	M.	T.	
				ZARAGOZA.	8	40	4	30	3 05
14	8	6	3 80	Las Casetas..	9	27	5	13	3 40
19	10 60	8	4 80	La Joyosa...	9	39	5	54	3 53
25	12 60	9 40	5 80	Alagon.....	9	49	6	03	4 04
31	17	12 80	7 80	Pedrola.....	10	6	6	18	4 23
36	19	14 40	8 60	Luceni.....	10	19	6	51	4 37
44	23	17 40	10 40	Gallur.....	10	35	6	48	4 57
55	28	21	12 80	Cortes.....	10	55	7	07	5 23
66	34	25 60	15 40	Elvaforada...	11	17	7	27	5 48
76	39	29 40	17 60	Tudela.....	11	44	7	50	6 15
92	47	35 40	21 20	Castejon.(F.)	12	40	8	15	6 45
101	51 60	38 80	23 20	Milagro.....	12	59	9	04	
105	53 60	40 20	24 20	Villafranca...	1	13	9	15	
111	57	42 80	25 80	Marcilla.....	1	28	9	50	
119	61	45 80	27 60	Caparroso...	1	48	9	17	
132	67	50 40	30 20	Olite.....	2	20	10	16	
136	69 60	52 20	31 40	Tafalla.....	2	42	10	57	
145	74	55 60	33 40	Garinoain...	3	11	10	59	
158	80	60	36	Biurrun.....	3	45	11	52	
167	84 60	63 40	38 20	Noain.....	4	01	11	51	
179	91	68 40	41	PAMPLONA.	4	43	12	40	
189	95 60	71 80	43	Zuasti.....	6	5	1	02	
201	101 60	76 20	45 80	Iruzun.....	5	55	1	32	
"	104	78	46 80	Villanueva...	5	48	1	45	
213	107 60	80 80	48 40	Huarte-araqui	6	05	2		
221	112	84	50 40	Echarriaranaz	6	21	2	18	
"	115	85 20	51 20	Bacaicoa.....	6	31	2	28	
231	116	87 40	52 60	Alsásua....(F.)	6	44	t. 2	41	

ALSASUA A ZARAGOZA.

					Alsásua....(F.)		t	12	15	n	7	20		
"	5	60	2	80	1	60	Bacaicoa.....		12	50		7	35	
11	5		3	80	2	40	Echarriaranaz		12	40		7	45	
19	9	60	7	20	4	40	Huarte-araquil		12	59		8	5	
"	13		9	80	6		Villanueva ..		1	14		8	20	
31	15	60	11	80	7		Iruzun.....		1	30		8	56	
43	21	60	16	20	9	30	Zuasti.....		1	56		9	4	
55	26		19	60	11	80	PAMPLONA.		2	40		9	45	
65	32	60	24	40	14	80	Noain.....		3	09		10	14	
74	37		27	80	16	80	Biurrun.....		3	32		10	40	
86	43		32	40	19	40	Garinoain...		4	7		11	18	
95	47	60	35	80	21	40	Tafalla.....		4	35		11	46	
100	50		37	60	22	60	Olite.....		4	48		12	2	
113	56		42		23	40	Caparroso...		5	18		12	33	
120	60		45		27		Marcilla.....		5	56		12	51	
127	63		47	40	28	40	Villafranca...		5	51		1	9	
131	65	60	49	20	29	60	Milagro.....	W	6	3		1	21	
140	70		52	60	31	60	Castejon.(F.)	8	20	6	50	2	3	
156	78		58	60	35	20	Tudela.....	9	2	7	25	2	43	
166	85		62	0	37	40	Rivaforada...	9	24	7	43	3	4	
178	89		66	80	40	20	Cortes.....	9	53	8	3	3	29	
188	94		70	60	42	40	Gallur.....	10	17	8	23	3	50	
196	98		73	60	44	20	Luceni.....	10	38	8	40	4	10	
200	100		75		45		Pedrola.....	10	49	8	50	4	21	
209	104	60	78	40	47	20	Alagon.....	11	08	9	5	4	40	
213	106	60	80		48		La Joyosa...	11	19	9	16	4	51	
218	109		81	80	49	20	Las Casetas.	11	35	9	45	5	3	
231	116	60	84	87	52	60	ZARAGOZA	12	05	n10	10	m	5	15

FERRO-CARRIL DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA.

VALENCIA A ALMANSA.—Servicio desde el 18 de Octubre de 1878.

Kil.	Po. con el 15 por 8			ESTACIONES.	Horas de los trenes.		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		Mixto.	CORREO.	Mixto.
"	"	"	"	Valencia.. Sal	m 6 30	T. 5 25	t. 5 30
6	3 9	2 34	1 36	Alfáfar.....	6 41	5 35	5 44
8	4 11	3 11	1 79	Catarroja....	6 51	5 41	5 51
12	6 66	5 05	2 92	Silla.....	7 06	5 50	6 06
22	11 27	8 32	4 90	Benifayó.....	7 32	6 05	6 29
32	16 40	12 40	7 21	Algemesi.....	7 56	6 21	6 54
57	18 97	14 35	8 34	Alcira.....	8 12	6 29	7 13
40	20 50	15 50	9	Carcagente...	8 28	6 37	7 32
44	23 05	17 43	10 13	Puebla Larga.	8 43	6 46	7 45
49	25 11	18 99	11 02	Manuel.....	8 56	6 53	8 "
56	28 71	21 71	12 61	Játiva.....	9 10	7 10	8 45
63	32 28	24 41	14 17	Alcudia.....		7 21	9 9
69	35 37	26 71	15 52	Montesa.....		7 42	9 29
76	38 45	29 05	16 88	Vallada.....		7 53	9 52
82	42 02	31 77	18 46	Mogente.....		8 18	10 20
100	51 25	38 75	22 50	Fuente la Hig.		8 59	11 27
115	57 91	43 78	25 42	La Encina...		7 25	12 6
131	64 57	48 81	28 34	Almansa.....		"	N.

ALMANSA Á VALENCIA.

18	6 66	5 3	2 92	Almansa.....	M 12 16	M 6 58	
31	15 69	12 40	6 96	La Encina...	2 40	7 39	
40	19 28	15 12	8 53	Fuente la Hig.	3 15	8 "	
46	22 34	17 46	9 90	Mogente.....	4 05	8 29	
63	25 45	19 80	11 26	Vallada.....	4 21	8 39	
69	29	22 52	12 82	Montesa.....	4 40	8 51	
76	32 60	25 63	14 41	Alcudia.....	4 59	9 01	
85	34 66	27 56	15 30	Játiva.....	5 42	9 15	T 3 20
88	37 21	29 49	16 43	Manuel.....	6 02	9 27	3 39
92	38 74	31 05	17 09	Puebla Larga	6 16	9 34	3 53
95	41 31	32 96	18 22	Carcagente...	6 35	9 44	4 14
100	46 64	37 22	20 47	Alcira.....	6 55	9 52	4 32
110	51 25	40 71	22 51	Algemesi.....	7 11	9 59	4 46
119	53 80	42 01	22 64	Benifayó.....	7 38	10 15	5 11
125	54 82	43 20	23 07	Silla.....	8 2	10 30	5 34
126	57 91	45 54	25 42	Catarroja....	8 14	10 39	5 50
131	64 57	48 81	28 34	Alfáfar.....	8 21	10 45	5 57
				Valencia.....	8 40	11 "	6 40

Los trenes-correos llevan coches de 1.^a y 2.^a clase.—Los trenes mixtos llevan coches de todas clases

TRAM-VIA DE CARCAGENTE Á GANDÍA.

Salidas de Valencia.

Gandía.....	m 6.30	t 1.00
Tabernes.....	7.45	2.30

Salidas de Gandía.

Valencia.....	m 6.10	t 2.55
Carcagente.....	8.15	4.00
Tabernes.....	9.85	4.28

VALENCIA Á MADRID, ALICANTE Y TOLEDO.

Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1876.

PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACION.	Salida.	Salida.	MADRID, ALICANTE Y TOLEDO Á VALENCIA.		
1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.						
Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	T.		T.	N.
57 91	43 78	25 42	VALENCIA	5 30	3 25	MADRID...	9 »	7 50
216 41	189 87	114 95	Encina....	1 21	7 40	Encina....	2 11	7 39
			Madrid....	6 15	8 30	Valencia...	8 40	»
			Valencia...	5 30	3 25	Alicante...	8 20	4 20
57 91	43 78	25 42	Encina....	2 11	7 25	Encina....	1 21	7 46
97 41	74 59	44 18	Alicante...	5 25	10 45	Valencia...	8 40	11 29
			Valencia...	5 30	3 25	Toledo....	5 »	7 12
57 91	43 78	25 42	Encina....	1 21	7 25	Castillejo...	6 01	8 7
217 87	160 25	101 64	Castillejo...	9 26	10 03	Encina....	2 11	7 59
251 30	176 15	107 69	TOLEDO...	10 15	»	VALENCIA.	8 40	11 »

FERRO-CARRIL DE SILLA AL PUERTO DE CULLERA.

Servicio desde el 24 de agosto de 1878.

Kil.	Estaciones.	Mixto.	Misto.		Estaciones.	Misto.	misto.
		m.	T.			m	T.
»	Cullera.....	6 »	4 »		Silla.....	6 54	6 20
6	Sv. ca.....	6 29	4 29		Sollana.....	7 42	6 58
46	Sollana.....	7 7	5 07		Sueca.....	7 55	7 44
26	Silla.....	7 40	5 40		Cullera.....	8 44	8 »

VALENCIA, TARRAGONA Y BARCELONA Á BURDEOS Y PARIS
y viceversa.

1.ª	Kil.	Estaciones.	expr.	1.ª c.	corr.	1.ª cl.	K.	Estaciones.	corr.	mixto
Rs. cs.			m.	t.		Fs. cs.			m.	n.
»	»	Valencia..Sal.	5 30	12 30	»	»	»	Paris.....	8 45	11 45
125 80	275	Tarragona.id.	5 45	8 30	72 05	585	Burdeos	L. 16 23	n 8 40	»
				m.				S. 16 50	9 »	»
174 »	577	Barcelona	Ll 9 45	12 »	455 20	1098	Portbou	L. 4 00	12 40	»
			Sl 6 45	2 20				S. 4 30	4 00	»
Fs. cs.			m	m.					m.	t.
»	»	Cerbere..	Ll 12 51	8 7	Rs. cs.				m.	t.
			Sl 4 25	12 35	84 50	472	Barna..	L. 10 49	7 31	»
			m	m.				S. 9 »	3 15	»
62 85	511	Burdeos.	Ll. 5 85	6 55	455 50	274	Tarragona..	1 00	9 00	»
			Sl. 6 45	7 46				m.	t.	»
135 20	1096	Paris.....	Ll. 2 29	5 00	259 30	549	Valencia...	9 00	8 40	»

TARRAGONA Á VALENCIA.—Servicio desde 1.º de Setiembre de 1879.

Kil	Precio con el 15 por			ESTACIONES.	51		Num. 55	MIXTO.	MIXTO.	Todas	2.ª y 3.ª
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		1.ª	3.ª					
					N.					M.	
13	6	3 80	2 80	Tarragona....	1					9	
19	8 60	5 60	4 20	Salou.....	1 17					9 23	
33	15	9 60	7 20	Cambrils....	1 36					9 44	
49	22 20	14 20	10 60	Hospitalet....	1 53					10 10	
61	27 60	17 60	13	Atmella.....	2 17					10 40	
71	32	20 60	15 20	Ampolla.....	2 32					11 1	
81	37 80	24 20	18	Amposta.....	2 46					11 20	
98	44 20	28 20	21	Tortosa.....	3 23					12 13	
113	51	32 60	24 20	Sta. Bárbara..	3 45					12 45	
122	57 80	36 80	27 40	Uldecona....	4 6					1 14	
134	60 40	38 60	29 60	Vinaroz.....	4 30					1 47	
156	70 40	45	33 20	Benicarló....	4 48					2 11	
171	77	49 20	36 40	Alcalá.....	5 27					3 1	
194	87 40	55 80	41 40	Torreblanca..	5 55					3 40	
206	92 80	59 40	45 80	Benicasin....	6 26					4 27	
214	96 40	61 60	45 60	Castellon....	6 58		10 33			5 6	
218	98 20	62 80	46 40	Villarreal....	7 15		10 59			5 31	
224	100 80	64 40	47 80	Burriana.....	7 22		11 13			5 44	
233	105	67	49 60	Nules.....	7 32		11 51			5 59	
237	106 80	68 20	50 40	Chileches....	7 45		11 51			6 19	
247	111 20	71 20	52 60	Almenara....	7 51		12			6 29	
254	114 40	73 20	54	Sagunto.....	8 9		12 30			7 2	
257	115 80	74	54 80	Puzol.....	8 20		12 46			7 18	
261	117 60	75 20	55 60	Puig.....	8 27		12 58			7 28	
275	123 80	79 20	58 60	Albuixech....	8 34		1 8			7 37	
				VALENCIA....	9	t 1	43	n 8		10	

VALENCIA Á TARRAGONA.

15	6 80	4 40	3 20	VALENCIA. S	t 12 30	t 5	35	m 5	30	
19	8 60	5 60	4 20	Albuixech....	12 52	6	07	6		
22	10	6 40	4 80	Puig.....	12 59	6	17	6	9	
29	15 20	8 40	6 20	Puzol.....	1 06	6	25	6	17	
34	15 40	9 80	7 40	Sagunto.....	1 20	7	12	6	42	
43	19 40	12 40	9 20	Almenara....	1 34	6	51	7	2	
51	23	14 80	11	Chileches....	1 40	7	22	7	11	
58	26 20	16 80	12 40	Nules.....	1 54	7	43	7	34	
62	28	18	13 20	Burriana....	2 4	8	3	7	50	
69	31 20	20	15 20	Villarreal....	2 17	8	21	8	11	
82	37	25 60	17 60	Castellon....	2 41	8	35	8	39	
105	47 40	30 20	22 40	Benicasin....	2 59			9	3	
120	54	34 60	25 60	Torreblanca..	3 39			9	57	
141	63 60	40 60	30	Alcalá.....	4 4			10	27	
147	66 20	42 40	31 40	Benicarló....	4 45			11	20	
163	73 40	47	34 80	Vinaroz....	4 54			11	36	
178	80 20	51 20	38	Uldecona....	5 22			12	13	
192	86 40	55 40	40 80	Santa Bárbara	5 43			12	46	
205	92 40	59	43 60	Tortosa.....	6 21			1	45	
215	96 80	61 80	45 80	Amposta. Sal.	6 41			2	13	
227	102 20	65 40	48 40	Ampolla.....	6 55			2	32	
243	109 40	70	51 80	Atmella.....	7 10			2	53	
257	115 80	74	54 80	Hospitalet....	7 32			3	23	
263	118 40	75 80	56	Cambrils....	8			4	2	
275	123 80	79 20	58 60	Salou.....	8 10			4	18	
				Tarragona....	8 50			4	45	

T.

LINEA DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio de 1.º de Setiembre de 1879.

Kilómetros	PRECIOS. con el 15 por 100.			ESTACIONES.	N.º 1. Mixto. Todas clases. M.	N.º 9		N.º 5.		N.º 7.		N.º 11	
	1.ª	2.ª	3.ª			Mixto.		Mixto		Exprs.		N.º 11	
	clase.	clase.	clase.			2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	1.ª	2.ª	1.ª	3.ª
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. c.			T.		M.		T.		N.	
»	»	»	»	BARCELONA..	5	»	5	55	12	»	5	15	9
3	1 50	1 25	0 75	Sans.....	5	09	5	44	12	09	3	24	9
4	2 50	2	1 25	Bordeta.....	»	»	»	»	12	15	»	»	7
7	3 50	2 75	1 75	Hospitalet.....	5	18	5	54	12	19	5	33	»
9	5	3 75	2 50	Cornellá.....	5	26	6	1	12	26	5	41	»
13	6 50	4 50	3 25	S. Felio de Llob.	5	34	6	10	12	35	5	49	9
16	8 50	6	3 75	Molins de Rey..	5	43	6	21	12	46	5	58	9
20	10	7 50	5	Papiol.....	5	53	9	33	12	58	4	8	25
29	14 50	10 75	7 25	Martorell.....	6	16	6	50	1	15	4	31	9
35	18	15 50	9	Gelida.....	6	32	»	»	1	22	4	47	50
42	21 50	16	10 75	S. Sadurní....	6	47	»	»	1	38	5	2	10
50	25 50	19	12 75	La Granada....	7	08	»	»	1	56	5	25	15
53	27	20 25	13 50	Villafranca....	7	21	»	»	2	18	5	36	»
58	29 50	22	14 75	Monjos.....	7	30	»	»	2	24	5	45	10
65	33	24 75	16 50	Arbós.....	7	42	»	»	»	»	5	57	54
73	37	27 75	18 50	Vendrell.....	7	58	»	»	»	»	6	14	11
88	44 50	35 25	22 25	Torredonbarra	8	22	»	»	»	»	6	37	11
90	46	34 50	23	Altafulla.....	8	29	»	»	»	»	6	44	57
102	51	38	25	TARRAGONA..	8	45	»	»	»	»	7	»	12

TARRAGONA Á BARCELONA.

				TARRAGONA..		N.º 9		T.		M.		M.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	5 50	4	2 75	Altafulla.....	»	»	1. 5	25	»	»	5	50	»
14	7	5	3 50	Torredonbarra	9	24	»	5	44	»	5	49	»
29	14 50	10 7	7 25	Vendrell.....	9	52	»	5	53	»	5	58	»
36	18 50	13 75	9 25	Arbós.....	10	7	»	6	39	»	6	25	»
43	22	16 50	11	Monjos.....	»	»	»	6	50	»	6	45	»
48	24 50	18 25	12 25	Villafranca....	10	31	»	7	8	3	55	»	»
51	26	19 50	13	La Granada....	»	»	»	7	15	3	45	»	»
59	30	22 50	15	S. Sadurní....	10	50	»	7	32	4	03	»	»
67	34	25 50	17	Gelida.....	»	»	»	7	46	4	19	»	»
73	37	27 75	18 50	Martorell.....	11	13	»	8	2	4	58	5	50
81	41 50	31	20 75	Papiol.....	»	»	»	8	20	4	57	5	50
85	43 50	32 50	21 75	Molins de Rey..	11	33	»	8	30	5	08	6	»
88	45	35 75	22 50	S. Felio de Llob.	11	40	»	8	39	5	18	6	10
92	47	35 25	23 50	Cornellá.....	»	»	»	8	47	5	27	6	19
95	48	36	24	Hospitalet.....	»	»	»	8	54	5	35	6	27
98	49 50	37	24 75	Bordeta.....	»	»	»	»	»	»	»	6	33
99	50	37 50	25	Sans.....	11	54	9	5	46	6	58	9	08
102	51	38	25	BARCELONA..	12	n9	12	5	53	6	45	9	15

Los relojes de esta línea se rigen por el meridiano de Madrid.—Diferencia de horas entre Madrid y Barcelona, 23 minutos, 25 segundos; y Madrid y Tarragona, 19 minutos y 48 segundos.

En su consecuencia, esta diferencia deberá agregarse á las horas arriba indicadas.

LINEA DE LERIDA A REUS Y TARRAGONA.

LERIDA A TARRAGONA.

Servicio desde el día 1.º de Setiembre de 1879.

Kilómetros	PRECIOS.			ESTACIONES	TODAS CLASES.				
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Cor.	T.	T.	T.	T.
"	"	"	"	TARRAGONA.	M9 05	"	"	5 10	7 30
9	6 25	3 23	2 47	Villaseca.....	9 20	"	"	5 25	7 45
16	7 47	5 70	4 23	Reus.....	9 45	"	"	5 50	8 1
25	10 70	8 "	6 "	Selva.....	10 10	"	"	6 5	"
29	13 47	10 "	7 47	Alcober.....	10 27	"	"	6 22	"
54	15 82	11 82	8 70	Plana.....	10 28	"	"	6 53	"
57	17 "	12 82	9 47	La Riba.....	10 36	"	"	6 41	"
40	18 "	15 70	10 "	Vilaver.....	10 42	"	"	6 47	"
44	20 47	15 25	11 25	Montblanch...	10 56	"	"	7 1	"
50	25 0	17 47	12 82	Espluga.....	11 10	"	"	7 15	"
55	25 47	19 "	14 "	Vimbodí.....	11 21	"	"	7 27	"
65	29 "	21 82	16 "	Vinaixa.....	11 27	"	"	7 33	"
74	31 25	25 70	18 82	Floresta.....	11 57	"	"	8 5	"
79	36 47	27 47	20 "	BORJAS.....	12 8	"	"	8 14	"
83	39 29	29 "	21 18	Juneda.....	12 16	"	"	8 22	"
				Lérida.....	12 50	"	"	8 56	"
Lérida.....					5 45			1 20	
Juneda.....					6 20			1 55	
BORJAS.....					6 31			2 5	
5	2 47	1 82	1 47	Floresta.....	6 40			2 41	
16	7 47	5 70	4 23	VINAIXA.....	7 1			2 35	
24	1 25	8 47	6 25	VIMBODÍ.....	7 17			2 51	
29	15 47	10 7	7 47	Espuga.....	7 28			3 2	
35	16 25	12 25	9 47	MONTBLANCH.	7 46			3 16	
40	18 47	13 82	10 23	Vilaver.....	7 57			3 27	
43	19 82	15 "	11 "	La Riba.....	8 5			3 53	
45	20 82	15 70	11 47	Plana.....	8 41			3 41	
50	23 "	17 47	12 82	Alcober.....	8 22			3 54	
56	25 82	17 47	14 23	La Selva.....	8 56			4 7	t. m.
65	29 "	21 82	16 "	Reus.....	8 58			4 28	2 4 40
70	32 25	24 25	17 82	Villaseca.....	9 19			4 43	2 15 4 55
79	36 47	27 47	20 "	Tarragona....	9 33			4 58	2 30 5 10

Los relojes se rigen por el Meridiano de Madrid.

FERRO CARRIL DE GRANOLLERS A TORELLÓ.

Servicio desde 21 de octubre de 1879

Kil.	1.ª	2.ª	3.ª	Estaciones.	Mixto	Mixto.	Estaciones.	Mixto	Mixto
"	"	"	"	Barcelona..	m5 45	t12 15	San Quirico.	6 18	T3 40
8	19 60	14 80	9 60	Granollers.	7 10	1 32	Torelló....	6 42	4
18	24 60	18 40	11 80	La Garriga..	7 29	1 51	Manlleu....	7 7	4 21
23	27 "	20 40	15 "	San Martín.	8 02	2 21	Vich.....	7 36	4 43
29	30 "	22 60	14 40	Centellas...	8 19	2 38	Balenya....	8	5 03
48	35 "	26 40	16 60	Balenya....	8 35	2 54	Centellas...	8 13	5 20
56	39 60	29 80	18 60	Vich.....	9 02	3 21	San Martín.	8 40	5 35
64	43 60	32 80	20 40	Manlleu....	9 21	3 40	La Garriga..	9 16	6 03
	47 60	35 80	22 20	Torelló....	9 42	3 59	Granollers..	9 40	6 30
				San Quirico.	10	t.4 19	Barcelona...	10 49	7 31

Todos los días festivos salen de Barcelona para San Andrés trenes extraordinarios con rebaja de precios. Mañana: 8'35, 9'20, 10'5, 10'50 y 11'50; tarde: 3'5 4'5 4'50, 5'35 y 6'35.

Y de San Andrés a Barcelona. Mañana: 8'53, 9'40, 10'25, 11'10 y 12'10; tarde: 5'25, 4'25, 5'10 6'5 y 6'55.

LINEA DE BARCELONA A FRANCIA

BARCELONA A PORTBOU.
Servicio de 1.º de Setiembre de 1879.

Kil	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Trenes descendentes.				
	1.ª	2.ª	3.ª		Mixto 2. 3.	Omnib. 1. 2. 3.	Mixto. 2.ª 3.ª	Correo 1.ª 3.ª	Mixto. 2.ª 3.ª
					M.	M.	T.	T.	N.
"	"	"	"	BARCELONA..	5 45	6 45	12 15	2 20	4 55
3	2	1	50	Clot.....	5 55	"	12 25	"	4 45
5	3	2	"	Horta.....	"	"	12 28	"	"
6	3	2	"	San Andrés....	6 06	"	12 34	"	4 52
7	4	3	"	Santa Coloma..	"	"	12 38	"	"
12	6	4	50	Moncada.....	6 20	7 5	12 19	"	5 4
18	9	6	75	Mollet.....	6 35	"	1 2	2 48	5 16
22	11	8	25	Montmeló.....	6 44	"	1 11	"	5 25
29	15	11	25	Granollers. { Li	7	7 30	1 23	3 5	5 37
				{ Sa		7 38		3 12	
36	18	13	75	Cardedeu.....	7 53	"	"	3 27	
40	20	15	25	Llinás.....	8 02	"	"	3 36	
46	23	17	50	Palau.....	8 13	"	"	3 47	
50	25	19	"	S. Celoni.....	8 21	"	"	3 55	
55	28	21	"	Guaiba.....	8 31	"	"	"	
58	29	22	"	Breda.....	8 38	"	"	4 8	
64	32	24	"	Hostalrich.....	8 49	"	"	4 19	
69	35	26	25	Empalme { Lle.	8 57	"	"	4 27	
				{ Sal.	9 05	"	"	4 33	
76	38	29	"	Sils.....	9 16	"	"	4 46	
82	41	31	25	Caldas.....	9 28	"	"	4 58	
88	44	33	50	Ruidellots.....	9 39	"	"	5 9	
93	47	35	50	Fornells.....	9 48	"	"	5 18	
98	50	37	75	"	9 57	"	"	5 27	
				GERONA. { Li.	10 12	"	"	5 33	
107	54	41	"	{ Si.	10 26	"	"	5 47	
				Celrá.....	10 34	"	"	5 55	
111	56	42	50	Bordils.....	10 43	"	"	6 4	
115	58	44	"	Flasá.....	10 49	"	"	6 10	
117	59	44	75	S. Jordi.....	11 1	"	"	6 22	
125	62	47	"	Camallera.....	11 15	"	"	6 34	
129	65	49	25	S. Miguel....	11 19	"	"	"	
131	66	50	"	Tonyá.....	11 26	"	"	6 44	
134	68	51	25	Vi amalia.....	11 35	"	"	6 55	
140	71	53	50	Figueras. { Llg.	5 26	11 43	"	6 59	
				{ Sal.	5 37	11 54	"	7 10	
146	74	56	"	Perelada.....	5 47	12 4	"	7 20	
152	77	58	"	Vijajuiga.....	6 02	12 17	"	7 35	
159	81	61	"	Llansá.....	6 12	12 27	"	7 43	
163	85	62	50	Culera.....	6 18	12 32	"	7 48	
166	84	63	50	Portbou. { Llg.	6 28	12 47	"	8 3	
				{ Sal.	6 33	12 51	"	8 7	
85	50	64	25	CERBERE...					

Línea de Tarragona á Reus y Lérida.

Tarragona.—Hay coches para Valls. En S. Saturni para Capellades, y en Martorell para Esparraguera é Igualada.

Reus.—Hay coches para Falset, Gandesa, Flix, Cenja, Cherta y todas las orillas de Ebro.

De la estación de Mollet salen coches diariamente para Caldas de Montbuy, pueblo notable por las excelentes aguas minero-medicinales que posee. Se espenden los billetes en Barcelona, calle del Rech, al módico precio de 5 reales.

PORTBOU A BARCELONA.
Servicio de 1.º de Settembre de 1879.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Trenes ascendentes.								
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		Corr. 1. 3.	Omnbs			Misto.			Omnbs 1.ª 3.ª	
						1. 2. 3.	2. ^a 3. ^a		2. ^a 3. ^a				
							T.		T.		T.		M.
2	1	50	1	»	75	PORTBOU.....	4 50	1	»		5	20	
6	3	50	2	50	1	75	Culera.....	4 36	1	07	5	27	
14	7	50	5	50	3	75	Llansá.....	4 47	1	18	5	38	
19	10	»	7	50	5	»	Vilajuiga.....	5 2	1	55	5	55	
26	13	50	10	»	6	75	Parcelada.....	5 14	1	48	6	08	
31	16	50	12	25	8	25	Figueras. { Ll.	5 26	2	»	6	20	
34	18	»	13	50	9	»	Sal.	5 34	2	10			
36	19	»	14	»	9	30	Vilamalla.....	5 45	2	21			
42	22	»	16	25	11	»	Tonyá.....	5 52	2	28			
48	25	»	18	50	12	50	S. Miquel.....	5 59	2	35			
51	26	50	19	75	13	25	Camallera.....	6 42	2	48			
54	28	»	20	75	14	»	S. Jordi.....	6 23	3	»			
58	30	»	22	25	15	»	Llansá. } Ll.	6 29	3	06			
67	34	50	25	75	17	25	Sal.	6 52	3	10			
72	37	50	28	»	18	75	Bordils.....	6 40	3	19			
77	40	00	28	75	20	»	Celrá.....	6 48	3	28			
83	43	»	32	»	21	50	GERONA.....	7 12	3	57			
89	46	»	34	25	23	»	Fornells.....	7 24	4	9			
96	49	50	37	»	24	75	Riudellots....	7 31	4	20			
102	52	»	38	75	26	»	Caldas.....	7 43	4	34			
107	55	»	41	»	27	50	Sils.....	7 59	4	44			
110	56	50	42	25	28	25	Empalme { Ll.	8 11	4	56			
115	59	»	44	»	29	50	Sal.	8 17	5	02			
119	61	»	45	5	30	50	Hostalrich....	8 28	5	12			
125	64	»	47	75	32	»	Breda.....	8 40	5	25			
129	66	»	49	25	33	»	Gualba.....	8 47	5	30			
156	69	50	52	»	34	75	S. Celoni....	8 57	5	40			
144	73	»	54	50	36	50	Palau.....	9 8	5	50			
148	75	»	56	»	37	50	Llinás.....	9 17	6	»			
151	78	»	58	25	39	»	Cardedeu....	9 28	6	11			
158	80	50	60	25	40	25	Granoll. { Ll.	9 41	6	23		M.	
159	81	»	60	50	40	50	Sal.	9 49	6	30	2 55	6 30	
160	81	50	61	»	40	75	Montmeló.....	10	»	6 41	2 37	6 43	
162	82	50	61	75	41	25	Mollet.....	10 8	6	50	2 48	6 53	
166	84	50	63	50	42	25	Moncada.....	10 19	7	»	3	7 5	
							Santa Coloma.	»	»	»	»	7 14	
							San Andrés...	10 50	7	12	3 14	7 20	
							Horta.....	»	»	»	»	7 25	
							Clot.....	10 39	7	21	3 23	7 30	
							BARCEL.Llg.	10 49	7	31	3 34	7 41	

De Granollers salen cada día coches para Vich. Los billetes se despachan en Barcelona, calle de Asahonadors, número 6, y en Vich en la posada de San Antonio.

Hay servicio de trenes arreglado á la combinacion especial que ha hecho la Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona con las de Pamplona, Norte de España, Orleans y Mediodia de Francia. Con este motivo se espenden billetes directos y se acturan equipajes para Burdeos, París y Saint Nazaire, costando el viaje para estos dos últimos puntos desde Barcelona 532 rs. en primera clase y 406 en segunda. y el de Burdeos 330 en primera, 254 en segunda y 190 en tercera; de modo que se ha hecho menos costoso viaje á la capital del vecino imperio, facilitándose de esta mane a las relaciones entre dicha capital y la nuestra.

LINEA DE MATARO.

BARCELONA Á GERONA.—Servicio desde el 1 de Setiembre de 1879.

PRECIOS						ESTACIONES.	42	44	46	48	50	
con el 15 por 100.							Omnib	Mixto.	Omnib	Omnib	mixto.	
1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a		1. 2. 3.	2. ^a 3. ^a	1. 2. 3.	1. 2. 3.	2. ^a 3. ^a	
						M.	M.	T.	T.	T.		
8	4	50	3	25	2	25	BARCELONA.	5	7	1	3	6
11	6	50	4	50	3	50	Badalona.....	5 20	8 04	1 20	3 26	6 21
14	7	50	5	75	3	75	Mongat.....	5 27	8 12	1 27	3 34	6 29
15	8	50	6	50	4	50	Masnou.....	5 35	8 21	1 35	3 42	6 38
19	9	50	7	50	4	75	Ocata.....	5 40	8 26	1 41	3 48	6 44
22	11	50	8	50	5	75	Premiá.....	5 49	8 35	1 49	3 56	6 51
28	14	50	10	75	7	25	Vilasar.....	5 59	8 44	1 53	4 4	7 6
35	18	50	13	50	9	50	Mataró { Lie... Sal..	6 09 6 15	8 54 9 2	2 08 2 15	4 14 4 19	7 16 7 20
37	19	50	14	25	9	50	Caldetas.....	6 27	9 15	2 28	4 34	7 55
40	20	50	15	25	10	25	Arenys { Lieg. Salid.	6 31 6 36	9 19	2 32	4 38	7 59
44	22	50	16	50	11	25	Canet.....	6 43		2 38	4 43	
48	24	50	18	25	12	25	San Pol.....	6 51		2 45	4 51	
51	26	50	19	50	13	50	Calella.....	7 7		2 54	4 59	
55	28	50	21	50	14	50	Pineda.....	7 67		3 05	5 8	
60	30	50	22	50	15	50	Malgrat.....	7 15		3 11	5 14	
65	33	50	24	75	16	50	Blanes.....	7 24		3 22	5 27	
75	35	50	26	25	17	50	Tordera. { Lle. Sal.	7 39 7 51		3 34	5 38	
82	38	50	29	50	19	25	Empalme { Lle Sal			3 45 4	5 49 6	4
88	41	50	31	25	20	75	Sils.....					
94	44	50	33	50	22	25	Caldas.....					
99	47	50	35	50	23	50	Ruidellots....					
105	50	50	37	75	25	25	Fornells.....					
						Gerona.....Li.						
GERONA A BARCELONA.						Mixto.	Omnib	Omnib	Mixto.	Omnib.		
5	3	50	2	25	1	50	Gerona. Sal..	2. ^a 5. ^a	1. 2. 3.		2. ^a 3. ^a	49
10	5	50	4	50	2	75	Fornells.....					
16	8	50	6	25	4	25	Ruidellots....					
22	11	50	8	50	5	75	Caldas.....					
29	15	50	11	25	7	50	Sils.....					
39	20	50	15	50	10	50	Empalme { Lle Sal		M	M		
45	22	50	16	75	11	25	Tordera. { Ll. Sal		5 20	9		5 07
49	25	50	18	75	12	50	Blanes.....		5 37	9 16		5 23
55	27	50	20	25	13	50	Malgrat.....		5 50	9 28		5 36
56	28	50	21	25	14	25	Pineda.....		6 01	9 38		5 43
60	30	50	22	75	15	25	Calella.....		6 12	9 49		5 57
64	32	50	23	25	16	25	San Pol.....		6 22	9 57		6 5
67	34	50	25	50	17	50	Canet.....		6 31	10 5		6 15
69	35	50	26	25	17	50	Arenys { Lieg. Salid.		6 42	10 15		6 23
76	38	50	28	75	19	25	Caldetas.....		6 47	10 20		6 28
82	41	50	31	20	20	75	Mataró.. { Lie. Sal.		6 55	10 26	T.	6 33
88	43	50	32	25	21	50	Blanes.....	5	6 58	10 33	2 25	6 39
89	43	50	33	75	22	50	Malgrat.....	5 06	7	10 36	2 31	6 53
90	45	50	34	22	23	75	Pineda.....	5 19	7 12	10 45	2 44	6 51
93	47	50	35	25	23	50	Calella.....	5 25	7 18	10 51	2 49	6 56
9	48	50	36	25	21	25	San Pol.....	5 37	7 29	11 2	5 01	7 07
105	50	50	37	75	23	25	Canet.....	5 47	7 37	11 10	3 12	7 15
						Arenys { Lieg. Salid.	5 57	7 45	11 18	3 22	7 23	
						Caldetas.....	5 03	7 50	11 23	3 28	7 27	
						Masnou.....	6 11	7 58	11 30	3 35	7 36	
						Mongat.....	6 20	8 06	11 38	3 43	7 44	
						Badalona.....	6 40	8 24	11 56	4 03	8 03	
						Barcelona. Li.						

CAMINOS DE HIERRO DE ANDALUCÍA.

Advertencias útiles para el viajero.

Carmona.—Hay coches para Ecija, Marchena y Estepa.

La Compañía de Córdoba á Sevilla tiene establecido un servicio de correspondencia entre Sevilla y las dos ciudades de Ecija y Carmona, y es el siguiente:

Sevilla.—Salen coches:

1.º Para Huelva y Ayamonte por San Lúcar la Mayor, Manzanilla, Palma, Niebla, Huelva, Gibráleon, Cartaya y Lepe.

2.º Para Badajoz por Santi-Ponce, el Ronquillo, Calzadilla, Fuente de Cantos, los Santos y Santa Marta.

OSUNA A LA RODA Y VICEVERSA.

"	"	"	Osuna..Sl.	t	4 02	"	"	"	La Roda..S.	m	10 25
8 40	6 00	4 20	Aguadulce		4 27	"	"	"	Pedraera...		40 52
16 00	11 46	7 80	Pedraera...		4 54	"	"	"	Aguadulce.		41 19
22 50	16 60	11 20	La Roda..L.		5 15	"	"	"	Osuna..Ll.		14 39

FERRO CARRIL DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Servicio desde el 8 de Junio de 1879.—SECCION DE EXTREMADURA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2		4	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	CORREO-MIXTO.		
R. C.	R. C.	R. C.			m	t		
"	"	"	"	Mérida.....	Sal.	5 00	1 40	
4 "	2 80	2 20	7	Calamonte.....		5 23	1 58	
10 "	7 20	5 40	18	Torremejía.....		5 56	2 25	
16 60	12 "	9 "	50	Almendralejo.....		6 47	2 56	
24 20	17 6	13 20	44	Villafraanca de los Barrios..		7 38	3 30	
31 40	22 80	17 20	57	Los Santos.....		8 12	4 01	
36 40	26 40	19 80	66	Zafra.....	Sal.	m 8 41	t. 4 20	
						1	3	
						COR-MIXT.	MIXTO.	
"	"	"	"	Zafra.....	Sal.	m 9 "	t 5 30	
5 "	3 60	2 80	9	Los Santos.....		9 22	6 "	
12 20	8 80	6 60	22	Villafraanca de los Barros, ..		9 54	6 48	
19 80	14 40	10 80	36	Almendralejo.....		10 20	7 44	
26 40	19 20	14 40	48	Torremejía.....		10 58	8 20	
32 60	23 60	17 80	59	Calamonte.....		11 23	8 53	
36 40	20 40	19 80	63	Mérida.....		m 11 40	n 9 14	

SECCION DE ANDALUCÍA.

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	2		1	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto.	ESTACIONES.	Mixto.	
R. C.	R. C.	R. C.			m		t	
"	"	"	"	Pedroso	Sal.	11 "	Tocina (Emp.)..Sal.	12 05
11 80	8 60	6 40	23	Minas Guadalquivir..	12 12	Tocina (Pueblo)....	1 25	
12 20	9 "	6 80	24	Vill. ^a de las Minas..	12 22	Villan ^a y Alcolea..	4 37	
14 20	10 40	7 8	28	Villan. ^a y Alcolea...	12 38	Vill. ^a de las Minas.	4 53	
15 80	11 60	8 60	31	Tocina (Pueblo) ...	1 5	Minas Guadalquivir.	2 03	
17 2	12 60	9 40	35	Tocina (Emp.)..Ll.	t 1 59	Pedrosa..... Lleg.	t 3 12	

LINEA DIRECTA DE MADRID A CORDOBA Y SEVILLA.

MADRID Á CORDOBA Y SEVILLA.—Servicio desde el 1.º de Nov. de 1878.

Kil.	Precio con el 15 por 100			ESTACIONES.	MIXTO.		CORREO.		Espres 1. ^a y 2. ^a
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		tds.	cls.	1. ^a y 2. ^a		
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.		T.	
148	74	57 35	35 15	MADRID.....	7	»	9	»	6 30
174	87	67 42	41 35	Alcázar.....	12 50	»	2 46	»	10 20
198	99	76 75	47 02	Argamasilla.....	1 43	»	3 28	»	10 59
226	113	87 58	53 67	Manzanares.....	2 45	»	4 25	»	11 31
240	120	93	57	Valdepeñas.....	3 45	»	5 07	»	»
257	128 50	99 60	61 03	Santa Cruz.....	4 27	»	5 34	»	12 30
267	133 50	103 50	63 50	Almuradiel.....	5 26	»	6 06	»	»
280	140	108 50	66 50	Venta de Cárdenas..	6 02	»	6 27	»	1 16
297	148 50	115 10	70 53	Santa Elena.....	6 46	»	7 03	»	1 46
307	153 50	118 97	72 91	Vilches.....	7 55	»	7 47	»	2 15
316	158	122 45	75 05	Vadollano.....	8 57	»	8 11	»	2 37
330	165	127 88	78 38	Baeza.....	9 13	»	8 28	»	2 54
337	168 50	130 60	80 04	Javalquinto.....	9 42	»	8 51	»	»
342	171	132 50	81 25	Menjibar.....	10 17	»	9 23	»	3 29
351	175 50	136 01	83 36	Espeluy.....	10 31	»	9 34	»	»
364	182	141 05	86 45	Villanueva.....	10 51	»	9 50	»	»
370	185	143 58	87 88	Andújar.....	11 27	10 16	»	»	4 40
376	188	145 70	89 50	Arjonilla.....	11 41	10 27	»	»	»
389	194 50	150 74	92 40	Marmolejo.....	11 56	10 39	»	»	»
399	199 50	154 61	94 76	Villa del Rio.....	12 27	11 1	»	»	»
408	204	158 10	96 90	Montoro.....	12 53	11 19	»	»	»
413	206 50	160 04	98 10	Pedro Abad.....	1 13	11 36	»	»	»
417	208 50	161 60	99 03	Carpio.....	1 29	11 51	»	»	5 28
432	216	167 40	102 60	Villafranca.....	1 42	12 1	»	»	»
442	221	171 50	105	Alcolea.....	2 12	12 24	»	»	»
455	227 60	176 50	108	CORDOBA... { Llega.	2 33	12 41	»	»	6 10
465	232 60	180 10	110 20	{ Sal....	3 10	2 10	»	»	6 35
474	237	183 50	112 40	Villarrubia.....	3 27	2 25	»	»	»
484	242	187 10	114 60	Almodóvar.....	3 51	2 41	»	»	7 1
495	247 60	191 50	117	Posadas.....	4 15	2 57	»	»	»
499	249 60	192 70	118	Hornachuelos.....	4 38	3 13	»	»	»
517	258 60	199 50	122	Palma.....	5 10	3 31	»	»	»
533	266 60	205 50	125 60	Peñaflor.....	5 25	3 41	»	»	»
538	269	207 50	126 60	Lora del Rio.....	6 15	4 11	»	»	8 15
552	276	212 70	129 80	Guadajoz.....	m 6 05	»	»	»	»
561	280 60	216 10	131 80	Tocina.....	7 17	4 45	»	»	8 44
573	286 60	220 50	134 40	Brenes.....	7 46	5 7	»	»	»
				La Rinconada.....	8 7	5 20	»	»	»
				Sevilla (llegada).....	8 35	5 48	m 9	»	30

FERRO-CARRIL DE SEVILLA A ALCALÁ Y CARMONA.

Servicio desde el 28 de Abril de 1877.

Kil.	Precio con el 15 p. 100			ESTACIONES	Trenes.				
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.		N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 11.
»	»	»	»	Sevilla.....	m 6 30	t 12 45	t 4 45	n 8	»
10	5.20	3.80	2.40	Cerraja.....	6 50	12 35	5 05	8 20	»
15	7.60	5.20	3.20	Alcalá.....	7 02	12 45	5 17	8 30	»
18	9.40	6.20	4.00	Marchenilla...	7 10	»	»	»	»
21	10.80	7.40	4.20	Gaudul.....	7 15	»	5 30	»	»
27	12	9.00	5	Mairena.....	7 30	»	5 45	»	»
31	13.80	10.60	5.60	Viso.....	7 40	»	5 55	»	»

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID.—Servicio desde 1.º de Noviembre de 1878

Kil.	Precio con el 15 p. 100			ESTACIONES.	1 y 23. Mixto.	21 Correo.		Espres. 1.ª y 2.ª
	1.ª	2.ª	3.ª			1.ª y 2.ª		
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.		T.
"	"	"	"	Sevilla (sale).....	6 25	10		5 30
12	6	4 60	2 80	La Rinconada.....	6 57	10 30		"
22	11	8 40	5	Brenes.....	7 20	10 45		"
35	17 60	13 20	8	Tocina.....	7 56	11 7		"
41	20 90	15 40	9 40	Gnadañoz.....	"	11 17	6 23	
56	28	21	12 80	Lora del Río.....	9 03	11 44	6 49	
75	37 60	28 20	17	Peñaflor.....	9 43	12 11	"	
79	39 60	29 80	17 80	Palma....	10 04	12 21	"	
90	45	33 80	20 40	Hornachuelos.....	10 31	12 38	7 33	
99	49 60	37 20	22 40	Posadas.....	10 55	12 55	"	
109	54 60	41	24 60	Almodóvar.....	11 18	1 11	"	
118	59	44 40	26 60	Villarrubia.....	11 38	1 24	"	
131	65 60	49 20	29 40	CÓRDOBA... { Llegada	12 04	1 40	8 26	
142	71 40	53 46	32 01	Alcolea.....	12 50	T. 2 23	8 46	
156	77 40	58 90	35 35	Villafranca.....	1 15	2 41	"	
161	80 60	60 85	36 55	Carpio.....	1 46	3 4	"	
166	85 40	62 80	37 25	Pedro Abad.....	2 02	3 18	9 34	
175	87 60	66 25	39 85	Montoro.....	2 15	3 30	"	
185	92 60	70 15	42 25	Villa del Río.....	2 38	5 50	"	
198	99 40	75 20	45 35	Marmolejo.....	3 04	4 12	10 10	
203	101 60	77 10	46 50	Arjona.....	3 32	4 35	"	
209	104 60	79 45	47 95	Andújar.....	3 47	4 44	"	
222	111 40	84 50	51 05	Villanueva.....	4 09	5 5	10 48	
231	115 60	87 95	53 15	Espeluy.....	4 37	5 27	11 6	
237	118 60	90 50	54 60	Menjibar.....	4 57	5 43	"	
244	122 40	92 20	56 25	Javalquinto.....	5 19	6 13	11 36	
258	129 10	98 45	59 15	Baeza.....	5 36	6 26	"	
266	133 10	101 55	61 50	Vadollano.....	6 13	6 51	12 9	
277	138 60	105 80	64 10	Vilches.....	6 52	7 14	12 29	
293	146 6	112	67 90	Santa Elena.....	7 46	7 44	"	
306	153 40	117 05	71	Santa Elena.....	8 41	8 28	4 42	
316	158 40	120 90	73 30	Venta de Cárdenas...	9 32	9 3	"	
333	166 60	127 50	77 40	Almuradiel.....	10 07	9 24	2 40	
348	174 10	133 30	80 95	Santa Cruz.....	11 01	9 55	3 11	
375	187 60	143 75	87 35	Valdepeñas.....	11 41	10 19	"	
399	199 60	153 40	93 05	Manzanares.....	12 52	11 14	4 5	
425	212 60	163 15	99 25	Argamasilla.....	1 39	11 53	4 40	
573	286 60	220 50	154 40	Alcázar.....	2 47	1 10	5 32	
				MADRID.... Llegada	n 8 40	m 6 05	9	"

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ A SEVILLA.

Servicio desde el 28 de Abril de 1877.

Kil.	Precio con el 15 p. 100			ESTACIONES.	Trenes.				
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.		N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 12
"	"	"	"	Viso.....		M 7 55		1 6 15	
7	2.60	2	1.40	Mairena.....	m	8 06		6 26	"
11	5.20	4	2.60	Gaudul.....	"	8 19	"	6 49	"
13	7.20	4.60	3	Marchenilla...	"	8 24	"	"	"
17	8.40	6	4	Alcalá.....	4	8 40	t 2	7	"
21	10 80	7.40	5	Cerraja.....	4 40	8 50	2 40	7 10	"
31	13.80	10	5.60	Sevilla.....	4 50	9 10	2 50	7 30	"

Billetes de ida y vuelta de Sevilla á Alcalá y vice-versa, valederos solo por el día en que se expidan: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª, 6.

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

Kil.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.		Correo.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	"	"	"	MADRID.....	Sal..	n 9	"
148	74 00	57 35	55 15	Alcázar.....(F)	{ Lleg.	m 2 02	"
442	221 00	171 30	105 00	Córdoba.....(F)	{ Sal..	2 46	"
568	284 00	218 70	133 40	Empalme para Cádiz.....	{ Lleg.	t 12 41	"
575	286 60	220 50	134 40	Sevilla.....	{ Sal..	2 10	"
677	358 60	259 50	157 80	Jerez.....	{ Lleg.	t 5 41	"
726	368 60	280 70	170 40	CADIZ.....	{ Sal..	5 51	"
					{ Lleg.	6 16	"
					{ Sal..	9 08	"
					{ Lleg.	n 10 30	"

CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

"	"	"	"	CADIZ.....	Sal..	m 5 15	"
49	25 40	18 60	11 40	Jerez.....	{ Lleg.	6 48	"
153	79 00	58 00	34 80	Sevilla.....	{ Sal..	9 36	"
158	82 00	60 20	36 00	Empalme para Córdoba.....	{ Sal..	9 55	"
284	145 00	107 60	64 40	Córdoba.....(F)	{ Lleg.	10 05	"
					{ Sal..	1 40	"
578	282 00	221 55	134 25	Alcázar.....(F)	{ Lleg.	2 27	"
726	368 60	280 70	170 40	MADRID.....	{ Sal..	n 12 30	"
					{ Lleg.	1 10	"
					{ Lleg.	m 6 5	"

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

Kil.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.		Tren correo.	
	1. ^a cls.	2. ^a cls.	3. ^a cls.				
"	"	"	"	MADRID.....	Sal..	n 9	"
442	221	171 30	105	CORDOBA.....(F)	{ Li.	12 41	"
566	289 20	222 50	136	Bobadilla.....	{ S.	2 00	"
636	327 20	251 10	153 40	MÁLAGA.....	{ Li.	5 42	"
					{ S.	6 02	"
					{ Llg.	8 17	"

MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.

"	"	"	"	MÁLAGA.....	Sal..	m 7 00	"
70	38 00	28 60	17 40	Bobadilla.....	{ Lleg.	9 15	"
					{ Sal..	9 53	"
194	106 20	79 80	48 40	CORDOBA.....	{ Lleg.	1 19	"
636	327 20	251 10	153 40	MADRID.....	{ Sal..	2 23	"
					{ Sal..	m 6 5	"

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

ESTACIONES.	26	28	ESTACIONES.	25	27
	Mixto.	Mixto.		Mixto.	Mixto.
Vadollano.....	M.	N	Linares.....	M.	T.
Linares.....	8 30	8 50	Vadollano.....	6 21	6 50
	9 "	9 20			6 51

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.—Servicio desde 8 de Mayo de 1878.

Kilómetros.	PRECIOS. Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	3 mixto todas clases	1 mixto todas clases	5 mixto todas clases	7. mixto todas clases	Correo todas clases.
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.						
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.						
				<i>Empalmes</i>	M.	T.	"		T 5 41
6	3	2 25	1 36	SEVILLA (salida)	7 55	12 46	"		6 16
20	10	7 50	4 50	Dos-Hermanas..	8 01	1 12	"		6 39
37	18 50	13 88	8 54	Utrera... { Lleg.	8 12	1 41	T.		7 02
49	24 50	18 38	11 02	Sal..	8 41		1 55		7 10
61	30 50	22 88	13 75	V. de Alcántaras..	9 05		2 14		7 29
78	39	29 25	17 51	Las Cabezas....	9 30		2 55		7 49
90	45	33 75	20 25	Lebrija.....	10 01		3 "		8 14
110	55	41 25	24 75	Casas del Cuervo	10 24		3 18		8 52
125	64 25	47 23	28 29	Jerez ... { Lleg.	10 50	M	3 48	T.	9 1
"	"	"	"	Sal..	11 10	7 "	3 5	3 "	9 08
134	69 50	50 75	30 40	P. de Santa María	11 40	7 51	4 23	3 30	9 34
"	"	"	"	<i>E. del Trocadero</i>	"	"	"	"	"
144	74 50	54 50	32 65	Puerto Real.....	11 58	7 49	4 40	3 49	9 49
157	81 00	59 58	35 59	S. Fern. { Lleg.	"	8 "	4 58	4 "	10 00
159	82 00	60 13	36 02	Sal..	12 22	8 13	5 02	4 13	10 11
				Aguada-Puntales	"	8 58	"	4 58	"
				CÁDIZ.....	12 50	42	5 27	4 42	10 30

CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.

					M.	N.	T.	M.	M.
3	1 60	1 20	80	CÁDIZ (salida)..	9 25	7 "	3 45	9 10	5 15
15	7 60	5 80	3 40	Aguada-Puntales	"	7 05	"	9 15	"
26	11 20	9	5 40	S. Fern. { Lleg.	"	7 29	4 09	9 39	5 36
"	"	"	"	Sal..	9 52	7 54	4 17	9 42	5 41
35	14	11 20	7	Puerto Real....	10 10	7 59	4 41	10 7	5 58
49	25 40	18 60	11 40	<i>E. de Trocadero</i>	"	"	"	"	"
70	37 60	26 80	16	P. Santa María..	10 29	8 20	5 01	"	6 16
82	43 60	31 40	18 80	Jerez ... { Lleg.	"	8 50	5 28	10 28	6 41
99	52	37 80	22 60	Sal..	10 54	"	5 39	10 58	6 48
110	57 60	41 80	25	Casas del Cuervo	11 44	"	6 12	"	7 17
123	64	46 80	28	Lebrija.....	12 04	"	6 35	"	7 36
139	72	52 80	31 60	Las Cabezas....	12 53	"	7 08	"	8 3
153	79	55	34 80	V. de Alcántaras.	12 51	"	7 30	"	8 21
159	82	60 13	36 2	Utrera.. { Lleg.	1 10	"	7 53	"	8 40
				Sal..	1 53	"	8 05	"	8 49
				Dos-hermanas...	2 29	"	8 54	"	9 15
				SEVILLA.....	2 55	"	8 58	"	9 56
				<i>Empalme</i>	"	"	"	"	9 55

FERRO-CARRIL DE JEREZ Á SANLÚCAR Y BONANZA.

Servicio desde 20 Octubre de 1878.

kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.		Mixto.		Mixto.	
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		1. ^a 2. ^a y	3. ^a	1. ^a 2. ^a y	3. ^a	1. ^a 2. ^a y	3. ^a
				Sanlúcar.....Sal..	m 5 53		m 8 45		4 55	
				Las Tablas.....	6 16		9 08		4 56	
				Jerez (Alcubilla)..Li.	6 35		9 34		5 45	
JEREZ Á SANLÚCAR.										
				Jerez (Alcubilla)..Sal.	m 7 22		m 11 40		n 9 15	
				Las Tablas.....	7 45		12 07		9 35	
				Sanlúcar.....Lle.	8 05		11 28		9 56	

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA.
Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

Kil.	Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	T.
"	"	"	"	MALAGA	7 15	2 "	4 "
11	6 20	4 60	2 80	Campanillas.....	7 31	2 29	4 19
18	10	7 40	4 60	Cártama.....	7 43	2 42	4 52
30	16	12 40	7 60	Pizarra.....	8 05	2 52	4 56
38	21	15 80	9 60	ALORA.....	8 21	3 52	5 13
57	31 40	23 60	14 40	Gabantes.....	9 02	3 52	5 56
69	38	28 60	17 40	Bobadilla.....	9 38	"	6 36
81	44 60	33 60	20 40	Fuente de Piedra	9 55	"	7 03
94	51 80	38 80	23 60	La Roda.....	10 19	"	7 36
103	57 20	43	26	Casariiche.....	10 34	"	7 59
116	65 80	48	29	Puente Genil....	10 57	"	8 34
136	75 40	56 30	34 40	Aguilar.....	11 50	"	9 25
142	79 20	59 40	36	Montilla.....	11 47	"	9 50
159	88 60	63 60	40 40	Fernan-Núñez...	12 23	"	10 35
168	93	69 80	42 40	Torres-Cabrera..	12 38	"	10 56
181	99	74 40	45	Aguadillo.....	12 56	"	11 21
193	106 20	79 80	48 40	CÓRDOBA	1 15	"	11 56

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA.

"	"	"	"	CÓRDOBA salida	2 30	"	5 50
12	7 20	5 40	3 40	Aguadillo.....	2 49	"	4 29
24	13 20	10	6	Torres-Cabreras.	3 05	"	4 54
35	18 20	15 80	8 40	Fernan-Núñez...	3 20	"	5 21
50	27 60	20 80	12 60	Montilla.....	4 01	"	6 09
56	31 40	23 60	14 40	Aguilar.....	4 18	"	6 29
76	41 40	31 80	19 40	Puente Genil....	4 47	"	7 15
90	49 60	37 20	22 60	Casareche.....	5 07	"	7 46
92	54 60	41	24 80	La Roda.....	5 26	"	8 11
112	61 60	46 20	28	Fuente de Piedra	5 46	"	8 40
124	68 20	51 20	31	Bobadilla.....	6 22	"	9 33
136	75 40	56 60	34 40	Gobantes.....	6 40	"	9 53
155	85 80	64 40	59	Alora.....	7 21	m 6 40	10 36
163	89 80	67 40	40 80	Pizarra.....	7 40	7 06	10 56
175	96 40	72 20	43 80	Cártama.....	8	7 42	11 15
182	100 20	75 20	45 60	Campanillas.....	8 15	8 05	11 27
193	106 20	79 80	48 40	MÁLAGA.....	8 30	8 32	11 44

FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A BELMEZ.

kil.	Precios.			Estaciones.	1. misto.	ESTACIONES.	2 misto.
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.				
"	"	"	"	CÓRDOBA.....	M		T.
23	11 60	8 80	5 80	Obejo.....	4.45	BELMEZ (S)....	5.26
31	15 60	11 80	7 80	Vacar.....	6.01	Cabeza de Vaca.	5.42
44	22	16 60	11	Alhondiguilla...	6.27	Espiel.....	6.10
52	26	19 60	13	Alhondiguilla...	7.07	Alhondiguilla....	7.01
70				Espiel.....	7.36	Vacar.....	7.36
72	36	27	18	Cabeza de Vaca..	8.28	Obejo.....	8.05
				BELMEZ.....(L)	8.34	CÓRDOBA (L)....	9.15

LINEA DE GRANADA.

Kil.	Con el 10 por 100.			Estaciones.	5			Estaciones.	Corr.			mi xto.		
	1ª	2ª	3ª		Corr.	1 2 3			1 2 3	1 2 3				
						T.	m.			M	M.			
124	68 20	51 20	31	Córdoba.....	2 30	3 50	Granada.....	5		11 30				
138	70 8	53 20	32 60	Bobadilla....	6 35	9 40	Atarfe	5 14		11 57				
140	80 80	61 20	58 60	Apeadero....	6 42	9 50	Pinos.....	5 24		12 16				
	83 20	63 20	40	Antequera...	7 4	10 30	Illora.....	5 39		12 45				
160	90 80	69 20	44 60	La Peña.....	7 17	10 57	Tocon.....	5 54		1 14				
174	99 60	76 20	49 80	Archidona...	7 48	11 52	Huotor-Tajar	6 09		1 47				
195	112 60	86 80	57 80	Las Salinas..	8 28	1 15	Loja.....	6 23		2 12				
203	115 20	89 20	59 60	Loja.....	9 18	1 26	Las Salinas..	7 25		3 16				
213	122	94	63 40	Huotor-Tajar	9 31	1 50	Archidona...	8 1		4 03				
223	128 20	99 20	67	Tocon.....	9 46	2 19	La Peña.....	8 32		4 42				
232	134 20	103 80	76 40	Illora.....	10 1	2 47	Antequera...	8 48		5 12				
239	138 20	107 20	73	Pinos.....	10 16	3 17	Apeadero....	9 07		5 46				
247	145 20	112 80	77 20	Atarfe.....	10 26	3 36	Bobadilla....	9 13		6 54				
				Granada.....	10 39	4	Córdoba.....	1 15		11 56				

UTRERA A MORON Y OSUNA.—Servicio desde el 24 de Febrero de 1878.

Kilóms.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.		»
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Todas cl.	Todas cl.	
	Rs. Cs	Rs. Cs	Rs. Cs		M.	N.	
17	10 80	7 80	5 20	UTRERA.....S..		8 10	
19	12	8 60	5 30	Empalme.....	9 25	8 54	
36	22 60	16 20	10 80	Coronil.....	9 41	9 03	
				MORON.....	10 11	9 33	
DE MORON Á UTRERA.							
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T	M.	
17	10 60	7 60	5 20	MORON.....	12 15	6 53	
19	11 80	8 40	5 80	Coronil.....	12 49	7 29	
36	22 60	16 20	10 80	Empalme.....	1 18	7 50	
				UTRERA.....	1 43	8 11	

DE UTRERA A OSUNA.

17	10 80	7 80	5 20	Uttera.....	t.	1 57	n.	8 10
30	18 80	13 60	9	Empalme.....		2 26		8 53
36	22 60	16 20	10 80	Arahal.....		2 46		9 28
43	27 60	19 80	13 20	Paradas.....		2 55		9 46
56	35	25 20	16 80	Marchena.....		3 08		10 10
75	47	35 80	22 60	Los Ojuelos.....		3 29		10 37
				Osuna.....		4		11 14

DE OSUNA A UTRERA.

19	12	8 60	5 80	Osuna.....	m.	5 30	m.	11 41
31	19 40	14	9 40	Los Ojuelos.....		6 07		12 14
39	24 40	17 60	11 80	Marchenn.....		6 35		12 34
45	28 20	20 40	15 60	Paradas.....		6 55		12 47
59	37	26 60	17 80	Arahal.....		7 15		12 57
75	47	35 80	22 60	Empalme.....		7 50		1 18
				Uttera.....		8 17		1 43

Los trenes 20, 21, 22 y 23 solo tienen lugar los miércoles y sábados.

RAMAL DE GUADAJAZO Á CARMONA.

Salidas de Carmona: 6^h5 de la mañana y 3^h50 de la tarde.—Llegadas á Guadajoz: 6^h40 de la mañana y 4^h25 de la tarde.

Salidas de Guadajoz: 11^h50 de la mañana y 8^h30 de la noche.—Llegadas á Carmona: 12 10 de la mañana, 9^h40 de la noche.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

ADMINISTRACION:
Calle de Fuencarral, núm. 2.

DESPACHO CENTRAL:
Puerta del Sol, núm. 9.

DIRECCION:
Calle de Leganitos, número 54.

ESTACION:
Montaña del Príncipe Pio.

Advertencias útiles para el viajero.

Los billetes se despachan:

En *Madrid*, despacho central, y en la estación.

» *Valladolid*, estación.

» *Burgos*, estación.

» *Vitoria*, estación.

» *San Sebastián*, id.

» *Bayona*, estación de los ferro-carriles del Mediodía.

» *Paris*, estación del ferro-carril de Orleans.

OMNIBUS.—San Sebastián, Vitoria, Miranda, Burgos, Valladolid, Avila, el Escorial y Madrid.

FONDAS BUFFETS.—Hendaya, Irun, Alsásua, Miranda, Burgos, Venta de Baños, Valladolid, Avila, Medina del Campo y Madrid.

SERVICIO INTERNACIONAL ENTRE MADRID Y PARIS

por los ferro-carriles del Norte de España, Mediodía de Francia y Orleans.

MADRID Á PARÍS.

Precio con el 15 p. ∞			Kil.	ESTACIONES.	EXPRES. 1. ^a
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			
R. c.	R. c.	R. c.			
317.50	237.50	142.50	635	Madrid.....	t 4.45
				Hendaya.....	m 11.00
428.25	319.75	202.50	877	Burdeos.....	t 5.45
700.75	521.50	352.75	1462	Paris.....	m 6.50
					5.27

PARIS A MADRID.

Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.		Paris.....	n 8 15
72 05	54.05	39.65	585	Burdeos.....	m 7 10
					8 00
101 10	75.80	55.65	831	Irun.....	t 2 05
184 15	158.40	93.05	1462	Madrid.....	m 9 40

Los servicios de reexpedición organizados por la Compañía de los caminos de hierro del Norte, permiten á todas las estaciones aceptar mercancías destinadas á puntos fuera de sus líneas.—Estos servicios de reexpedición sirven:

1.^o El de Avila á Béjar, Candelario y Piedrahita.

2.^o El de Burgos á Aranda de Duero, Burgo de Osma, Lerma, Peñafiel, Riaza, Roa y Sepúlveda.

3.^o El de Zumárraga á Azcoitia, Azpeitia, Eibar, Oñate, Plasencia, Vergara, Zumaya y Saturzan.

4.^o El de Arévalo á Sta. María de Nieva y Segovia.

Se hallan establecidas en todos los puntos servicios por reexpediciones.

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

De la estacion del Principe Pio á la Puerta del Sol.	SERVICIO DE	
	Dia.	Noche.
Pasando por la Cuesta de San Vicente, plaza de Oriente, calle de Santiago, Mayor, Carrera de San Jerónimo, calle de Cedaceros, Peligros, Caballero de Gracia y Montera.	Desde las 6 de la mañana hasta las 12 de la noche.	Desde las 12 de la noche hasta las 6 de la mañana.
Por cada viajero.....	2	4
— baul, maleta.....	1	2
— sombrerera, saco de noche.....	0.50	1
A domicilio.		
Por cada coche.....	16	32
Equipajes.—Se concede el transporte gratuito de 80 kilogramos para cada coche.....	2	4

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid al Escorial....	1. ^a clase.....	23	75
	2. ^a clase.....	10	75
	3. ^a clase.....	6	50

Los domingos y dias festivos.

Línea de Alar á Santander.

En Alar empieza el Canal de Castilla que pone en comunicacion con Madrid, Rioseco y Valladolid.

Quintanilla es la estacion en que se apean los viajeros que van á las montañas de Orbé y Santullan.

Torrelavega.—De dicha estacion sale el camino para Gijon.

Santander.—Hay coches para Castrourdiales, Santoña, Laredo, San Vicente de Barquera, los baños de Ontaneda y Viesgo.

Línea de Tudela á Bilbao.

Bilbao.—Vapores para Santander y Bayona, Lóndres, Liverpool, Sevilla, San Mazaire. Coches diarios para Portugalete, Santurce, Algorta, Plencia, Guernica Bermeo, Baños de Eorrio, y de Villaro, Ondarroa, Mundaca, Durango, Zorriaga Balmaseda y Castro.

Areta.—Coches para Llodio y Orozco.

Amurrio.—Coches para Luyando durante la estacion de baños.

Miranda.—Omnibus á todos los trenes.

Haro.—Omnibus á todos los trenes y coches para Santo Domingo.

Logroño.—Omnibus á todos los trenes y coches para Navarra y Nágera.

Calahorra.—Desde 1.^o de Mayo hay un servicio regular de omnibus entre esta estacion y Arnedo, y los baños de Arnedo. Precio de los asientos para Arnedo, 10 rs. para Arnedillo, 24. Escudo de equipaje por 10 kilogramos para Arnedo, 5 rs.; para Arnedillo, 8.

Servicio de camionage á domicilio en Bilbao, Haro, Logroño y Calahorra, y para Arnedo desde Calahorra.

En las estaciones de Bilbao, Orduña, Haro, Logroño, Calahorra y Castejon, se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de la línea del Norte:

Madrid, Avila, Medina, Valladolid, Palencia, Burgos, Bribiesca, Vitoria y Olazagutia.

En las estaciones de Bilbao, Amurrio, Orduña, Miranda, Haro, Briones, Cenicero, Logroño, Calahorra, y Alfaro; se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de las líneas de Navarra.

Pamplona, Tafalla, Olite, Villafranca, Tudela, Gallur, Casetas, y Zaragoza, .

SERVICIO DE VAPORES

ENTRE

SANTANDER Y PUERTOS QUE SE INDICAN.

PUERTOS de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Puerto-Rico, Habana.....	Los días 15 de cada mes.	Del 4 al 4 de cada mes..	Ocho vapores.....	Angel B. Perez y comp. ^a
Habana.....	Cada quince días en los meses de verano.....	Cada quince días en los meses de verano.....	Seis vapores.....	P. Larrinaga y comp. ^a
San Thomas, Habana, Veracruz y combinacion para otros puertos de América	Del 10 al 14 de cada mes	Del 10 al 14 de cada mes	Vaps.-correos franceses.	Mr. Poudavigne.
Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay y Callao de Lima	Mensualmente.....	Mensualmente	54 vapores.....	C. Saint-Martin.
Liverpool, Barcelona.....	Semanalmente.....	Semanalmente	Cinco vapores.....	P. Larrinaga y comp. ^a
Liverpool, Barcelona	Semanalmente.....	Semanalmente.....	Siete vapores.....	P. Larrinaga y comp. ^a
Lóndrés, Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona..	Una semanal, lo menos.	Una semanal, lo menos..	Nueve vapores.....	Diaz y compañía.
Burdeos	Cada diez días.....	Cada diez días.....	Un vapor.....	C. Saint-Martin.
Burdeos, y admite conocimientos directos para el Havre, Rouen, Paris, Nantes, Brest, Amberes, Hamburgo y Bremen	Cada diez días	Cada diez días.....	Un vapor.....	Cárlos Hoppe y comp. ^a
Bayona.....	Dos semanales.....	Dos semanales	Tres vapores.....	Gomez y Aparicio.

PUERTOS

de destino ó escalas que hacen.

Salidas de Santander.

Llegadas á Santander.

Número de vapores.

Consignatarios
en
Santander.

Bayona, Bilbao, Gijon, Coruña y
Vigo
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo....
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo....
Socoa (San Juan de Luz).....
Marsella, escalas en Gijon, Coruña,
Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Al-
mería, Cartagena, Alicante, Va-
lencia, Tarragona y Barcelona..
San Sebastian.....
Bilbao, Gijon.....
Bilbao.....
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña,
Carril, Vigo y Cádiz.....
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña,
Carril y Vigo.....

Frecuentemente
Continuamente.....
Cada dos dias.....
Diariamente.....

Cada ocho dias
Un viaje semanal
Un viaje semanal
Tres semanales.....

Cada ocho dias.....
Cada ocho dias.....

Frecuentemente
Continuamente.....
Cada dos dias.....
Diariamente.....

Cada ocho dias.....
Un viaje semanal.....
Un viaje semanal.....
Tres semanales.....

Cada ocho dias.....
Cada ocho dias.....

Tres vapores.....
Dos vapores.....
Tres vapores.....
Tres vapores.....

Cuatro vapores.....
Un vapor.....
Dos vapores.....
Cuatro vapores.....

Tres vapores.....
Tres vapores.....

Gomez y Aparicio.
Gomez y Aparicio.
Juan Orbe.
J. Villanueva.

Gomez y Aparicio.
Echegaray y compañía.
Gomez y Aparicio.
San Pelayo.

Gomez y Aparicio.
J. M. Zorrilla.

¡Ya no se cose a mano!



LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER

ha resuelto el problema dando todos los modelos de sus legítima máquinas para coser

Á 10 REALES SEMANALES

sin entrada, ni aumento, ni adelanto alguno, poniéndolas así al alcance de todas las fortunas.

Tan sorprendentes ventajas solo puede ofrecerlas la compañía fabril

SINGER,

QUE POR CAUSA DE SU INMENSO CAPITAL Y LA GRAN ACEPTACION ALCANZADA POR SUS CÉLEBRES MÁQUINAS, LA COLOCA EN POSICION DE OFRECER CONDICIONES SIN COMPETENCIA.

MADRID.

Dirección general de España y Portugal: } 55. CALLE DE CARRETAS, 55

ESPAÑA.

ESPAÑA.

Albacete	San Anton, 1.
Alicante	Almas, 5.
Almería	Príncipe Alfonso, 6.
Avila	San Segundo, 16.
Badajoz	San Juan, 32.
Barcelona	Fernando VII, 38.
Bilbao	Arenal, 16.
Burgos	Espolon, 44.
Cáceres	Plaza Constitucion, 18.
Cádiz	Columela, 20.
Castellon	San Juan, 2.
Ciudad-Real ..	Feria, 6.
Córdoba	Ayuntamiento, 14 y 16.
Coruña	Real, 18.
Cuenca	Carretería, 84.
Gerona	Abenradores, 8.
Granada	Zacatin, 40.
Guadalajara ..	Mayor Alta, 5.
Huelva	Concepcion, 12.
Huesca	Coso Alto, 25.
Jaen	Maestra Baja, 19.
Leon	Rua, 31.
Lérida	Mayor, 56.

Logroño	Mercado, 23.
Lugo	Plaza Mayor, 9.
Málaga	Angel, 1.
Múrcia	Platería, 13.
Orense	Paz, 30.
Oviedo	Peso, 13.
Palencia	Mayor, 21.
Palma de M...	Jaim e II, 4.
Pamplona	Plaza del Castillo, 49.
Pontevedra ...	Peregrina, 11.
Salamanca ...	Corrillo, 2.
Sta. cruz de T.	Sol, 39.
Santander	Blanca, 13.
Segovia	Cintería, 12.
Sevilla	O'Donnell, 5.
Tarragona	P. ^a de Fuente, 28 y 30.
Teruel	Salvador, 18.
Toledo	Tornerías, 10.
Valencia	Mar, 53 y 55.
Valladolid ...	Acera de S. Franc. 26.
Vitoria	General de Alava, 1.
Zamora	Renova, 40.
Zaragoza	Alfonso I, 41.

CORRESPONDENCIAS CON LA LINEA DEL NORTE.

Medina á Zamora.

MADRID Á ZAMORA.			ZAMORA Á MADRID.		
Estaciones.		Horas.	Estaciones.		Horas.
Madrid.....	Sal....	n 7.30	Zamora.....	Sal....	t 6.16
Avila.....		11.54		Lleg...	n 10.30
	Lleg...	2.41	Medina..... (E).		
Medina..... (E).	Sal....	m 3.50		Sal....	m 11.17
Zamora.....	Lleg.	7.55	Avila.....		4.00
			Madrid.....	Lleg.	8.35

VALLADOLID Á ZAMORA.			ZAMORA Á VALLADOLID.		
Estaciones.		Horas.	Estaciones.		Horas.
Búrgos.....		t 6.06	Zamora.....	Sal....	t 6.10
Valladolid.....	Sal....	n 10.31		Lleg...	n 10.30
	Lleg...	m 12.07	Medina..... (E).		m
Medina..... (E).	Sal....	3.50		Sal....	2.49
Zamora.....	Lleg.	7.55	Valladolid.....	Lleg.	m 5.00
			Búrgos.....		9.20

Del Noroeste

MADRID Á BRAÑUELAS.			BRAÑUELAS Á MADRID.		
Estaciones.		Horas.	Estaciones.		Horas.
Madrid.....	Sal....	n 7.30	Brañuelas.....	Sal....	T 12.43
Valladolid.....		5.00	Leon..... (F).	Sal....	4.00
Búrgos.....		"		Lleg...	8.15
	Lleg...	6.20	Palencia.... (E).		
Palencia.... (E).	Sal....	m 6.30		Sal....	n 9.05
Leon..... (F)...	Lleg.	10.30	Búrgos.....	Lleg.	6.06
Brañuelas.....	Lleg.	1.51	Valladolid.....		10.31
			Madrid.....	Lleg.	8.35

CASA DE TRASPORTES,

COMISION Y CONSIGNACION DE

J. GARROUSTE Y BALLESTEROS.

MADRID, 14, CALLE DE TETUAN, 14.

Agencia de Aduanas.

Trasportes en grande y pequeña velocidad para España, Francia, Inglaterra, Bélgica, Italia y Alemania.

Casas en Madrid: Tetuan, 14.—En Bayona, París, Burdeos, Hendaya é Irún, Port-Bou y Cervera.

Corresponsales en las principales ciudades de Europa.

Combinacion de trenes en las líneas de Irún, Santander y Bilbao con las de Alsásua, Zaragoza, Barcelona y viceversa.

BARCELONA, ZARAGOZA, PAMPLONA Á VITORIA.

Barcelona...	S..	10	t	
Zaragoza...	Ll.	n 8,43		2,15
	S..	m 4,50		m 4,15
Castejon...	Ll.	8,15	n	8,40
	S..	8,45		12,41
Pamplona...	Ll.	12,15		12,40
	S..	12,40		4,28
Alsásua.....	Ll.	t 2,41	m	4,43
	S..	6,00		6,44
Vitoria.....	Ll.	6,54		

VITORIA Á BARCELONA.

Vitoria.....	S..	m 6,05	t	2,37
Alsásua.....	Ll.	7,12		3,47
	S..	t 12,15	n	7,20
Pamplona...	Ll.	2,15		9,25
	S..	3,10		9,45
Castejon.....	Ll.	6,20		4,58
	S..	6,50		2,05
Zaragoza ...	Ll.	10,40	m	5,05
	S..	n	n	9,25
Barcelona...	Ll.		t	12,30

BARCELONA, ZARAGOZA Á ZUMÁRRAGA, SAN SEBASTIAN Y HENDAYA.

Barcelona...	S..	m	t	2,15
Zaragoza...	Ll.	10,10		5,15
	S..	n 8,40	n	8,40
Alsásua	Ll.	m 4,50		6,44
	S..	t 2,41		5,11
Zumárraga..	Ll.	7,17		6,32
	S..	9,12		8,16
S. Sebastian	Ll.	9,47	n	
	S..	10,02		
Irún.....	Ll.	10,30		
	S..	10,45		
Henda, a...	Ll.	10,50		

IRÚN, SAN SEBASTIAN Y ZUMÁRRAGA Á BARCELONA.

Hendaya. ...	S..			
Irún	Ll.	m	t	
	S..	7,30		2,40
S. Sebastian	Ll.	8,08		3,07
	S..	8,12		3,47
Zumárraga..	Ll.	10,12		"
	S..	10,21		5,00
Alsásua. ...	Ll.	11,10		5,40
	S..	t 12,45	n	7,44
Zaragoza ...	Ll.	10,18		3,41
	S..	n	m	7,03
Barcelona...	Ll.		n	7,20

ZARAGOZA Á BÚRGOS, PALENCIA, SANTANDER, VALLADOLID Y BILBAO.

Zaragoza. ...	S..	m 4,50		
Castejon....	Ll.	8,45		
	S..	8,45		
Logroño. ...	Ll.	10,53		
	S..	11,01		
Miranda....	Ll.	t 1,05		
	S..	2,30		
Búrgos.....	Ll.	5,10		
	S..	5,25		
V. de Baños	Ll.	n 7,49	n	9,45
	S..	7,59		10,10
Palencia....	Ll.		n	
	S..	5,12		
Santander ...	Ll.	t 3,45		
	S..			
Valladolid...	Ll.	n 8,56		
	S..	9,45		
Bilbao.....	Ll.	t 6,30		

BILBAO, VALLADOLID, SANTANDER, PALENCIA Y BÚRGOS Á ZARAGOZA.

Bilbao.....	S..	m 8,40		
Valladolid...	Ll.			
	S..	m 5,50		
Santander...	Ll.			
	S..	10,45		
Palencia....	Ll.	n 8,45		
	S..	"		
V. de Baños.	Ll.	n 9,05		
	S..	7,05		
Búrgos.	Ll.	m 9,50		
	S..	10,05		
Miranda....	Ll.	t 1,55		
	S..	2,05		
Logroño. ...	Ll.	4,00		
	S..	4,10		
Castejon. ...	Ll.	4,25		
	S..	6,50		
Zaragoza ...	Ll.	n 10,10		

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

Kil.	Con el aumento de 15 por 100			ESTACIONES.	Correo. 1.	Mixto. 3.
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.			
"	"	"	"	Medina del Campo..fonda	m 3 50	t. 5 55
11	"	"	"	Villaverde.....	4 12	6 17
17	8 50	6 50	4 50	Nava del Rey.....	4 44	6 44
28	14 00	10 50	7 00	Venta de Pollos.....	5 08	7 07
39	19 50	14 75	9 75	Castroña.....	5 42	7 41
49	24 50	18 50	12 25	San Roman.....	6 5	8 06
58	29 00	21 75	14 50	Toro.....	6 43	8 34
79	39 50	29 75	19 75	Corese.....	7 36	9 26
90	45 00	34 75	24 50	Zamora.....fonda	7 55	9 45

DE ZAMORA Á MEDINA DEL CAMPO.

Kil.				ESTACIONES.	(2)		(4)	
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.		t. 6	m 8	t. 8	m 30
11	6 50	5 00	3 25	Zamora.....fonda	6 10	8 30	8 51	11 51
32	16 00	15 25	8 00	Corese.....	7 42	9 51	10 11	11 16
41	20 50	16 25	10 25	Toro.....	8 04	10 11	10 47	11 45
51	25 50	20 50	12 75	San Roman.....	8 42	10 47	11 57	12 22
62	31 00	24 25	15 50	Castroña.....	9 11	11 16		
73	36 50	28 25	18 00	Venta de Pollos.....	9 50	11 45		
79	"	"	"	Nava del Rey.....	10 05	11 57		
90	45 00	34 75	21 50	Villaverde.....	10 30	12 22		
				Medina del Campo..fonda				

Los trenes mixtos 3 y 4 salen los miércoles de cada semana.

FERRO CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.

MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.—Servicio del 26 Diciembre 1877.

Kilómetros.	PRECIOS con el 15 por 100.			ESTACIONES.	NUM. 1. Correo.		NUM. 7. Facultativo	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.	Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.		
12	6 "	4 50	2 75	Medina del Campo....	"	4 10	"	"
22	11 "	8 25	5 "	Campillo.....	"	4 37	"	"
33	16 50	12 50	7 50	Carpio.....	"	5 01	"	"
43	21 50	16 25	9 75	Cantalapiedra.....	"	5 38	"	"
53	26 50	20 "	12 "	Carolina.....	"	6 "	"	"
65	32 50	24 50	14 75	Pedroso.....	"	6 35	"	"
70	35 "	26 25	15 75	Gomecello.....	"	7 04	"	"
77	38 50	29 "	17 50	Morisco.....	"	7 17	"	"
				Salamanca.....	"	7 35	"	"

DE SALAMANCA Á MEDINA DEL CAMPO.

Kil.	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	ESTACIONES.	T.		
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.				
8	4 "	3 "	2 "	Salamanca.....	6 30	"	"
12	6 "	4 50	2 75	Moriscos.....	6 51	"	"
25	12 50	9 50	5 75	Gomecello.....	7 06	"	"
35	17 50	13 25	8 "	Pedroso.....	7 47	"	"
45	22 50	17 "	10 25	Carolina.....	8 09	"	"
56	28 "	21 "	12 75	Cantalapiedra.....	8 47	"	"
65	32 50	24 50	14 75	Carpio.....	9 14	"	"
77	38 50	29 "	17 50	Campillo.....	9 36	"	"
				Medina del Campo...	10 "	"	"

De Madrid á Salamanca: 1.^a clase. 138. 2.^a. 103. 3.^a 62.

DE MADRID Á HENDAYA.—Servicio del 1.º de Noviembre de 1879.

K1	Con el 15 por 100.			ESTACIONES	3	5	7	23	25
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		mixto. t. clas.	expres 1.ª	Correo 1 2 3	Mixto. 1 2 3	Correo 1 2 3
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	N.		
"	"	"	"	MADRID	7 50	4 45	7 30		
9	4 50	3 50	2 25	Pozuelo.....	8 17	"	7 47		
18	9	6 75	4 25	Las Rozas....	8 45	5 15	8 6		
"	"	"	"	Torreldones..	9 14	"	8 50		
38	19	14 25	8 75	Villalba	9 35	5 50	8 50		
51	25 50	19 25	11 50	EL ESCORIAL	10 15	6 15	9 17		
59	29 50	22 25	13 50	Robledo.....	10 53	6 33	9 46		
77	38 50	29	17 50	Las Navas....	11 48	7 15	10 28		
82	41	50 75	18 50	Navalperal....	12 18	7 29	10 45		
114	57	42 75	20 75	AVILA.. Ll.	1 40	8 26	11 46		
				Sl.	2 10	8 51	11 54		
128	64	48	25 75	Mingorria	2 59	"	12 48		
138	69	51 75	29	Velayos.....	3 02	"	12 59		
145	72 50	54 50	31 25	Sanchidrian...	3 25	9 54	12 54		
154	77	57 75	32 75	Adanero.....	3 45	"	1 15		
165	82 50	62	34 75	Arévalo.....	4 15	10 5	4 57		
181	90 50	68	37 25	Ataquines....	4 47	"	2 06		
190	95	71 25	40 75	Gomeznarro ..	5 06	"	2 24		
200	100	75	42 75	MEDINA..(F).	5 45	11 01	2 49		
209	104 50	78 50	45	Pozaldez.....	6 10	"	3 41		
216	108	81	47 25	Matapozuelos..	6 27	11 50	3 26		
224	112	84	48 75	Valdestillas...	6 47	"	3 42		
229	114 50	86	50 50	Viana.....	6 59	"	3 55		
242	121	90 75	51 75	VALLADOLID	7 50	12 14	5 50		
255	127 50	95 75	54 50	Cabezón.....	8 16	"	6 10		
259	129 50	97 25	57 50	Córcos.....	8 28	"	6 20		
275	136 50	102 50	58 50	Dueñas.....	8 59	12 54	6 55		
279	139 50	104 75	63	V. DE BAÑOS.	9 35	1 11	7 5		
288	144	108	65	Magaz.....	9 54	"	7 22		
300	150	112 50	67 50	Torquemada ..	10 23	"	7 44		
311	155 50	116 75	70	Quintana.....	10 55	1 56	8 8		
321	160 50	120 50	72 25	Villodrigo....	11 28	"	8 28		
335	166 50	125	75	Villaquirán...	12 "	"	8 51		
344	172	129	77 50	Estépar	12 26	2 40	9 11		
354	177	132 75	79 75	Quintanilleja..	12 51	"	9 31		
363	181 50	136 25	81 75	BURGOS.....	1 15	3 15	10 5		
380	190	142 50	85 50	Quintanapalla..	"	"	10 57		
396	198	148 50	89 25	Santa Olalla...	"	4 1	11 11		
411	205 50	154 25	92 50	Bribiesca.....	"	4 25	11 41		
433	216 50	162 50	97 50	Pancorbo.....	"	"	12 19		
453	226 50	170	102	MIRANDA.....	"	5 26	1 55		
462	231	175 25	104	Manzanos.....	"	"	1 52		
475	236 50	177 50	106 50	Nanclares.....	"	"	2 10		
486	245	182 25	109 50	VITORIA.....	"	6 15	2 57		
510	255	191 25	114 75	Salvatierra...	"	"	3 16		
529	264 50	193 50	119 25	ALSASUA.....	"	7 17	3 57		
559	279 50	209 75	126	Zumárraga. ..	"	8 18	5 1		
575	286 50	215	129	Beasain.....	"	8 42	5 52		
589	294 50	221	132 75	Tolosa.....	"	9 9	6 3		
601	300 50	225 50	135 25	Andoain.....	"	9 27	6 25		
608	304	228	137	Hernani.....	"	9 40	6 37		
614	307	230 25	138 25	S SEBASTIAN	"	10 5	7 "		
620	310	232 50	139 50	Pasajes.....	"	10 17	7 12		
621	310 50	235	139 75	Rentería.....	"	10 23	7 18		
631	315 50	236 75	142	Irún.....	"	10 55	7 45		
635	316 50	2 7 75	142 50	HENDAYA....	"	11 "	7 50		

1.

M

5 18

5 30

5 38

6 10

6 15

DE IRUN Á MADRID.—Servicio de 1.º de Noviembre de 1879.

Kil.	Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	6	Correo	Mixto.	42	23.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		expres 1.ª	1.ª 2.ª y 3.ª	1ª 2.ª 3.ª cl.	Correo 1ª 2ª 3ª	expres 1.ª cl.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	M.		
10	5	3 75	2 25	IRUN.....	2 30	7 30	8		
12	6	4 50	2 75	Rentería.....	2 47	7 47	8 19		
17	8 50	6 50	4	Pasajes.....	2 56	7 53	8 26		
24	12	9	5 50	SEBASTIAN.....	3 12	8 12	8 36		
31	15 50	11 75	7	Hernani.....	3 24	8 24	n.		
43	21 50	16 25	9 75	Andoain.....	3 37	8 59			
59	29 50	22 25	13 50	Tolosa.....	4 1	9 2			
73	36 50	27 50	16 50	Beasain.....	4 29	9 56			
103	51 50	38 75	23 25	Zumarraga....	5	10 12	M.		
122	61	45 75	27 50	ALSASUA.....	6	11 20	7 13		
146	73	54 75	33	Salvatierra....	6 27	11 53	7 55		
159	79 50	59 75	36	VITORIA.....	7 2	12 39	8 20		
"	85	65 75	38 25	Nanclares.....	"	1	8 52		
179	89 50	67 25	40 50	Manzanos.....	"	1 18	9 25		
198	99	74 25	44 75	MIRANDA.....	8 10	2 5	10 15	2	
221	110 50	83	49 75	Pancorbo.....	8 43	2 51	10 52	Misto.	
236	118	88 50	53 25	Bribiesca.....	9 14	3 37	11 25	1ª 2ª 3ª	
252	126	94 50	56 75	Santa Olalla..	9 40	4 14	11 50		
268	134	100 50	60 50	Quintanapalla.	10 03	4 45	m	M.	
278	139	104 25	62 75	BURGOS.....	10 32	5 25		2	
288	144	108	65	Quintanilleja..	"	5 42		2 20	
299	149 50	112 25	67 50	Estépar.....	"	5 59		2 45	
310	155	116 25	69 75	Villaguiran....	"	6 17		3 15	
321	160 50	120 50	72 25	Villodrigo.....	11 27	6 37		3 39	
332	166	124 50	74 75	Quintana.....	11 47	6 58		4 10	
344	172	129	77 50	Torquemada....	"	7 16		4 33	
353	176 50	132 50	79 50	Magaz.....	"	7 36		4 58	
359	179 50	134 75	81	V. DE BAÑOS	12 43	7 59		5 53	
373	186 50	140	84	Dueñas.....	12 55	"		5 53	
377	188 50	141 50	85	Corzos.....	"	8 50		6 23	
389	194 50	146	87 75	Cabezón.....	1 21	"		6 37	
405	201 50	151 25	90 75	VALLADOLID	1 47	10 31		7 23	
408	204	153	92	Viana.....	"	10 59		7 52	
415	207 50	155 75	93 50	Valdestillas..	"	11 11		8 7	
423	211 50	158 75	95 25	Matapozuelos.	2 26	11 31		8 29	
432	216	162	97 25	Pozaldez.....	"	11 50		8 52	
441	220 50	165 50	99 25	MEDINA.....	2 56	12 13		9 30	
450	225	168 75	101 25	Gómeznarro....	"	12 34		9 52	
467	233 50	175 25	105 25	Ataquines.....	3 25	11 32		10 17	
473	239	179 25	107 75	Arévalo.....	3 53	12 54		11 2	
487	243 50	182 75	109 75	Adanero.....	"	1 33		11 28	
493	246 50	185	111	Sanchoadrian..	4 30	1 58		12	
504	252	189	113 50	Velayos.....	"	2 24		12 23	
518	259	194 25	116 75	Mingorria.....	"	2 43		12 57	
550	275	206 25	123 75	AVILA.. Ll.	5 29	3 14		1 30	
555	277 50	208 25	125	Sa.	5 39	3 45		1 55	
573	286 50	215	129	Navalperal....	6 44	4		3 33	
581	290 50	218	130 75	Las Navas....	6 54	5 32		3 50	
593	296 50	222 50	133 50	Robledo.....	7 22	6 8		4 29	
"	"	"	"	EL ESCORIAL	7 47	6 45		5 10	
614	307	230 25	138 25	Villalba.....	8 09	7 13		5 48	
623	311 50	233 75	140 25	Torreledones.	8 23	7 31		6 8	
631	315 50	236 75	142	Las Rozas....	8 44	7 57		6 37	
				Pozuelo.....	"	8 15		7 05	
				MADRID.....	9 10	8 35		7 25	

MADRID Á SANTANDER.
Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1879.

Kil.	Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Correo.		Mixto.	mixo.	411.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		1.ª y 2.ª	3.ª			
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	MADRID.....	n 7	30			
279	139 50	104 75	65	V. DE BAÑOS.....	m 5	42		n 9 45	T.
290	145	108 75	65 25	PALENCIA.....	6	25		10 10	3 8
305	151 50	115 75	68 25	Monzon.....	6	50			3 55
312	156	117	70 25	Amusco.....	7	06			4 25
317	158 50	119	71 50	Piña.....	7	17			4 42
325	161 50	121 25	72 75	Fromista.....	7	52			5 40
329	164 50	123 50	74 25	Marcilla.....	7	43			"
335	167 50	125 75	75 50	Cabañas.....	7	55			6 17
341	170 50	128	76 75	Osorno.....	8	41	Misgo.		6 45
350	175	131 25	78 75	Espinosa.....	8	28	2.ª y 3.ª		7 27
363	181 50	136 25	81 75	Herrera.....	8	54	T.		8 22
370	185	138 75	83 25	ALAR.....	9	11	4 40		8 40
380	191	143	85 50	Mave.....	9	29	5 19		
389	196 50	146 75	87 75	Aguilar.....	9	46	5 54		
394	199 50	148 75	88 75	Quintanilla.....	10	"	6 28		
401	203 75	151 75	90 25	Mataporquera.....	10	16	7 5		
410	209	155 25	92 25	Pozazal.....	10	41	7 53		
424	215 75	160	94 75	Reinosa.....	11	25	8 20		
431	221 75	164	97	Santiurde.....	11	51			
434	225 50	165 25	97 75	Pesquera.....	12	"	31.		
"	"	"	"	Montabiz.....	12	18	M.	T.	
454	235 50	173 50	102 25	BARCENA.....	12	50	5 30	5 10	
457	237 25	174 75	103	Portolin.....	12	58	5 40	5 24	
459	238 50	175 50	105 50	Santa Cruz.....	1	09	5 51	5 35	
462	240 25	176 76	104	Las Fraguas.....	1	18	6 5	5 45	
470	245	180	105 75	Los Corrales.....	1	35	6 28	6 08	
475	248	182 25	107	Las Caldas.....	1	53	6 54	6 32	
481	251 75	184 75	108 25	Torrelavega.....	2	11	7 30	7 "	
489	256 50	188	110 25	Renedo.....	2	51	8 "	7 30	
498	262	191 75	112 25	Guarnizo.....	2	51	8 53	8 "	
501	263 75	193	112 75	Boo.....	3	"	8 47	8 12	
509	268 50	196 25	114 75	Santander.....	3	45	9 5	8 30	

El tren express núm. 5 toma y deja viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las estaciones comprendidas entre Las Rozas y Hendaya, ambas inclusive, Francia y líneas de Bilbao y Navarra.

El tren express núm. 6 toma y deja viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las comprendidas entre Rentería y Madrid, ambas inclusive y líneas de Navarra, Bilbao, Zamora y Salamanca.—También los admite, pero con detención en Venta de Baños para el empalme de Santander y línea del Noroeste.—Además tomará en Venta de Baños los viajeros de las tres clases que hayan llegado en el tren núm. 34 para las estaciones de Dueñas á Madrid en que tiene parada.

El tren correo núm. 7-25 toma y deja viajeros de las tres clases, en todas las estaciones de su trayecto, á saber: 1.º de Madrid á Viana, con destino á todas las estaciones comprendidas entre Pozuelo é Irún, ambas inclusive, empalme de Santander y líneas de Zamora, Salamanca, Noroeste, Bilbao, Navarra y Francia; 2.º de Valladolid á Irún, los destinados á las estaciones de Cabezón á Irún, ambas inclusive, líneas de Bilbao, Navarra y Francia.

El tren correo núm. 34 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.—El referido tren núm. 34 admite viajeros de las tres clases con destino á las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Madrid en que tiene parada el tren express núm. 6.—También admitirá los viajeros para cualquiera de las estaciones comprendidas entre Dueñas y Madrid donde no tiene parada el citado tren express núm. 6; pero estos continuarán desde Venta de Baños por tren mixto núm. 2.

FERRO-CARRIL DE SANTANDER A MADRID.

Kil.	Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	TREN 34 correo.	Mixto. ts. cl.	mixto. ts. cl.	Correo 1 ^a 2 ^a 3 ^a
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
"	"	"	"	SANTANDER.....	2 15 t.	t 5	M8	
8	5	3	50	Boo.....	2 40	5 26	8 25	
11	6 75	4 75	2 50	Guernizo.....	2 50	5 59	8 36	
20	12 75	8 25	4 50	Renedo.....	3 15	6 17	9 9	
28	17 25	11 75	6 50	Torrelavega.....	3 37	6 55	9 45	
35	21 25	14 50	8	Las Caldas.....	3 58	7 24	10 14	
40	24 25	16 50	9	Los Corrales.....	4 12	7 44	10 37	
50	28 25	19 50	10 75	Las Fraguas.....	4 32	8 17	11 13	
53	30	20 75	11 25	Santa Cruz.....	4 42	8 32	11 50	
55	32	22	12	Portolin.....	4 53	8 48	11 48	
67	33	22 75	12 50	Bárcena.....	5 9	9 "	12	
75	45	31	17	Pesquera.....	6 10			
78	47	32 25	17 75	Santiurde.....	6 27			
89	53 50	36 75	20 25	Reinosa.....	7 20			
99	59 50	41	22 50	Pozazal.....	7 49			
108	65	44 75	24 50	Mataporquera.....	8 7			
116	69 75	48	26 25	Quintanilla.....	8 22			
120	72	49 50	27	Aguilar.....	8 35			
129	77 50	53 25	29 25	Mave.....	8 50		M.	
139	83 50	57 50	31 50	ALAR DEL REY..	9 11		4 30	
146	87	60	33 25	Herrera.....	9 25		4 53	
159	93 50	65	36	Espinosa.....	9 54		5 50	
168	98	68 50	38 25	Osorno.....	10 14		6 24	
175	101 50	71	39 75	Cabañas.....	10 27		6 48	
181	104 50	73 25	41	Marcilla.....	10 38		"	
186	107	75 25	42 25	Fromista.....	10 51		8 "	
193	110 50	77 75	43 75	Piña.....	11 4		8 24	
198	113	79 75	45	Amusco.....	11 16		8 48	
206	117	82 75	46 75	Monzon.....	11 33	M.	9 21	N
219	123 50	87 57	49 50	PALENCIA.....	12 "	4 40	10 "	8 45
230	129	91 75	52	V. DE BAÑOS.....	12 17	5 05	M.	"
509	268 50	196 25	114 75	MADRID.....Lle.	9 10 m			8 35

FERRO-CARRIL DE LANGREO A GIJON.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	MIXTO. M.	MIXTO. T.
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.			
"	Esc. mil.	Esc. mil.	Esc. mil.			
16	" 720	" 540	" 360	Gijon.....	7 50	3 40
17	780	580	400	Florida.....	8 25	4 15
22	1 "	760	500	San Pedro.....	9	4 50
30	1 360	1 20	680	Noreña.....	9 25	5 15
37	1 680	1 260	810	Carbayín.....	9 50	5 40
39	1 760	1 320	880	Vega.....	10 15	6 5
43	1 940	1 460	980	Sama.....	10 25	6 15
				OSCURA.....	10 55	6 25
DE OSCURA Á GIJON.						
5	" 240	" 180	" 120	OSCURA.....	m. 6 45	t. 2 35
7	320	240	160	Sama.....	7	2 45
14	640	480	320	Vega.....	7 10	"
21	960	720	480	Carbayín.....	7 40	3 50
27	1 220	920	620	Noreña.....	8 10	4
28	1 260	960	640	San Pedro.....	8 25	4 15
43	1 940	1 460	980	Florida.....	9	4 50
				Gijon.....	9 30	5 20

LINEA DEL NOROESTE DE ESPAÑA

LINEA DE GALICIA.

PALENCIA A BRAÑUELAS.—Servicio desde el 16 de agosto de 1878.

Kil.	Precios con 15 por 100			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	Mixto.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	m.	
»	»	»	»	PALENCIA.....	6 30	9 15	
6	3 20	2 40	1 60	Grijota.....	6 41	9 37	
12	5 80	4 20	2 60	Villaumbrales.....	6 52	9 51	
21	10 80	8 20	5	Paredes.....	7 »	10 01	
				Becerril.....	7 14	10 23	
29	14 40	10 80	6 20	Villaumbroso.....	7 29	11 41	
35	17 80	13 40	8 20	Cisneros.....	7 45	11 03	
47	23 60	17 60	10 80	Villada.....	8 07	11 38	
56	28 60	21 40	12 80	Grajal.....	8 27	12 2	
62	31	23 40	14 20	Sahagun.....	8 44	12 26	
68	34 60	26	15 80	Calzada.....	8 56	12 43	
80	40 60	30 60	18 40	El Burgo.....	9 16	1 15	
96	48 80	36 60	22	Santas Martas.....	9 45	1 56	
105	55 40	40	24 20	Palanquinos.....	10 »	2 20	
114	57 80	45 40	26 20	Torneros.....	10 13	2 59	
123	62 40	47	28 20	LEON.....	11 »	3 51	
135	67 40	50 60	30 40	Quintana.....	11 21	3 55	
145	72 60	54 40	32 80	Villadangos.....	11 43	4 19	
158	80 20	60 20	36 20	Veguellina.....	12 10	4 54	
175	88 80	66 60	40	Astorga.....	12 47	5 32	
186	94 40	70 80	42 60	Vega.....	1 44	6 02	
202	102 40	76 80	46	BRAÑUELAS.....	1 51	6 44	

DE BRAÑUELAS Á PALENCIA.

					T	M.
»	»	»	»	BRAÑUELAS.....	12 43	7 30
17	8 80	6 60	4	Vega.....	1 13	8 04
32	14 40	10 80	6 60	Astorga.....	1 41	8 37
42	22 40	16 80	10 20	Veguellina.....	1 13	9 17
52	30	22 60	13 60	Villadangos.....	2 49	10 »
61	35 60	26 80	16 20	Quintana.....	5 10	10 25
70	40 60	30 60	18 40	LEON.....	4 »	11 22
79	45 20	34	20 40	Torneros.....	4 16	11 41
95	49 20	37	22 20	Palanquinos.....	4 32	12 03
107	54 20	0 80	24 60	Santas Martas.....	4 53	12 29
114	62 40	47	28 20	El Burgo.....	5 27	1 14
119	68 40	51 60	30 80	Calzada.....	5 47	1 38
123	71 60	53 60	32 20	Sahagun.....	6 02	2 03
141	74 60	56	33 80	Grajal.....	6 15	2 19
147	79 20	59 40	35 60	Villada.....	6 33	2 49
154	85 20	63 80	38 40	Cisneros.....	6 58	3 23
164	88 40	66 20	39 80	Villaumbroso.....	7 13	3 52
169	92 40	69 40	41 60	Paredes.....	7 30	3 38
				Becerril.....	7 43	4 04
175	96 80	72 60	43 60	Villaumbrales.....	7 50	4 21
196	99 40	74 60	44 80	Grijota.....	8 03	4 51
202	102 80	76 80	46	PALENCIA.....	8 15	5 4

LINEA DE ASTURIAS.

DE BUSDONGO Á LEON.
Servicio desde el 16 de agosto de 1878.

Kil.	Precio con el 15 por 3			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
	1.ª c.	2.ª cl.	3.ª cl.			
"	"	"	"	BUSDONGO.....	T. 1 50	M. 7 "
8	4 60	5 40	2 20	Villamanin.....	2 09	7 24
20	11 40	8 20	5 40	POLA DE GORDON....	2 39	8 09
29	16 40	12	7 60	LA ROBLA.....	2 57	8 32
43	24 20	17 60	11 20	Santibañez.....	3 25	9 05
51	30 20	22	13 80	LEON.....	3 45	9 29

DE LEON Á BUSDONGO.

"	"	"	"	LEON.....	M 10 45	T. 4 15
11	6 50	4 60	3	Santibañez.....	11 08	4 45
26	14 80	10 80	6 80	La Robla.....	11 38	5 25
34	19 20	15 80	8 80	POLA DE GORDON....	12 1	5 56
46	25 80	19	11 80	Villamanin.....	12 31	6 41
54	30 20	22	13 80	BUSDONGO.....	12 50	7 04

La distancia que hay de Busdongo á Pola de Lena, está servida por diligencias.

LINEA DE GIJON A POLA DE LENA Y VICEVERSA

GIJON A POLA DE LENA.—Servicio del 16 de agosto de 1878.

Ki.	Precios con el 15 por 100.			ESTACIONES.	DISCRECIONALES.		
	1.ª	2.ª	3.ª		Correo	mixto.	mixto.
"	"	"	"		M.	T.	
5	3	2 25	1 50	GIJON.....	5	4 35	
12	7	5	3 25	Veriña.....	5 45	4 52	
22	12 25	9	5 75	Serin.....	5 51	5 14	
27	15 25	11 00	7	Lugo.....	5 55	5 43	
32	17 75	13 25	8 25	Lugones.....	6 7	6 02	
39	21 75	15 75	10	Oviedo.....	6 54	6 35	
44	24 25	17 75	11 25	Las Segadas.....	6 50	6 59	
51	28 25	20 75	13	Olloniego.....	7 4	7 22	
54	30	21 75	13 75	Mieres.....	7 20	7 53	
63	35	25 50	16	Santullano.....	7 30	8 15	
				POLA DE LENA.....	7 48	8 56	

POLA DE LENA A GIJON.

"	"	"	"		t.	m.
9	5 25	3 75	2 50	Pola de Lena.....	4 50	7 50
13	7 31	5 25	3 50	Santullano.....	5 09	8 19
19	10 75	8	5	Mieres.....	5 24	8 37
25	14	10 25	6 25	Olloniego.....	5 40	9 10
31	17 25	12 50	8	Las Segadas.....	5 54	9 29
37	20 75	15	9 50	Oviedo.....	6 23	10 05
42	23 25	17	10 75	Lugones.....	6 36	10 25
52	28 75	21	13 25	Lugo.....	6 48	10 38
59	32 75	25 75	15	Serin.....	7 10	11 01
63	35	25 50	16	Veriña.....	7 25	11 20
				GIJON.....	7 35	11 31

FERRO-CARRIL DE LUGO A LA CORUÑA.

Servicio desde el 16 de agosto de 1878.

Kil.	PRECIOS. Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Correo.		Mixto.
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.				
"	"	"	"	Lugo.....	T 2	40	m 7 05
15	8 00	6 00	3 60	Rábade.....	2	58	7 45
27	14 00	10 60	6 40	Baamonde.....	3	07	8 15
34	17 60	15 20	8 00	Parga.....	3	22	8 54
41	21 00	15 80	9 60	Guitiriz.....	3	55	8 52
55	28 00	21 60	12 60	Tejeiro.....	4	06	9 27
65	33 00	24 80	15 00	Curtis.....	4	52	10 04
77	39 00	29 40	17 60	Cesuras.....	4	58	10 35
85	42 00	31 60	19 00	Oza (San P. dro).....	5	12	10 50
92	46 60	35 00	21 00	Betanzos.....	5	34	11 14
105	53 00	39 80	24 00	Cambre.....	6	01	11 45
108	54 60	41 00	24 60	El Búrgo.....	6	40	11 58
115	57 60	43 20	26 00	Coruña.....	6	24	12 11

LA CORUÑA Á LUGO.

Kil.	PRECIOS. Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.			
"	"	"	"	Coruña.....	t 4	55 m 8 "
6	3 "	2 20	1 80	El Burgo.....	2	11 8 12
9	4 60	3 40	2 "	Cambre.....	2	23 8 21
22	11 "	8 20	5 "	Betanzos.....	3	" 8 52
31	15 60	11 60	7 "	Oza (San Pedro).....	3	27 9 11
37	18 60	13 80	8 80	Cesuras.....	3	48 9 32
49	24 60	15 40	11 "	Curtis.....	4	34 10 03
59	29 60	22 20	13 80	Tejeiro.....	4	57 10 24
75	36 60	27 40	16 80	Guitiriz.....	5	30 10 51
80	40 "	30 "	18 "	Parga.....	5	46 11 04
87	43 60	32 60	19 40	Baamonde.....	6	05 11 21
99	49 60	37 20	22 80	Rábade.....	6	57 11 46
115	57 60	43 20	26 00	Lugo.....	7	08 12 45

FERRO-CARRIL COMPOSTELANO DE SANTIAGO A CARRIL.

SANTIAGO A CARRIL —Servicio desde 6 de Octubre de 1879.

Kil.	Precio con el 15 p. 3			ESTACIONES.	Trenes		
	1. ^a Rs. cs.	2. ^a Rs. cs.	3. ^a Rs. cs.		N.º 3. Correo	N.º 4. mixto.	N.º 5. mixto.
"	"	"	"	SANTIAGO....(Cortes).	t. 5 "	m 7 43	
5	3 "	2 25	1 35	Casal.....	5 11	7 50	
10	5 50	4 13	2 48	Osebe.....	5 22	7 41	
16	8 50	6 38	3 84	Esclavitud.....	5 37	7 55	
22	11 "	8 25	4 96	Padron.....	5 52	8 42	
24	12 "	9 "	5 39	Cesures.....	5 57	8 48	
33	16 50	12 37	7 43	Catvira.....	6 13	8 54	
42	21 "	15 75	9 46	CARRIL.....Lleg.	6 29	8 50	
CARRIL A SANTIAGO.							
"	"	"	"	CARRIL.....Sal..	m 6 "	t. 5 5	
8	4 50	3 37	2 "	Catvira.....	6 48	5 23	
18	9 50	7 42	4 27	Cesures.....	6 37	5 44	
20	10 "	7 50	4 50	Padron.....	6 43	5 52	
25	12 50	9 37	5 63	Esclavitud.....	6 58	6 5	
31	16 "	12 "	7 21	Osebe.....	7 16	6 23	
36	18 "	13 50	8 10	Casal.....	7 29	6 37	
42	21 "	15 75	9 46	SANTIAGO....(Cortes)..	7 42	6 50	

BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Se espended con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo día.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las Empresas de diligencias ferro-carrilana, portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

LÍNEA DE ORENSE Á VIGO.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TRENES.	
	1. ^a cl. Rs. cs.	2. ^a cl. Rs. cs.	3. ^a cl. Rs. cs.		Mixto.	Correo.
"	"	"	"	Las Nieves.....	T.	M.
6	6 "	4 50	2 75	Salvaterra.....	5 48	8 "
17	13 "	9 75	6 "	Caldelas.....	5 35	8 17
30	18 50	14 "	8 50	Tuy.....	6 "	8 42
42	21 "	15 75	9 50	Porrño.....	6 28	9 44
42	25 "	18 75	11 25	Redondela.....	7 6	9 44
"	"	"	"	Vigo.....	7 33	10 11
DE VIGO Á TUY.						
"	"	"	"	Vigo.....	M 5 30	T. 2 50
12	6 "	4 50	2 75	Redondela.....	6 8	3 23
26	13 "	9 75	6 "	Porrño.....	6 42	3 57
37	18 50	14 "	8 50	Tuy.....	7 8	4 22
42	21 "	15 75	9 50	Caldelas.....	7 20	4 34
"	25 "	18 75	11 25	Salvaterra.....	7 36	4 50
"	"	"	"	Las Navas.....	"	"

El tren 2 empalma en Redondela con los carruajes de Pontevedra y Santiago; en Porrño con los de Puenteáreas; el tren 4 en Porrño con el coche-correido Madrid por Zamora; en Tuy con los coches de La Portuguesa; el tren 3 en Redondela con Santiago y Pontevedra.

Servicio desde el 4.º de Noviembre de 1879.

Kilómetros	PRECIOS.			ESTACIONES	TREN 1	TREN Correo.	TREN 5	TREN 7	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.						
"	"	"	"	CASTEJON...	M.	M 8	40	12 30	7 10
05	2 50	2	1 25	Alfaro.....	"	8	50	12 40	7 26
15	7 50	5 75	3 50	Rincon de Soto	"	9	7	1 "	7 51
28	14 "	10 50	6 50	Calahorra.....	"	9	52	1 24	8 27
41	20 50	15 50	9 25	Lodosa.....	"	9	54	1 46	8 59
48	24 "	18	11	Alcanadre.....	"	10	07	2 "	9 19
67	35 50	25 20	15 20	Recajo	Mixto.	10	38	2 31	10 9
77	38 50	29	17 50	Logroño.....	t. 4 30	11	01	2 51	10 35
91	45 50	34 25	20 50	Fuen-Mayor...	5 2	11	25	3 17	"
101	50 50	38	22 75	Cenizero.....	5 28	11	44	3 56	"
118	59 "	44 25	26 75	Briones.....	6 10	12	15	4 6	"
127	65 50	47 75	28 75	Haro.....	6 49	12	57	4 25	N.
145	72 50	54 50	32 75	Miranda.....	8 "	2	50	5 50	9 20
160	80	60	36	Pobes.....	"	3	"	6 22	9 54
180	90	67 50	40 50	Izarra.....	"	3	39	7 8	10 40
185	92 50	69 50	41 75	Inoso.....	"	3	56	7 25	10 57
195	97 50	73 25	44	Lezama.....	"	4	19	7 51	11 23
209	104 50	78 50	47 25	Orduña.....	"	4	56	8 35	12 11
216	108 "	81	48 75	Amurrio.....	"	5	12	8 55	12 27
227	"	"	"	Llodio.....	"	5	56	9 17	12 52
229	114 50	86	51 75	Areta.....	"	5	43	9 30	1 2
235	"	"	"	Miravalles...	"	5	57	9 41	1 16
259	119 50	89 75	54	Arrigorriaga..	"	6	11	9 57	1 30
249	124 50	95 50	56 25	BILBAO.....	"	6	50	10 20	1 50

	"	"	"	BILBAO.....	t. 2 50	m8 40		
10	5	3 75	2 25	Arrigorriag....	5 34	9 05		
15	"	"	"	Miravalles....	3 32	9 16		
21	10 50	8	4 75	Areta.....	3 50	9 52		
22	"	"	"	Llodio.....	3 57	9 39		
54	17 "	12 75	7 75	Amurrio.....	4 23	10 4		
41	20 50	13 50	9 25	Orduña.....	4 52	10 28		
55	27 50	20 75	12 50	Lezama.....	5 34	11 9		
64	32	24	14 50	Inoso.....	6 "	11 35		
70	35	26 25	15 75	Izarra.....	6 15	11 52		
89	44 50	33 50	20 25	Pobe.....	6 52	12 29		
114	52 "	39	23 50	Miranda.....	9 10	12 3	M.	
123	61 50	46 25	27 75	Haro.....	9 41	2 35	5 55	
132	66	49 50	29 75	Briones.....	9 57	2 51	6 55	
149	74 50	56	33 75	Cenizeros....	10 27	3 21	7 19	
159	79 50	59 75	56	Fuen-Mayor..	10 45	3 39	8 1	
173	86 50	65	39	Logroño.....	11 14	4 10	8 27	M.
208	91 "	68 25	41	Recajo.....	11 31	4 27	8 55	4 50
182	101 "	77 75	45 50	Alcanadre....	12 2	5 1		4 50
202	104 "	78	47	Lodosa.....	12 15	5 14		5 44
222	111 "	83 25	50	Calahorra....	12 40	5 39		6 1
235	117 50	88 25	53	Rincon de Soto	1 4	6 "		6 40
244	122 "	91 50	53	Alfaro.....	1 21	6 17		7 15
249	124 50	93 50	56 25	CASTEJON....	1 30	6 25		7 55

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

LINEAS DE LISBOA A OPORTO Y BADAJOZ.

Meridiano de Lisboa atrasa 25 minutos sobre el de Madrid.

Los asientos se pagan por reis.

1 real 46 reis.—1 franco 180 reis

Se conceden á cada viajero 30 kilogramos para transporte gratuito de equipajes.

Los escedentes hasta 10 kilogramos pagan por cualquier distancia 100 reis,—arriba de 10 kilogramos en mas—50 reis, y así sucesivamente igual cantidad de mas por cada nueva fracción de 10 en 10 kilogramos.

Desde la estación de Villa Nova de Gaia á Oporto y vice-versa, hay ómnibus á la llegada y salida de los trenes.

Fondas.—Lisboa, Carregado, Santarem, Empalme, Coimbra, Abrantes, Portalegre, Badajoz.

Berlinas camas.—10 por 100 sobre el precio de tres asientos de primera clase.

Coches salones.—(Viajes de ida y vuelta.) Las personas que deseen tener un coche-salon, habrán de abonar el importe de 10 asientos de primera clase.—Podrán aprovechar el regreso dentro de 48 horas.

Para el viaje de ida solo, se tendrá que abonar el 20 por 100 sobre el precio arriba indicado.

Los viajeros tendrán que avisar en la estación de Lisboa con 6 horas de anticipación, y en las demás estaciones 24 horas.

BILLETES DIRECTOS.

De las estaciones siguientes á las del frente ó viceversa.	MÉRIDA.		DON BENITO.		VILLANUEVA.	
	1. ^a C.	2. ^a C.	1. ^a C.	2. ^a C.	1. ^a C.	2. ^a C.
Lisboa (central principal).....	6.750	5.480	7.910	6.070	8.050	6.170
Carregado.....	6.050	4.650	7.850	5.540	7.370	5.648
Entroncamento.....a.	4.750	3.620	5.910	4.510	6.050	4.618
Coimbra.....	6.850	5.260	8.010	6.150	8.150	6.258
Porto (V. N. de Gaia central).....	9.000	6.950	10.180	7.840	10.520	7.940

De las estaciones siguientes á las del frente ó viceversa.	ALMORCHON.		PUERTOLLANO.		CIUDAD-REAL.	
	1. ^a C.	2. ^a C.	1. ^a C.	2. ^a C.	1. ^a C.	2. ^a C.
Lisboa (central principal).....	9.504	7.270	12.160	9.240	15.050	9.940
Carregado.....	8.824	6.740	11.480	8.950	12.370	9.410
Entroncamento.....	7.504	5.710	10.160	7.840	11.050	9.386
Coimbra.....	9.604	7.350	12.260	9.540	10.350	10.020
Porto (V. N. de Gaia central).....	11.774	9.040	14.450	11.050	15.520	11.710

ANTONIO COVARSI,
AGENTE INTERNACIONAL DE ADUANAS.
— BADAJOZ. —

Comisiones, consignaciones y tránsitos.—Recepción y re-
 expedición de toda clase de mercancías y equipajes.

Despachos de aduana en Badajoz y en Elvas.

NOTA. La correspondencia deberá dirigirse á Badajoz.

DE LISBOA AL ENTRONCAMIENTO Y BADAJOZ.

Servicio desde el 6 de Octubre de 1879.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 1.	N.º 51	N.º 57	N.º 7.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto. tod. cl.	Directo tod. cl.	Mixto. tod. cl.	Correo tod. cl.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M.	M.	N.
"	"	"	"	LISBOA.....	8	12 00	"	8
4	120	100	70	Poço do Bispo.....	8 12	"	"	"
7	140	110	80	Olivaes.....	8 21	12 16	"	8 15
10	200	160	120	Sacavem.....	8 50	12 24	"	8 25
18	360	280	200	Povoa.....	8 44	12 39	"	8 38
22	440	340	250	Alverca.....	8 54	"	"	"
26	520	410	290	Alhandra.....	9 05	12 57	"	8 56
31	620	480	350	Villafranca.....	9 15	1 08	"	9 07
37	740	580	410	Carregado.....(Fonda).	9 51	1 28	"	9 29
47	940	730	500	Azambuja.....	9 49	1 47	"	9 48
53	1100	850	610	Reguengo.....	10 03	"	"	10 11
61	1220	950	680	Santa Anna.....	10 41	2 10	"	"
75	1490	1160	850	Santarem.....(Fonda)	10 46	2 43	"	10 44
84	1670	1300	1950	Valle de Figueira....	11 06	3 04	"	"
94	1870	1460	1040	Matto de Mirand....	11 25	3 21	"	"
103	2050	1590	1140	Torres Novas.....	11 41	3 40	"	11 36
107	2150	1660	1180	Entrocamiento. Llegad	11 50	3 49	"	11 45
				Salida	"	4 20	"	"
111	2210	1720	1250	Barquinna.....	"	4 28	1 48	"
119	2370	1840	1320	Praia.....	"	4 41	2 12	"
130	2580	2010	1440	Tramagal.....	"	4 57	2 39	"
135	2680	2090	1490	Abrantes.....	"	5 7	3 16	"
147	2920	2270	1630	Bemposta.....	"	"	3 48	"
164	3260	2540	1810	Ponte de Sor.....	"	6 1	4 48	"
184	3660	2850	2050	Chanca.....	"	"	5 55	"
200	3970	3090	2210	Grato.....	"	7 8	7 2	"
217	4310	3350	2400	Portalegre.....	"	4 46	8 7	"
227	4510	3510	2510	Assumar.....	"	8 6	8 55	"
246	4890	3800	2720	Santa Eulalia.....	"	8 34	9 14	"
265	5260	4100	2930	Elvas.....	"	9 25	10 25	"
282	5650	4380	3130	BADAJOZ.....	"	9 50	10 55	"

Agente de Aduanas en Badajoz, D. A. Covarsi.

	1.ª clase.			1.ª clase.	
	Rvn.	Frs.		Rvn.	Reis.
De Paris á Madrid.....	701.	225.69	De Lisboa á Madrid....	417.00	19.180
De Madrid á Lisboa....	418.00	109.73	De Porto á Madrid.....	466.25	22.200
De Madrid á Porto....	466.25	122.63	De Madrid á Paris.....	701.	59.110

BADAJOS Á LISBOA.
Servicio desde el 6 Octubre de 1879.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N. 2.	N. 52.	N. 58.	N. 8.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto. tod. cl.	Directo tod. cl.	Mixto. tod. cl.	Correo tod. cl.
	Reis.	Reis.	Reis.		T.	M.	T.	M.
				BADAJOS	"	4 0	1 38	
				Elvas	"	4 55	2 43	"
20	400	310	230	Santa Eulalia	"	5 31	5 38	"
39	780	610	450	Assuma	"	6 10	4 35	"
49	980	760	550	Potalegre	"	6 30	5 14	"
66	1310	1020	730	Grato	"	7 9	6 1	"
82	1630	1270	910	Chanca	"	"	6 39	"
102	2030	1580	1130	Ponte de Sor	"	8 7	7 59	"
119	2370	1840	1320	Bemposta	"	"	8 47	"
130	2580	2010	1440	Abrantes	"	8 57	9 36	"
136	2700	2100	1500	Tramagal	"	9 8	9 59	"
147	2920	2270	1630	Praia	"	9 23	10 35	"
155	3080	2400	1710	Barquinha	"	9 42	11 7	"
159	3160	2460	1760	Entroncamiento Lleg. Salida.	"	9 50	11 20	"
163	3240	2520	1800	Torres Novas	4 32	10 20	"	1 38
172	3420	2680	1900	Matto de Miranda	4 43	10 31	"	1 50
182	3620	2810	2010	Figcira	5 "	10 46	"	"
191	3800	2930	2110	Santarem..... (Fonda).	5 24	11 7	"	"
205	4070	3170	2270	Santa Anna	5 50	11 32	"	2 49
211	4190	3260	2330	Reguengo	6 17	11 57	"	3 14
218	4330	3370	2410	Azambuja	6 29	"	"	"
229	4550	3540	2530	Carregado..... (Fonda)	6 46	12 21	"	3 38
235	4670	3630	2600	Villafranca	7 13	12 48	"	4 04
239	4750	3690	2640	Alhandra	7 29	1 6	"	4 19
241	4850	3770	2700	Alverca	7 45	1 18	"	4 32
248	4930	3830	2740	Povoa	7 56	"	"	"
256	5090	3960	2830	Sacaven	8 09	1 55	"	4 51
259	5140	4000	2860	Olivaes	8 25	1 52	"	5 08
262	5200	4050	2890	Pogo do Bispo	8 36	2	"	5 16
265	5260	4100	2930	LISBOA.....	8 50	"	"	"
					9 5	2 15	"	5 35

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID A VIGO O VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias:

		Rs.
De Madrid á Vigo ó vice-versa.....	1.ª.....	449.00
	2.ª.....	398.25
	3.ª.....	257.50

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipajes en los ferre-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de primera y segunda clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias, y los de tercera en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete días.

LISBOA Á OPORTO.
Servicio desde el 6 de Octubre de 1879.

Kil.	PRECIOS			ESTACIONES.	N.º 1.	N.º 3.	N.º 7.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto.	Mixto.	Correo.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M	N.
106	2450	1660	1180	LISBOA.....	8 "	"	8
120	2410	1870	1340	Empalme....(Fonda).	12 20	"	12 15 m
129	2580	2010	1440	Thomar.....	12 54	"	12 45
139	2780	2170	1550	Chao de Macás.....	1 25	"	1 10
149	2980	2320	1660	Caxarias.....	1 51	"	1 34
161	3220	2510	1790	Albergaria.....	2 25	"	"
169	3380	2650	1880	Vermoil.....	2 45	"	"
185	3700	2880	2060	Pombal.....	3 06	"	2 35
201	4010	3120	2250	Soure.....	3 31	"	2 56
211	4210	3280	2340	Formoselha.....	3 59	"	3 23
217	4350	3370	2410	Taveiro.....	4 16	"	"
225	4470	3480	2490	Coimbra....(Fonda.)	4 46	4 15	4 02
236	4710	3660	2260	Souzella.....	4 59	4 39	"
244	4870	3790	2710	Mealhada.....	5 27	5 35	4 40
252	5050	3910	2790	Mogofores.....	5 44	6 16	4 56
272	5420	4220	3010	Oliveira de Barros...	5 59	6 15	"
287	5720	4450	3180	Aveiro.....	6 39	8 05	5 47
301	5980	4650	3320	Estarreja.....	7 07	9 03	6 09
312	6200	4820	3440	Ovar.....	7 41	9 56	6 24
"	6520	4910	3510	Esmoriz.....	8 02	10 32	6 51
320	6580	4960	3540	Espinho.....	8 21	10 56	7 03
328	6510	5070	3620	Granja.....	8 54	11 16	7 15
352	6610	5610	3680	Valladares.....	8 57	11 49	"
				V. N. de Gaia (Porto)	9 55	12 50	8 06

OPORTO Á LISBOA.

					N.º 2.	N.º 4.	N.º 8.
"	"	"	"	V. N. de Gaia (Porto)	m 6 55	m 8 30	t 5 15
4	180	140	100	Valladares.....	7 28	9 17	"
12	250	250	180	Granja.....	7 42	9 40	5 54
"	400	310	250	Espinho.....	7 55	10 "	6 07
20	500	390	280	Esmoriz.....	8 07	10 25	6 17
31	720	560	400	Ovar.....	8 32	11 8	6 38
45	980	760	550	Estarreja.....	8 55	11 59	7 00
60	1280	990	710	Aveiro.....	9 24	12 58	7 26
80	1670	1300	950	Oliveira de Barros....	10 02	1 58	8
88	1850	1450	1020	Mogofores.....	10 22	2 36	8 16
96	2010	1560	1120	Mealhada.....	10 42	3 21	8 35
107	2250	1750	1240	Souzellas....	11 04	3 58	"
115	2370	1840	1320	Coimbra....(Fonda)	11 37	4 16	9 23
121	2490	1950	1380	Faveiro.....	11 50	"	"
131	2680	2090	1490	Formosella.....	12 11	"	9 51
147	3500	2340	1670	Sorre.....	12 45	"	10 22
163	3320	2580	1850	Pombal.....	1 20	"	10 56
171	3480	2710	1950	Vermoil.....	1 45	"	"
185	3720	2890	2070	Albergaria.....	2 27	"	"
193	3950	3060	2190	Caxarias.....	2 51	"	12 04
203	4110	3200	2290	Chao de Macas.....	3 17	"	12 27
242	4290	3340	2350	Thomar.....	3 36	M.	12 45
226	4570	4560	2540	Entrocamiento ó emp.	4 52	"	1 58
352	6690	5210	3720	LISBOA.....	9 5	"	5 35

Los trenes mistos núms. 9 y 10 solo llevan coches de 3.ª de Aveiro á Coimbra y vice-versa.

SERVICIO DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

Servicio de vapores desde el 14 de Abril de 1879.

IDA.

Precios desde Lisboa.		Precios desde Barreiro		Estaciones.	1.	2.	3.
Popa..	Proa..	Popa..	Proa..		Mañana.	Mañana.	Tarde.
—	—	—	—	Lisboa.....	6 30	9 30	4 20
150	100	—	—	Barreiro.....	7 25	10 20	5 15
150	100	50	30	Seixal.....	7 35	10 30	5 25

VUELTA.

Precios desde Seixal.		Precios desde Barreiro		Estaciones.	1.	2.	3.
Popa..	Proa..	Popa..	Proa..		Mañana.	M.	Tarde.
—	—	—	—	Seixal.....	7 40	10 40	5 30
50	30	—	—	Barreiro.....	8 14	2 55	6 4
150	100	150	100	Lisboa.....	8 54	3 15	6 39

2.º SERVICIO DE LOS TRENES.

Kilg.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN núm. 1	ESTACIONES.	TREN núm. 2
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Reis.	Reis.	Reis.	LISBOA... Sal.	6 30m.	Serpa.....	m 6 30
1	150	140	100	Barreiro.....	7 35	Quintos.....	6 55
2	320	290	210	Lavradio.....	7 42	Beleizao.....	7 17
3	320	290	210	Alhos Vedros...	7 49	BEJA.....	8 15
4	400	350	240	Moita.....	7 57	Cuba.....	8 48
6	600	500	330	Pinhal Novo...	8 23	Alvito.....	9 19
51	980	780	550	Poçoira.....	8 42	Villa-Nova...	9 44
42	1250	990	670	Pegões.....	9 10	Vianna.....	9 57
57	1630	1270	860	Vendas Novas...	9 46	Alcavovas...	10 12
75	2080	1610	1090	Monte Mór.....	10 28	Casa Branca...	10 56
90	2460	1900	1280	Casa Branca...	11 12	Monte Mór...	11 32
102	2760	2120	1430	Alcavovas.....	11 32	Vendas Novas..	12 16
110	2970	2270	1530	Vianna.....	11 45	Pegões.....	12 40
117	3140	2410	1620	Villa-Nova.....	12 03	Poçoira.....	12 59
125	3340	2560	1720	Alvito.....	12 18	Pinhal Novo...	1 55
137	3650	2780	1870	Cuba.....	12 46	Moita.....	1 50
154	4070	3100	2080	BEJA.....	1 43	Alhos Vedros..	1 57
166	4380	3330	2240	Beleizao.....	2 05	Lavradio.....	2 04
173	4550	3460	2320	Quintos.....	3 23	Barreiro.....	2 35
183	4810	3650	2450	Serpa.....	2 43	LISBOA. Lleg.	3 45

»	»	»	»	Lisboa..Sal....	m 6.30	Extremoz.....	m 7.10
4.340	4.740	4.170	90	Casa Branca....	11.06	V. de Pereiro..	8.23
2.960	2.230	4.100	116	Evora.....	12.16	Azaruja.....	8.39
3.460	2.640	4.750	136	Azaruja.....	1.04	Evora.....	9.39
3.590	2.740	4.820	141	V. de Pereiro..	1.17	Casa Branca...	10.56
4.430	3.370	2.260	168	Extremoz.....	t 2.30	Lisboa.....	t 3.15

LISBOA A SETUBAL.

Kilom.	PRECIOS.			ESTACIONES.	M.	T.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			
"	Reis.	Reis.	Reis.			
"	"	"	"	LISBOA.....	6 30	4 20
15	420	320	230	Pinhal Novo.....	Lleg. 8 16	6 2
16	620	480	330	Palmeira.....	Sal. 8 21	6 40
22	750	570	390	SETUBAL.....	8 57	6 26
					8 50	6 40

SETUBAL A LISBOA.

"	"	"	"	ESTACIONES.	M.	T.
"	"	"	"	SETUBAL.....	6 25	4 30
6	150	110	80	Palmeira.....	6 41	4 47
13	330	250	160	Pinhal Novo.....	Lleg. 6 55	5 01
"	900	720	490	LISBOA.....	Sal. 7 05	5 09
					8 54	6 39

CAMINO DE HIERRO DE PORTO Á POVOA DE VARZIM.

Servicio desde el 20 de Abril de 1879.

Kil.	Precios.		ESTACIONES.	2 mixto.	4 Mixto.	6 Mixto.	8 mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.					
	Reis.	Reis.					
4	80	40	Porto..... Sal..		m 7 "	t 4 40	t 5 00
6	140	70	Senhora da Hora.....		7 11	4 51	5 12
11	200	120	Custoias.....		7 18	4 58	5 20
14	250	150	Pedras Rubras.....		7 33	2 44	5 38
16	290	180	Villar do Pinheiro.....		7 46	2 25	5 50
20	360	200	Modivas.....		7 53	2 32	5 58
23	410	250	Mindello.....		8 04	2 43	6 10
25	450	280	Azurara.....		8 15	2 52	6 20
28	500	310	Villa do Conde.....		8 25	3 04	6 30
32	580	350	Povoa.....	6 30	8 34	3 20	6 39
36	650	400	Amorim.....	6 40	"	3 30	
42	760	460	Laundos.....	6 51	"	3 41	
44	790	480	Rates.....	7 04	"	3 54	
			Fontainhas..... Lleg.	7 10	"	4 00	

FONTAINHAS A PORTO.

"	"	"	ESTACIONES.	2 mixto.	4 Mixto.	6 Mixto.	8 mixto.
"	"	"	Fontainhas.....		m 8 40		t 5 50
2	40	20	Rates.....		8 17		5 57
8	140	90	Laundos.....		8 31		6 11
12	220	130	Amorim.....		8 41		6 21
16	190	180	Povoa..... Sal..	m 5 50	9 00	t 4 40	6 30
19	340	210	Villar do Conde.....	6 00	9 13	4 51	
21	380	230	Azurara.....	6 09	9 22	4 59	
24	430	260	Mindello.....	6 19	9 33	5 09	
28	500	310	Modivas.....	6 30	9 44	5 20	
30	540	330	Villar do Pinheiro.....	6 37	9 51	5 27	
33	590	360	Pedras Rubras.....	6 52	10 05	5 42	
38	680	420	Custoias.....	7 05	10 18	5 55	
40	720	440	Senhora da Hora.....	7 13	10 26	6 03	
44	790	480	Porto..... Lleg.	7 22	10 35	6 12	

DE BEJA A CASEVEL.		DE CASEVEL A BEJA.	
ESTACIONES.	Núm. 9.	ESTACIONES.	Núm. 10
Beja.....	m. 1 37	Casevel.....	T. 5 55
Outeiro.....	2 12	Carregueiro.....	6 19
Figueirinha.....	2 34	Figueirinha.....	6 53
Carregueiro.....	3 08	Outeiro.....	7 15
Casevel.....	3 30	Beja.....	7 55

CAMINO DE HIERRO DEL DUERO.

Servicio desde el 15 de Julio de 1879.

Kilom.	Precio en reis.			Estaciones.	m.	T.	m.
	1.ª	2.ª	3.ª				
»	»	»	»	Porto.....	8.45	3.15	
5	120	90	70	Rio Tinto.....	8.58	5.26	
9	180	140	100	Ermezinde.....	9.12	3.42	
16	310	240	170	Vallongo.....	9.53	4.00	
26	500	390	280	Recarei.....	9.55	4.21	
31	590	460	350	Cette.....	10.07	4.34	
55	670	520	370	Paredes.....	10.20	4.48	
59	740	580	410	Penafiel.....	10.53	5.02	
46	870	680	490	Cahide.....	10.55	5.21	
53	990	770	550	Vila Mea.....	11.08	5.56	
61	1.160	900	650	Marco.....	11.29	5.57	
66	1.250	980	700	Juncal.....	11.43	6.23	
73	1.540	1.080	770	Mosteiro.....	12.03	6.35	
79	1.500	1.170	850	C. d'Aregos.....	12.24	6.56	
85	1.610	1.250	900	Rezende.....	12.46	7.16	
92	1.740	1.380	970	Barqueiros.....	1.09	7.40	
99	1.880	1.460	1.040	C. de Moledo.....	1.28	8.00	
104	1.970	1.550	1.100	Regoa.....	1.40	8.12	
					m.	m.	
»	»	»	»	Regoa.....	4.04	11.44	
6	120	90	70	C. de Moledo.....	4.19	11.59	
12	230	180	130	Barqueiros.....	4.39	12.19	
20	380	300	200	Rezende.....	5.03	12.43	
25	480	370	270	C. d'Aregos.....	5.24	1.01	
31	590	460	350	Mosteiro.....	5.45	1.21	
59	740	580	400	Juncal.....	6.08	1.27	
44	840	650	470	Maceo.....	6.21	2.00	
53	1.010	780	560	Villa Mea.....	6.42	2.25	
58	1.100	860	610	Cahide.....	6.59	2.40	
65	1.230	960	690	Penafiel.....	7.18	3.00	
69	1.310	1.020	730	Paredes.....	7.31	3.11	
74	1.400	1.090	780	Cette.....	7.44	3.24	
79	1.500	1.170	850	Recarei.....	7.56	3.36	
88	1.670	1.300	930	Vallongo.....	8.18	3.58	
95	1.800	1.400	1.000	Ermezinde.....	8.45	4.20	
99	1.880	1.460	1.040	Rio Tinto.....	8.57	4.31	
104	1.970	1.550	1.100	Porto.....	9.06	4.40	

FERRO-CARRIL DO MINO.

Servicio desde el día 14 de Julio de 1879.

Estaciones.	Todas clases.			Estaciones.	Todas clases.		
	correo	mixto.	Mixto.		Correo	Mixto.	mixto.
Porto..... Sal.	m 8.45	t 4.20	m 6.00	Valence.....	m 3.41	11.18	
Rio Tinto.....	8.58	4.32	6.14	S. P. da Torre...	3.53	11.30	
Ermezinde.....	9.16	4.50	6.32	V. N. Cerveira..	4.16	11.50	
S. Romao.....	9.30	5.04	6.52	Lanhellas.....	4.30	12.04	
Trofa.....	9.46	5.20	7.14	Caminha.....	4.45	12.17	
Famelicao.....	10.05	5.41	7.44	Ancora.....	5.03	12.38	
Nine.....	10.25	6.05	8.10	Montedor.....	5.21	12.59	
San Bento.....	10.40	6.20	8.30	Viana.....	5.42	1.48	t. 4.00
Barcellos.....	10.53	6.33	8.5	Darque.....	5.56	1.50	4.05
Tamel.....	11.15	6.58	9.16	Barrosellas.....	6.15	1.49	4.38
Barrosellas.....	11.52	7.17	9.38	Tamel.....	6.34	2.11	5.03
Darque.....	11.50	7.37	10.02	Barcellos.....	6.54	2.31	5.32
Viana.....	12.05	7.55	10.14	San Bento.....	7.04	2.41	5.45
Montedor.....	12.20	8.12		Nine.....	7.28	3.05	6.12
Ancon.....	12.36	8.30		Famelicao.....	7.47	3.24	6.36
Caminha.....	12.52	8.50		Trofa.....	8.06	3.42	7.03
Lanhellas.....	1.04	9.02		S. Romao.....	8.23	3.59	7.23
V. N. Cerveira..	1.18	9.16		Ermezinde.....	8.45	4.20	7.47
S. P. da Torre..	1.38	9.36		Rio Tinto.....	8.57	4.31	8.00
Valence.....	1.50	9.50		Porto..... Lleg.	9.06	4.50	8.10

SERVICIO ENTRE VIANNA Y SAN PEDRO DA TORRE.

Precto en reis. 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a clase.			Kil...	Estaciones.	m.	T.
"	"	"	"	Vianna.....	7 48	4 30
160	120	90	8	Montedor.....	8 7	4 48
310	240	170	16	Ancora.....	8 27	5 07
440	340	250	23	Caminha.....	8 40	5 27
550	420	300	28	Lanhellas.....	8 56	5 42
650	500	360	34	V. N. da Cerveira....	9 22	5 58
840	650	470	44	S. P. da Torre.....	9 28	6 24
"	"	"	"	S. P. da Torre.....	m 7 30	t 5 "
190	150	110	10	V. N. da Cerveira....	7 51	5 24
310	240	170	16	Lanhellas.....	8 9	5 39
400	310	230	21	Caminha.....	8 24	5 54
550	450	310	29	Ancora.....	8 42	6 02
709	550	390	37	Montedor.....	9 01	6 31
840	650	470	44	Vianna.....	9 16	6 46

RAMAL DE BRAGA.

"	"	"	"	Nine.....	m 8 08	m 10 36	t. 3 15	t. 6 14
120	90	70	6	Arentim.....	8 20	10 48	3 25	6 26
180	140	100	9	Tadim.....	8 29	10 57	3 34	6 35
290	250	160	15	Braga.....	8 42	11 10	3 47	6 48
"	"	"	"	Braga.....	6 40	8 40	2 14	5 14
140	110	80	7	Tadim.....	6 55	9 56	2 29	5 29
190	150	100	10	Arentim.....	7 4	10 4	2 38	5 38
290	250	160	15	Nine.....	7 14	10 14	2 48	5 48

SERVICIO INTERNACIONAL DE MADRID A PARÍS.

Las horas de los ferro-carriles franceses se rigen por el meridiano de París, que adelanta 25 minutos sobre el de Madrid.

SERVICIOS ENTRE PARÍS Y LAS DIVERSAS CAPITALS DE EUROPA.

París á Londres

1.º Dieppe y Newhaven (Brighthon) Servicio especial gran velocidad. Salida todos los días. Trayecto de París á Londres en un día.

2.º Por el Havre y Southampton, tres idas y tres vueltas por semana.

3.º Por el Havre y el Tamisis. Salidas los 5, 10, 15, 20, 25 y 30 de cada mes.

Precios de los asientos	{ 1.ª clase.....	133 Rvn.
por las tres vías....	{ 2.ª clase.....	95

Dirigirse á la Compañía del Oeste, calle de Amsterdam, 11, en París.

Por Calais y Douvres. Servicio regular organizado en correspondencia con los buques correos, y los buques de la Compañía del South Eastern Railway, y el camino de hierro de Douvres de Londres.

Precio de los asientos.	{ 1.ª clase.....	284 Rvn.
	{ 2.ª clase.....	211

Por Boulogne y Folkestone. Salidas todos los días.

Precio de los asientos.	{ 1.ª clase.....	258 Rvn.
	{ 2.ª clase.....	186

Dirigirse á la Compañía del Norte, plaza Roubaix en París.

París á Bruselas.

Hay 4 trenes directos por día de ida y vuelta entre París y Bruselas sobre el ferro-carril del Norte.

Precio del asiento:

1.ª clase 143 rs. vn.

Id segunda 107 rs. vn.

Bruselas se halla en comunicacion directa por ferro-carril con todas las principales ciudades de Bélgica, de Holanda, con Cologne, Coblenz, Mayence, Mannheim, y Wiesbaden.

París á Francfort, Berlin, Dresde y Viena.

En el ferro-carril del Este en París, plaza de Strasbourg, se expenden billetes directos valederos durante un mes (1.ª y 2.ª clase) con facultad de detenerse en las principales ciudades que se atraviesan á los precios siguientes:

PARA FRANCFORT.	{ 1.ª clase Rvn.	318	PARA DRESDE.....	{ 1.ª clase Rvn.	576
	{ 2.ª clase " "	236		{ 2.ª clase " "	409
— BERLIN.....	{ 1.ª clase " "	603	— VIENA.....	{ 1.ª clase " "	840
	{ 2.ª clase " "	428		{ 2.ª clase " "	618

En Dresde hay un ferro-carril para Cracovia y Varsovia.

París á Ginebra, Turin y Milan.

El ferro-carril de París á Lyon, y al Mediterráneo, tiene un servicio de correspondencias establecidas hasta Ginebra por Culoz, y hasta Milan por Culoz, Aix-les-Bains, Chambéry, San Juan de Maurienne y Turin.

PRECIO DE LOS ASIENTOS.

PARÍS Á GINEBRA.	1. ^a clase.....	266
	2. ^a clase.....	209
	3. ^a clase.....	146
PARÍS Á TURIN.	1. ^a clase.....	394
	2. ^a clase.....	319
	3. ^a clase.....	252
PARÍS Á MILAN.	1. ^a clase.....	450
	2. ^a clase.....	360
	3. ^a clase.....	280

Tambien hay billetes directos dados por la misma Compañía, desde Lyon hasta los tres mismos puntos.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

LYON Á GINEBRA.	1. ^a clase.....	69
	2. ^a clase.....	52
	3. ^a clase.....	38
LYON Á TURIN.	1. ^a clase.....	197
	2. ^a clase.....	171
	3. ^a clase.....	143
LYON Á MILAN.	1. ^a clase.....	241
	2. ^a clase.....	212
	3. ^a clase.....	171

Correspondencias de los ferro-carriles del Mediodía de Francia.

LINEAS DE BAYONA, TARBES Y PAU.

BAYONA.—Hay coches á todas horas para Biarritz al precio de un franco, de 0,75 á 0,50 céntimos.

DAX.—En Dax empieza el ramal que conduce á Orthez y Pau. De la estacion de Orthez los viajeros se dirijen á Mauleon y Olozon.

PAU.—Hay coches para Montrejeau y Tarbes.

MORCENS.—Un ramal sale de Morcenx para Mont-de-Marsan Aire, Tarbes y Bagnères de Bigorre.

MONT-de-MARSAN—Salen coches para Saint Sever.

LA MOTHE.—Un ramal conduce desde La Mothe hasta la orilla del mar (La Teste y Arcachon).

BURDEOS.—Correspondencias para Blaye, Lesparres Jonzac, Bazan y toda la orilla de la Gironde.

LINEAS DE CETTE, FOIX Y PERPIÑAN.

LANGON.—Correspondencia con Bazas.

AGEN.—Correspondencia con Candom, Lectoure, Auch, Mirande y Nérac.

Ferro-caril que por Perigueux, Chateauroux y Orleans va con línea directa á París.

VALENCE D'AGEN.—Correspondencia con Cahors.

MONTAUBAN.—Ramal de ferro-carril que conduce á Villetanche. Figeac, Aubin, Dacazeville y Rodez, y por Brives la Gaillarde se dirige tambien á Tule y Perpignan.

Por el Norte hay correspondencias con Alby Gaillac y Carmaux.
 CASTELNAUDARI.—Ferro-carril con Castres y Lamvaur.
 CARCASSONE.—Ferro-carril con Mazamet y Limoux.
 NARBONNE.—Ramal que conduce a Perpignan.
 BEZIERS.—Ramal que conduce a las minas de Graissessiac.
 AGDE.—Ramal que termina en Loderre por Clermont l'Héault y Pezenas.
 CETTE.—En esta ciudad termina la red de los ferro-carriles del Mediodía, y empieza la de los ferro-carriles de París á Lyon y al Mediterráneo.
 El ramal de Cette á Tarascon, conduce al viajero á la gran línea de Marsella á Lyon y París.

COMPANIA DE FERRO-CARRIL DEL MEDIODI DE FRANCIA. Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1879.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	17	25 exp	25	3	12		2	6	10	52
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Exprs. 1. ^a	Diser. 1. ^a cla	Cor. ts. cls.	Mixto. ts. cla.						
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		T.	T.	N.	M	M					
"	"	"	"	Madrid.....	4 43		7 30							
"	"	"	"	San Sebastian..	10 16		6 53	5 18	6 10					
"	"	"	"	IRUN.....	10 55		7 45	6 10	6 15					
"	"	"	"	Hendaye { Lleg	11		7 30	6 15	7 20			T.		N.
				{ San.	12 25				7 46			3 47		9 37
13	1 55	1 20	0 85	San J. de Luz..	12 45				8 18			4 43		10
26	3 15	2 40	1 75	Biarritz.....	1 40				8 35			4 41		10 33
				{ Lig.	1 25							4 58		10 53
36	4 45	3 30	2 40	Bayonne.. { Sal.	1 35		12 20				M.	5 25		11 20
							2 51				6 25	6 56		12 53
82	10 60	7 90	5 80	Dax..... (Pau)	2 42		4 35				8 15	8 06		2 20
126	15 40	11 55	8 45	Morcen.....	3 42		7 1				9 45	9 54		4 34
192	25 50	17 65	12 90	Lamothe.....	5 01		8 22				11 27	10 52		m5 50
234	28 60	21 50	15 75	BORDEAUX (Lle.)	5 55						12 45			
BURDEOS A IRUN.					4	5	5	21	23	24	15	12	51	Mixto.
					ts. cla.	1. ^a cl.	ts. cla.	ts. cla.	ts. cla.	ts. cla.	Mixto.	Mixto.	ts. cla.	1. ^a cl.
"	"	"	"	BORDEAUX...	M.	M.	T.						N.	
40	4 40	3 05	2 20	Lamothe.....	6 05	8	1 15						11 55	
109	13 40	10 05	7 35	Morcen.....	7 28	8 54	2 25						11 41	
148	18 25	13 65	10	Dax.....	9 28	10 31	4 14						2 40	
					10 37	11 25	5 39						3 50	
198	24 40	18 30	13 40	BAYONNE { Lleg	12	12 25 t	7 57						5 05	
				{ Sal.		12 40		M.		T.			5 30	
208	25 60	19 15	14 05	Biarritz.....		1 04		9 20		6			6 01	
221	27 20	20 40	14 95	San J. de Luz..		4 30		9 38		6 25			6 33	
234	28 70	21 50	15 7.	Hendaye.....		2		10 4		7 4			7 05	
						2		10 35		7 30			7 10	
236	29 05	21 65	16	Irún..... { Ll.	M.	2 05		10 40		N.	7 35		7 10	
"	"	"	"	{ Sa.	7 30	2 30 t				8			M.	
"	"	"	"	San Sebastian..	8 23	3 07				8 36				
"	"	"	"	Madrid.....	8 35	m9 40								

COMPAGNIA DE ORLEANS (BORDEAUX Á PARIS).

Servicio desde el 29 de Setiembre de 1879.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 21	N.º 2.	N.º 14	20.	N.º 26
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Espr.	Omnbs	Posta.	Omnbs	Espr.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		1.ª cl.	t. clas.	1.ª cl.	t. cla.	t. cla.
					M.	M.	N.	N.	M.
				BORDEAUX. S	7 50	6 40	6 30	11 30	8 00
42	4 76	55	2 60	Libourne... (F.)	8 23	7 46	7 11	12 55	8 41
58	6 50	4 90	3 60	Contras... (F.)	8 41	9 20	7 53	1 25	9 04
40	15 65	11 75	9 65	Angoulême { Ll.	9 50	11 56	9 01	5 40	10 40
				(Fonda). { Sa.	10 15	11 53	9 10	3 50	11 00
253	28 30	21 25	15 60	Poitiers.. { Ll.	11 55	3 05	11 11	7 05	1 13
				(Fonda). { Sa.	12	3 45	11 20	7 22	1 23
286	32	5	17 65	Chatellerault... { Ll.	12 32	4 19	11 52	8 29	2 01
351	39 50	29 49	21 65	Tours. (F.) Lle.	1 44	6 40	1 26	10 45	3 50
407	45 55	34 20	25 10	Blois..... (F.)	2 22	9 11	2 17	1 19	4 15
464	51 95	39	28 60	Orleans.. { Ll.	3 23	11 08	3	2 53	6 20
				(Fonda). { Sa.	2 57	1 23	3 28	4	6 00
525	59 25	44 45	32 60	Etampes.....	4 10	1 07	4 29	6 2	7 52
589	65 50	49 15	36 05	PARIS.....Ll.	4 57	2 31	5 27	8 8	9 05
					N		M.	T.	

COMPAGNIA DE ORLEANS (PARIS Á BORDEAUX.)

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 3.	N.º 39	N.º 45.	17.	25.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Exprs.	Omnbs	POSTA.	cor.	
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		1.ª cl.	t. clas.	1.ª cl.	1.ª cl.	N.
					M.	M.	T.	N	N.
				PARIS.....	8 45	9 50	8 20	8 45	11 45
56	6 25	4 70	3 45	Etampes	9 36	10 41	9 20	9 51	1 06
121	13 55	10 15	7 45	Orleans... { Ll.	10 47	12 7	10 40	11 42	2 45
				{ Sa.	10 50	12 5	10 18	11 27	3 18
178	19 95	12 95	10 95	Blois..... (F.)	11 41	1 45	11 33	12 35	4 17
234	26 20	19 65	14 40	Tours.... { Ll.	12 44	3 02	12 43	1 50	5 36
				{ Sa.	12 15	2 56	12 16	1 50	5 14
299	33 50	25 10	18 40	Chatellerault.. { Ll.	1 51	4 31	1 47	2 56	7 15
332	37 20	27 90	20 45	Poitiers.. { Ll.	2 01	5 8	2 20	3 29	7 56
				{ Sa.	2 6	5 30	2 25		8 06
445	49 85	37 40	27 40	Angoulême { L.	3 46	7 40	4 42		10 35
				{ S.	3 51	7 50	4 50		10 50
527	56	44 25	32 45	Contras.....	5	9 27	6 6		12 38
543	60 80	45 60	35 45	Libourne.....	5 23	9 49	6 29		1 05
585	65 50	49 15	36 05	BORDEAUX.....	5 55	10 30	7 10		1 47
					N.		M.		

Burdeos.—Fonda de los Principes y de la Paz.

Situado enfrente del gran Teatro y de la Prefectura. En esta fonda se hospedan las primeras familias de Europa. Gran confortable. Salones: habitaciones, de 2 á 6 francos.

Se habla todas las lenguas.—Queuille y Daric.

VÍA DE MARSEILLE Y LYON.
 COMPAÑIA DE PARIS A LYON Y AL MEDITERRANEO.

MARSEILLE Á PARIS POR LYON.
 Servicio desde el 15 de Setiembre de 1879.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omñbs		Espres		Omñbs		Espres	
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a cl.	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a cl.	2. ^a 3. ^a
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.		M.		N.		N.	
	"	"	"	MARSEILLE.....	7 15		10 45		11 15		6 20	10 "
86	9 65	7 25	5 30	Arles.....	7 59		12 34		1 48		7 46	11 55
99	11 10	9 30	6 10	Tarascon (Cette)..	10 9		12 57		2 26		8 8	12 25
121	13 55	10 15	7 45	Avignon.....	11 4		1 30		3 14		8 35	12 51
149	16 70	12 50	9 15	Oranges.....	11 51		2 11		4 14		9 9	1 30
201	22 50	16 90	12 36	Montelimart.....	1 26		3 16		6 "		"	2 37
245	27 45	20 61	15 10	Valence.....	3 54		4 16		7 37		10 46	3 36
290	32 45	24 35	17 85	St. Rambert.....	4 13		5 08		8 53		"	"
320	35 85	26 90	19 79	Vienne.....	5 3		5 41		9 58		"	5 18
351	39 30	29 50	21 60	Lyon Perrache { Ll	7 5		6 30		10 33		12 36	5 54
				{ Sa	8		7 1		11 5		12 55	6 51
356	39 85	29 90	21 90	Lyon Vaise.....	8 15		7 10		11 16		"	7 2
422	47 25	35 45	26 "	Macon (Bourg)....	10		7 19		1 17		12 11	8 34
480	53 75	40 35	29 55	Chalons (Nevers)...	12 51		8 42		3 10		"	9 44
511	57 25	42 95	31 45	Beaune.....	1 50		9 43		4 5		"	10 21
548	61 35	45 5	33 75	Dijon (Besancon)..	2 50		10 23		5 20		4 22	10 35
666	74 60	55 95	41 "	Tonnerre.....	5 53		11 12		9 15		6 33	1 55
708	79 30	59 50	43 60	La Roche (Auxerre)	7 18		1 27		10 32		7 17	2 51
780	84 63	63 "	46 20	Sens.....	8 25		2 13		11 48		"	3 26
784	87 80	65 85	48 30	Montereau.....	9 31		3 38		12 54		8 50	4 03
804	90 5	67 55	49 56	Fontainebleau.....	10 09		"		1 41		"	"
818	91 60	68 70	50 40	Melun.....	10 57		4 19		2 11		"	4 46
863	96 65	72 50	53 15	PARIS..... Llega.	11 40		5 15		3 25		9 55	5 40

PARIS A MARSEILLE POR LYON.

	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	T.	N.	N.
"	"	"	"	PARIS.....	6 30		11 15		3 05
45	5 5	3 80	2 75	Melun.....	7 36		12 10		4 13
59	6 60	4 95	3 65	Fontainebleau.....	7 59		12 31		4 40
79	8 85	6 65	4 85	Montereau.....	8 29		12 59		5 15
113	12 65	9 50	6 95	Sens.....	9 12		1 39		6 10
155	17 35	13 "	9 55	La Roche (Auxerre)	10 15		2 31		7 18
197	22 5	16 55	12 15	Tonnerre.....	11 29		3 20		8 55
315	35 30	26 45	19 40	Dijon (Besancon)..	2 28		6 15		12 2
352	39 40	29 55	21 70	Beaune.....	3 48		6 52		12 59
385	42 90	32 15	23 60	Chalons (Nevers)...	4 7		7 31		2 56
441	49 40	37 5	27 15	Macon (Bourg)....	5 34		8 44		4 37
507	56 80	42 60	31 25	Lyon (Vaise).....	7 16		10 10		6 20
512	57 35	43 "	31 55	Lyon Perrache { Ll	7 27		10 20		6 23
				{ Sa	8		10 43		7 50
543	60 80	45 60	33 45	Vienne.....	8 59		11 27		8 45
573	64 20	48 15	33 30	St. Rambert.....	9 44		11 58		9 25
518	69 20	51 90	38 5	Valence.....	11 5		12 52		11 45
662	74 15	55 60	40 80	Montelimart.....	12 14		1 43		12 00
714	79 95	60 "	44 "	Orange.....	1 29		2 45		4 37
742	83 10	62 35	45 70	Avignon.....	2 16		3 21		2 37
764	85 55	64 20	47 5	Tarascon (Cette)..	2 54		3 58		3 21
777	87 "	65 25	47 85	Arles.....	3 25		4 24		5 55
863	96 61	72 50	53 15	MARSEILLE... Llega.	5 29		6 30		6 38

FERRO-CARRILES DEL MEDIODIA DE FRANCIA.

BORDEAUX Á CETTE.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1879.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 103 OMNIBUS.	N.º 101 EXPRESO.	N.º 119
					1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a cla.	1. ^a 2. ^a y 3. ^a
	1. ^a cla.	2. ^a cla.	3. ^a cla.				
»	Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.		M.	M.	N.
	»	»	»	BORDEAUX....	5 50	8 15	9 »
42	3 65	2 85	1 85	Langon.....	6 10	9 05	10 03
61	5 70	4 50	3 »	La Reole.....	7 53	9 25	10 29
79	7 80	6 10	4 50	Marmande.....	8 35	9 49	10 57
96	10 55	7 90	5 80	Tonneins.....	9 13	10 09	11 21
136	16 75	12 50	9 20	Agen..... { Ll	9 42	10 55	12 17
					{ Sa	11 15	12 50
162	19 95	14 95	11 »	Valence-d'agen..	11 35	11 50	1 05
178	21 90	16 40	12 »	Moissac.....	12 26	12 11	1 51
187	23 »	17 25	12 65	Castelsarrasin..	12 53	12 23	1 45
206	25 55	19 »	13 95	Montauban. { Lle	1 12	12 43	2 10
					{ Sal	1 40	2 15
257	31 65	23 65	17 40	Toulouse.. { Lel	1 50	1 45	3 20
					{ Sal	3 20	3 35
312	55 75	26 75	19 60	Castelnaudary...	5 43	3 03	4 51
333	58 40	28 80	21 10	Alzonne.....	6 18	»	»
348	42 90	32 15	25 55	Carcassonne { Lle	6 41	3 41	5 57
					{ Sal	7 01	5 48
406	49 95	37 50	27 50	Narbonne. { Lle	8 40	4 55	7 16
					{ Sal	8 55	7 50
452	55 20	39 90	29 25	Beziers.....	9 50	6 02	8 20
453	53 80	41 85	50 65	Agde.....	10 32	6 35	8 56
476	58 60	44 »	52 20	Cette.....	11 10	7 10	9 50
					N.	T.	

CETTE Á BORDEAUX.

»	»	»	»	CETTE.....	m 5 40	m 6 50	t. 5 30
23	2 95	2 20	1 65	Agde.....	6 8	7 26	6 05
44	5 55	4 15	3 »	Beziers.....	6 10	8 10	6 45
70	8 70	6 50	4 75	Narbonne. { Ll	7 7	8 45	7 16
128	15 85	11 90	8 70	Carcassonne { Sal	7 22	9 05	7 41
143	20 35	15 20	11 15	Alzonne.....	8 32	10 50	9 08
164	23 »	17 25	12 65	Castelnaudary... { Ll	8 42	10 51	9 19
219	27 10	20 55	14 90	Toulouse.. { Sal	9 28	12 15	10 16
270	33 35	25 »	18 55	Montauban { Ll	10 50	2 05	10 26
289	35 75	26 75	19 60	Castelsarrasin.. { Sal	11 »	2 30	11 46
298	36 85	27 60	20 20	Moissac.....	11 55	3 51	12 44
314	58 80	29 05	21 50	Valence-d'agen.. { Ll	12 »	4 »	12 49
340	42 »	31 50	23 10	Agen..... { Sal	12 23	4 50	1 14
380	46 90	35 20	25 75	Tonneins.....	12 56	4 49	1 51
397	49 05	36 75	26 95	Marmande.....	12 57	5 21	1 55
415	51 25	38 40	28 20	La Reole.....	1 25	6 09	2 21
454	5 »	40 90	29 45	Langon.....	1 40	6 40	2 56
476	58 60	4 »	52 20	BORDEAUX.....	2 29	7 55	3 52
					2 52	8 50	4 »
					3 13	8 56	4 10
					3 40	9 50	5 10
					4 55	10 97	5 55

NARBONNE À PERPIÑAN Y PORTBOU.

Servicio desde 15 de Mayo de 1879.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES	1. ^a cl.	Omnbs	Omubs	Omnbs
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.					
"	"	"	"	Narbonne....	M. 1 50	M. 8 20	T. 12 20	T. 5 30
21	2 55	1 90	1 40	La Nouvelle..	"	" 9 04	" 1 02	" 6 15
56	6 85	5 15	5 75	Rivesaltes...	M	" 10 03	" 2	" 7 10
64	7 85	5 90	4 30	Perpiñan.....	6 35	3 2	10 35	2 35
80	9 80	7 35	5 40	Falau.....	7 12	"	11 06	3 6
86	10 60	7 90	5 80	Argeles....	7 26	"	11 18	3 20
81	11 20	8 40	6 15	Collioure....	7 36	"	11 29	3 35
93	11 40	8 55	6 30	P. Vendres...	7 52	"	11 37	3 50
101	12 90	9 65	7 05	Cerbere.....	8 25	"	12 10	4 50
107	13 20	9 90	7 25	Portbou.....	8 39	4	12 15	4 35

PORT-VENDRES Y PERPIÑAN À NARBONNE.

"	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.	T.	N.	M.	T.	T.
"	"	"	"	Cerbere.....	6 40	9 40	7 30	12 35
55	4 30	3 25	1 35	Banyuls....	6 21	"	7 42	12 46
43	5 30	4 00	1 90	P. Vendres...	6 35	"	7 54	12 58
59	7 25	5 45	2 00	Collioure....	6 45	"	8 01	1 6
65	8 05	6 00	2 40	Argeles.....	6 55	"	8 13	1 18
70	8 65	6 50	2 75	Palau.....	7 06	"	8 25	1 28
72	8 85	6 65	2 90	Perpiñan....	7 39	10 55	9 15	2 25
84	9 35	7 75	3 65	Rivesaltes...	"	"	9 34	2 40
87	9 65	8 10	3 85	La Nouvelle..	"	"	10 56	5 50
107	13 20	9 90	7 25	Narbonne...	"	11 42	11 14	4 29

TARASCON À CETTE.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnbs		Omnbs		Omnbs		Exps.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		1. ^a	2. ^a	1. ^a	2. ^a	1. ^a	2. ^a	
	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		2. ^a	3. ^a	2. ^a	3. ^a	2. ^a	3. ^a	
"	"	"	"	Tarascon.....	M. 2 20	" 4	M. 7 15	" 3 35	T. 3 35	" 1 20	"
1	" 65	" 50	" 35	Beaucaire.....	2 25	" 4 05	7 25	" 3 45	" 3 45	"	"
28	3 15	2 35	1 70	Nîmes... { Lle.	3 07	4 50	8 32	4 34	2	"	"
				{ Sa.	3 27	5 10	8 44	4 48	2 06	"	"
54	6 05	4 55	3 35	Lunel.....	4 03	6 20	10 35	6	2 46	"	"
77	8 60	6 45	4 75	Montpellier { Ll	4 28	7 12	11 27	6 52	3 16	"	"
				{ Sa	4 34	7 29	11 42	7	3 25	"	"
105	11 75	8 80	6 45	Cette.....Lle.	5 07	8 21	12 36	7 54	4 06	"	"

CETTE À TARASCON.

"	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.	N.	M.	M.	T.	T. (a)
"	"	"	"	Cette.....	11 45	5 40	10	5 20
28	3 15	2 35	1 70	Montpellier { Ll	12 25	6 26	10 37	4 10
				{ Sa	13 30	6 31	10 43	4 18
51	5 70	4 30	3 15	Lunel.....	1 05	7 23	14 17	5 20
78	8 75	6 55	4 80	Nîmes... { Lle.	1 41	8 23	11 53	6 27
				{ So..	1 49	8 57	12	6 40
104	11 65	8 75	6 40	Beaucaire.....	2 22	9 16	"	7 26
105	11 75	8 80	6 45	Tarascon.....	2 35	9 19	12 6	7 29

(a) Este tren lleva dos coches de 3.^a clase para los viajeros que pasan de Tarascon.

MORCENS A TARBES Y BAGNERES.

Servicio desde el 15 de Octubre de 1878.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Om-nibus.		Ex-press.		Om-nibus.		Om-nibus.		Om-nibus.	
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.		M.		T.				T.	
"	"	"	"	Bordeaux....	11 35		6 05		1 15				"	
"	"	"	"	Bayonne....	11 20		6 25		12 20				5 24	
109	12 20	9 15	6 70	Morcens....	2 45		10 30		4 56				8 50	
148	16 60	12 45	9 10	Mt-de-Marsan	3 47		11 30		6 "				10 10	
189	20 15	15 10	11 10	Aire.....	4 43		12 13		6 58				"	
"	"	"	"	Ll	7 00		2 10		9 60				"	
246	27 53	20 65	15 15	Tarbes..	"		"		"				"	
"	"	"	"	S.	7 35		4 10		9 15		12 45		5 20	
268	30 "	22 50	16 50	Bagn. de-B..	8 35		5 10		10 "		12 58		6 26	

BAGNERES Y TARBES A MORCENS.

"	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.	"	M.	T.	M.	T.	T.
"	"	"	"	Bagn.-de-B..	6 20	2 35	10 25	5 25	
"	"	"	"	Ll	7 09	5 25	11 15	6 15	
22	2 45	1 85	1 35	Tarbes..	"	4 05			
"	"	"	"	S.	5 00	6 "		11 55	
88	9 85	7 40	5 40	Aire.....	7 00	6 "		1 11	
120	13 40	10 05	7 40	Mt-de-Marsan	7 57	7 03		2 22	
159	17 80	13 55	9 80	Morcens....	8 57	8 01		3 15	
"	"	"	"	Bayonne....	12 5	11 "		7 37	
"	"	"	"	Bordeaux....	12 45	10 52		8 22	

BURDEOS Á ARCACHON.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Om-nibus.		Expres		Om-nibus.		Om-nibus.	
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.		M.		T.		T.	
"	"	"	"	Bordeaux....	6 25		10 25		8 25		5 25	
40	4 "	2 80	2 "	Lamothe....	7 45		11 42		9 11		7 05	
53	4 40	3 55	2 25	La Teste....	8 19		12 07		9 32		7 34	
56	4 50	3 50	2 50	Arcachon....	8 25		12 13		9 37		7 43	

ARCACHON Á BURDEOS.

"	"	"	"	"	M.	M.	T.	M.
6	" 60	" 40	" 30	Arcachon....	6 00	10 40	8 15	7 50
16	1 60	1 10	" 80	La Teste....	6 08	10 47	8 23	7 56
"	"	"	"	Lamothe....	6 35	11 27	8 46	8 15
56	4 50	3 50	2 50	Bordeaux....	7 47	12 45	9 52	9 5

BAYONA Á TOULOUSE.
Servicio desde el 1.º de mayo de 1879.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	306	502	504	342	510
	1.ª	2.ª	3.ª						
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	M.	T.
52	6 33	4 75	3 50	Bayona.....	"	5 25	10 45	5 40	1 45
66	13	9 75	7 20	Puyoo.....	"	7 20	12 25	7 47	3 15
106	17 85	13 40	9 80	Orthez.....	"	7 56	12 49	8 15	3 50
145	20 45	15 30	11 25	Pau.....	"	9 52	2 1	9 50	5 46
166	26 80	20 10	14 75	Lourdes.....	"	11 06	3 10	"	7 25
218	28 60	21 45	15 70	Tarbes.....	6 25	12 05	4 "	"	7 59
232	31 50	23 65	17 50	Montrejeau...	7 20	2 10	6 11		
256	37 05	27 80	20 40	Saint Gaudens	9 49	2 37	6 57		
301	38 15	28 65	21	Bousseus....	10 17	3 26	7 27		
322	39 65	29 75	21 80	Muret.....	12 33	4 50	8 55		
				Toulouse....	1 10	5 27	9 45		

TOULOUSE Á BAYONA.

					509	501	503	505	517
21	1 45	1 90	1 40	Toulouse....		m 6	m 10 50	t. 2 15	6 "
66	2 55	6 10	4 45	Muret.....		6 47	11 21	5 12	6 50
91	8 10	8 40	6 15	Bousseus....		8 12	12 45	4 "	8 26
104	11 20	9 60	7	Saint Gaudens		8 56	1 26	5 22	9 11
157	12 80	14 50	10 60	Montrejeau...		9 44	4 58	6 10	9 55
177	19 55	16 20	11 95	Tarbes.....		11 55	5 54	8 25	
216	21 75	19 95	14 60	Lourdes.....		12 40	4 10	9 10	
256	26 60	25 65	17 50	Pau.....	m 5 20	1 55	6 10	10 10	
271	33 55	25	18 35	Orthez.....	6 55	5 13	7 22		
322	39 65	29 75	21 80	Puyoo.....	7 11	3 55	8 8		
				Bayona.....	8 55	5 40	9 27		

GRAN HOTEL DE CASTILIA Y LUXEMBURG.
— MARSELLA. —



120 habitaciones. — Precio, de 2 francos arriba.

Mesa redonda.
Servicio á la carta.

El más cerca del Correo, del Telégrafo, de la Opera y de la Bolsa.

PROPIETARIO: **RENITO PAREJA**

FALLOLA HERMANOS.

PUERTA DEL SOL,—MADRID.

GRAN HOTEL DE PARÍS

même maison. SEVILLA, CÁDIZ,
CÓRDOBA, HÔTEL SUIZO.

GRAN HOTEL DE RUSIA.

Carrera de San Gerónimo, núm. 34.

En este nuevo establecimiento hallarán los señores viajeros que tengan á bien honrarle, habitaciones desde 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades que puedan desear. Hay entrada para carruajes hasta la escalera, si fuese necesario.

GRAN HOTEL PENINSULAR.

CALLE DE ALCALA, NÚMERO 7, MADRID.

DIRIGIDO POR

ESCAPARDINI.

En este antiguo y acreditado establecimiento hallarán los señores viajeros un hospedaje esmerado, y sus precios de 28 reales en adelante.

GRAN HOTEL DE EMBAJADORES.

ANTONIO DIAZ CAÑEDO Y COMPAÑIA.

Carrera de San Jerónimo, 4.—Calle de la Vitoria, 1.

— MADRID. —

Habitaciones para familias.—Servicio francés.—Mesa redonda á las seis.—Comidas á la lista.

GRAN HOTEL AMERICANO.

Puerta del Sol, 10, entrada por la calle de Preciados, 1.

Lujosas y cómodas habitaciones y esmerado trato al alcance de todas las fortunas. Servicio especial para familias. Mesa redonda.

HOTEL

DE

LAS CUATRO NACIONES.

CALLE DEL ARENAL, 19 Y 21.

Este grandioso Hôtel está á cargo de los acreditados fondistas que tienen tambien á su direccion la antigua fonda de los Italianos calle del Príncipe, núm. 33, Madrid.

HOTEL DE MADRID.

Antigua fonda de la Vizcaina.

**CALLE MAYOR, NUMERO 1,
Y PUERTA DEL SOL.**

Habitaciones elegantes.—Cocina excelente.—Precios arreglados.

HOTEL BILBAINO.

16, CARRERA DE SAN JERONIMO, 16.

Elegantes y cómodas habitaciones, trato esmerado. Especialidad para familias.

FONDA IMPERIAL DE JOSÉ BERDASCO.

HOSPEDAJE DESDE 20 RS. EN ADELANTE

RESTAURANT, MESA REDONDA Y POR LISTA.

MPNTERA, 14, PRINCIPAL.

HOTEL DE AUSTRIA.

ALCALA, 6 Y 8, PRINCIPAL.

BADAJOS.
HOTEL CENTRAL.

SAN JUAN, 5.

Este establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios, y el estar situado en el centro del comercio, al lado del casino, café y teatro.

COCINA ESPAÑOLA Y FRANCESA.

Director y propietario, Jesús Herrero Rincon.

GRAN HOTEL
DE
BIARRITZ.

MAGNIFICO Y GRANDIOSO HOTEL,
EL PRIMERO DE BIARRITZ.

Este establecimiento, muy acreditado y frecuentado por todas las familias más notables de España, está situado en el punto más pintoresco de la playa.

Cerca del Casino, el Gran Hotel de Biarritz es el único que tenga vistas al mar y á la playa de baños.

NATURALES-MINERO-MEDICINALES

DE

LA MARGARITA.

PREMIADAS CON MEDALLA EN LA EXPOSICION DE PARIS DE 1878

Se venden en todas las Farmacias y Droguerías.

Depósito central, Jardines, 15, Madrid.

Estas aguas son salino-sulfatadas-sódico-magnesianas, y están reconocidas como un *específico* de sorprendentes resultados desde *hace treinta años* para las *hérpes*, el *reumatismo*, las *sífilis antiguas*, las *úlceras* y demás enfermedades de la piel que dependen de estos estados morbosos; regularizan de un modo admirable los desarreglos de la menstruación, origen frecuente de innumerables afecciones que sufre el sexo; resuelven los infartos de la matriz y hacen desaparecer el flujo blanco, bien sea dependiente de esta causa, ya sea esencial ó idiopático; producen excelentes efectos en la debilidad y dolor de estómago, en las digestiones laboriosas por la existencia de materias saburrales ó mucosas en el tubo digestivo; resuelven también los infartos del hígado, bazo y mesenterio, y hacen desaparecer la ictericia y el estreñimiento pertinaz, desprendiendo grandes cantidades de jugos biliosos.

El modo de administrarlas es el siguiente:

Se usan en baños y en bebidas.

Los baños pueden ser generales y locales, empleando para los de chorro todo género de duchas.

El establecimiento de baños situado en la villa de Loeches, á diez kilómetros de la línea férrea de Madrid á Zaragoza, que se recorren en 50 minutos, no deja nada que desear á los adelantos de la época; se halla muy concurrido y está abierto desde el 15 de Junio hasta el 15 de Setiembre.

Las aguas administradas en bebidas obran de dos modos: como purgantes y como alterantes.

En el primer caso, la dosis ordinaria es de cuatro onzas, ó sea un vaso cortadillo, en ayunas, si bien esta cantidad sufre modificaciones por circunstancias individuales del enfermo y del padecimiento.

En el segundo se administran á cortas dosis, repetidas varias veces al día.

Como las botellas son de cuartillo y cuestan sólo 4 rs., no hay purgante ni alterante de tales virtudes, *más barato*. Se sirven los pedidos desde 25 botellas á 3 rs. No se vende el agua á medida y sí solo en botellas que llevan de realce las siguientes inscripciones: en un lado, *La Margarita*; y en el otro, *En Loeches*; están cubiertas con una cápsula de metal con el rótulo de *Aguas minerales naturales de LA MARGARITA en Loeches*, y adornadas con una etiqueta que tiene un sello con una Margarita, con la inscripción *En Loeches*. Fijarse bien en esto para no tomar aguas falsificadas ó ineficaces. Pedir prospectos y noticias en el Depósito central, JARDINES, 15, BAJO, MADRID.

GRAN FONDA DE EUROPA ZARAGOZA.

PROPIETARIO Y DIRECTOR, EL SR. ZOPPETTI.

Este establecimiento está situado en el punto mas céntrico de la población. Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carrile

GRAN FONDA DE LAS CUATRO NACIONES Y DEL UNIVERSO

dirigida por D. GAUDENCIO FORTIS, calle de D. Jaime I, Zaragoza.

A cargo del mismo están las fondas de los ferro-carriles en las estaciones de Madrid, Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Aranjuez, Alcazar, Albacete, Encina, Ciudad-Real, Mengíbar y Alsásua.

GRAN HOTEL RESTAURANT Y PASTELERÍA DE LA UNION.

Propietario: VICENTE GALINO.

HUESCA.

Servicio particular en comedores independientes á todas horas, y precios, segun tarifa.

Horas de comida: á la francesa, á las once de la mañana y á las seis de la tarde; á la española, á la una tarde y á las ocho de la noche.

Este establecimiento, preparado de ex-profeso sobre obras de nueva planta, puede ofrecer al viajero cómodas, elegantes, espaciosas é higiénicas habitaciones de diversos precios. En el mismo edificio, cuyos pisos están todos dotados de aguas potables, hay un gran café, á cargo de la compañía Suiza-Matossi, un buen restaurant y pasteleria, billares y casino.

La administracion de diligencias á Panticosa se halla situada en la planta baja.

NOTA: Para mayor comodidad de los viajeros, durante la temporada de baños, que dará principio el 19 de Junio próximo, saldrá de Huesca, pasadas las horas de calor, el coche diario á Panticosa.

FUNDICION DE HIERRO.

y Fábrica de planchas y tubos de plomo de Francisco Lopez, Paseo de Santa María de la Cabeza, número 5.

El Depósito calle de las Infantas, núm 1, donde se reciben los encargos.

BURGOS.-FONDA DEL NORTE.

Calle de Lain Calvo, 3, en el centro de la poblacion.

Este magnífico y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado y servido con exactitud, gusto y economía.—Los precios varían segun las habitaciones y las comidas.—Hay intérpretes, como así mismo coches de lujo y servicio de ómnibus á la estacion.

AVILA.

GRAN FONDA DEL INGLES.

En esta fonda, situada frente á la catedral, encontrarán los señores viajeros trato esmerado y elegantes habitaciones.

El establecimiento posee un excelente coche, con caloríferos, que hace el servicio de la estacion á la fonda, y vice-versa.

El coche y sus conductores llevan como distintivo el nombre del establecimiento.

GRAN EXPOSICION



DECORADO DE HABITACIONES.

EBANISTERÍA.—TAPICERÍA.

MUEBLES DE TODAS CLASES.

3—Costanilla de los Angeles—3

Se acaba de inaugurar una *Gran Exposicion*, última palabra en *Muebles y Decorados*, procedentes de las fábricas más acreditadas de Francia y Alemania, de las mejores de Barcelona y de la que tiene en Madrid esta casa.

Salones, gabinetes, comedores, despachos, dormitorios, etc. Hay para amueblar casas y palacios en veinticuatro horas.

Todos los martes y viernes, de siete á nueve de la noche, habrá EXPOSICION sin venta, con objeto de que el público examine detenida y cómodamente los objetos que se exponen.

Allí encontrarán los favorecedores de la EXPOSICION cuanto puede apetecer el gusto más delicado en muebles de lujo y cuanto puede desear la posicion más modesta en muebles económicos. Hay para todos los gustos y todas las fortunas; lo acreditarán los hechos.

Exportacion á Provincias
Talleres: Lobo, 29.

SAN SEBASTIAN.

GRAN FONDA DE MARTIN EZCURRA.

Calle de Camino, núm. 1 y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina. Magníficas vistas al mar y al campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

Cocina francesa y española.—Gran servicio de coches para paseos, á la estacion y domicilio.

SAN SEBASTIAN.

FONDA DE ANTONIO BERDEJO.

Calle de Hernani, (frente á la playa).

ÓMNIBUS Á LA ESTACION.

Hermosas y lujosas habitaciones para familias, y elegantes cuartos independientes; magnífica vista sobre la playa de baños.

SAN SEBASTIAN.

DROGUERIA DE EUSEBIO TORNERO.

PLAZA DE GUIPÚZCOA, NÚM. 6.

Surtido completo de artículos para la medicina, fotografia y demás artes. Productos químicos y farmacéuticos. Pinturas, barnices, brochas y esponjas. Palos y demás artículos tintóreos. Productos para las fábricas de papel, de fósforos, etc.—Especialidad en thés y almidones.

Ventas por mayor y menor.

Superioridad y pureza en todos los productos. Renovacion constante, facilitada por extensas relaciones en los puntos productores y con las principales fábricas del reino y del extranjero.

Comisiones y consignaciones.

Depósito especial de la *única verdadera* AGUA DE COLONIA de D. Juan María Farina, Plaza Juliers, núm. 4, Cologne, del EXTRACTO DE CARNE, del Baron de Liebig y de varias especialidades farmacéuticas del reino y extranjeras.

2
SAN SEBASTIAN.

HOTEL INGLÉS, DE ISABEL CARCÍA.

Situado Paseo de la Concha, en el magnífico establecimiento llamado **EL CURSAAL**, frente á la playa de baños.

Cocina francesa y española.—Habitaciones esmeradas para familias.—Salones particulares.—Salones de lectura.—Piano.—Omni-bus á la estación.—Coches para paseos.

El hotel tiene además empleados especiales para tomar los billetes y facturar los equipajes para que los señores viajeros no tengan que molestarse esperando en la estación.

On parle français.—English spoken.

VALLADOLID.

FONDA DEL PESO.

Dirigida por doña Juana Quevedo.

Calle del Peso, núm. 6, inmediato á la plaza Central.

Precio diario, 24 reales. Precios convencionales. Para satisfacer la numerosa clientela que me favorece, he mejorado notablemente el edificio, tanto exterior como interiormente. El mueblaje y servicio de ropas, del mejor gusto, compite con el de las mejores fondas.

ALMACEN DE DROGAS.

R. J. CHAVARRI.

87, CALLE DE ATOCHA, 87. PLAZA DE ANTON MARTIN.

Grandes existencias, clases superiores y módicos precios en productos químicos y especialidades para la medicina y farmacia; colores, barnices, aceites, brochas, pinceles y demás artículos para la pintura, palos, sales, fuchinas, bencinas y ácidos para la tintorería; nitros, nitratos, azufres, cloratos para la pirotecnia, sales de sosa y potasa para la jabonería, litografía y todos los tres ó cuatro mil artículos corrientes del ramo de droguería, además de un abundante y variado surtido de perfumería, jabonería, extractos, pomadas, cremas, elixires, opiatas, aguas de olor, aceites perfumados y naturales en frascos y al peso, agua de colonia, de florida, fricofero, Dubarri, tónico, oriental; tinturas para el cabello, blancos para el cutis, pasta y líquidos; polvos de arroz, blancos, rosa y fresados; colderean, etc.

Ponemos en conocimiento de los consumidores de provincias, que teniendo esta casa depósito-almacen fuera del radio de Madrid puede remesar fuera de la capital sin cargar el derecho municipal con que están grabados muchos artículos.

87, CALLE DE ATOCHA, 87.

GRAND HOTEL DE PARÍS ET DU QUATRE NATIONS EN ARANJUEZ.

Situé dans la grand route d'Andaloussie, núm. 4, enfase de la Place du Marchée, près du Palais Royal, et jardins de la station du chemins de fer il'a voitures dans la même station pour les services des voyageurs: on parle français.

GRANDE HOTEL DE PARÍS Ó DE CUATRO NACIONES, EN ARANJUEZ.

Situado en la carretera de Andalucía, núm. 4, frente á la Plaza del Mercado, próximo al Palaoio Real y jardines, cerca de la estacion del ferro-carril: tiene coche en la misma estacion para el servicio de los viajeros. Se habla el francés.

MADRID.

LIBRERÍA DE D. MANUEL ROSADO,

PUERTA DEL SOL NÚM. 9.

B. BARÉS.

San Sebastian y Villafranca (Guipúzcoa).

CASA EN COGNA (FRANCIA).

Fábrica y depósito de toda clase de licores y aguardientes y frutos coloniales.

Cognacs de todas clases y de diferentes años, desde 6 á 40 reales litro.—Rones de Puerto-Rico, Martinica y Jamáica, desde 8 1/2 á 20 rs. litro.—Cremas de todas clases, dobles á 12 reales botella de litro, y sencillas á 4 1/2 rs. botella de 75 centilitros.—Jarabes de goma, grosella, zarzaparrilla, horchata, frambuesa y vinagre á 12 rs. botella de litro.—Ajeno suizo, bitter, vermouthe, ginebra de Holanda, Kirsch, Wasser, curacao, raspail, chartreuse y cunim.—Anisetes y marrasquinos, desde 4 1/2 hasta 26 rs. botella.

Vinos nacionales de Jerez, Málaga, Moscatel, Pajarete, Alicante, Madera.

Vinos extranjeros de Burdeos, desde 10 á 60 rs. botella.—Borgogne y del Rhin, desde 16 á 40 rs. botella.—Champagne, desde 18 á 32 rs. botella.

Salchichon de varias procedencias.

Azúcares de pilon y cortadillo y de la Isla de Cuba.

Aguardientes: anisado, catalan y caña.

NOTA. *Los licores y aguardientes se venden por cajas de á 30 botellas de á litro, ó de 40 botellas de á 75 centilitros, y por barriles que no bajen de 32 litros cada uno, por pipas y por bocoyes enteros.*

BURDEOS.

HOTEL DE FRANCIA.

(NUEVO PROPIETARIO).

Fonda de primer órden.—Restaurada completamente de nuevo.—Situación magnífica, frente al muelle, en el centro del comercio.—Gran salon reservado para señoras.—Salones de lectura y de fumar.—Restaurant.—Mesa redonda, la mejor de Burdeos.—Salones de reunion.—90 habitaciones desde 3 francos en adelante.—Cuarto de baño.

Se hablan todos los idiomas.—Periódicos ingleses, belgas, etc.

Rebaja de precios á los viajeros que hagan temporada.

PROPIETARIO: LUIS PETER.

HOTEL DES AMBASSADEURS.

14, COURS DE L'INTENDANCE, 14.

E. HIRTZ.—BURDEOS.

Se sirve por lista.—Mesa redonda á las seis de la tarde.—Habitaciones grandes y pequeñas á precios módicos.—Salones particulares.—Este hotel está situado en el centro de uno de los mejores distritos de la población cerca de los teatros, de los paseos y de las estaciones de los ferro-carriles.

HOTEL DU MEDOC.

10, RUE FEVIERE, 10.

BORDEAUX.

Este hotel es el que se encuentra más cerca de la compañía de mensajerías *The steam pacific navigation company* así como de todos los puntos de salida de las diferentes mensajerías marítimas.

En él se facilita á los señores emigrantes todos los datos que puedan necesitar, por lo cual se les recomienda especialmente.

Precios muy módicos.

Burdeos.—Gran hotel Español.

50, Cours de Tourny, 50.

SEÑORAS AUMONT SUCESORAS.

Magnífico establecimiento, frecuentado por todas las familias más notables de España y de América.—Habitaciones independientes para familias.—Cuartos desde 1 1/2 frs. en adelante y salas con alcobas.—Mesa redonda, servicio particular y precios módicos.—Intérprete.

SERVICIOS DE MENSAJERÍAS MARÍTIMAS

(ANTES MENSAJERIAS IMPERIALES.)

VAPORES-CORREOS FRANCESES



Línea del Mediterráneo y Mar Negro.

Salida de Marsella para Argel, todos los *sábados*.

Id. » Alejandría, con escala en Napolí todos los *jueves*.

Línea de Constantinopla.

Para Napolí, El Pireo (Atenas), y para Syra, Esmirna, Dardanelos y Constantinopla, todos los *sábados*, alternativamente cada semana.

Línea de Siria y Egipto.

Para Palermo, Messina, Syra, Esmirna, Rodas, Messina, Alejandretta, Lattaquie, Trípoli, Beyrouth, Jaffa, (Jerusalem), Port-Said, Alejandría, Messina y Marsella (*viaje circular*), un viaje cada dos semanas; salida de Marsella el *viernes*.

VIAJES COMBINADOS.

Línea de Thesalia.

Salida de Constantinopla para Rodosto, Dardanelos y Salónica, todos los *viernes*.

Línea del Danubio.

Salida de Constantinopla para Varna, Kustenjé, Sulina, Tulscha, Galatz, Ibraila, todos los *lunes*.

Línea de Trebisonda.

Salida de Constantinopla para Inéboli, Samsoun, Ordeu, Kersarunda y Trebisonda, todos los *lunes*.

Línea del Brasil y la Plata.

Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Burdeos el 5 y 20 de cada mes.

Línea de la Coruña el día 7 de cada mes.

» de Lisboa el 9 y 23 id.

Línea de Indias (Filipinas), China y Japon.

Salida de Marsella para Aden, Mahé, La Reunion, Mauricio, Punta de Gales, Pondichéry, Madras, Calcutta, Singapoore, Manila, Batavia, Saigon, Hong-Kong, Shang-Hai y Yocohama los días 7 y 21 de Julio, 5 y 19 de Agosto, y en general todos los catorce días, un domingo sí y otro nó.

Salida de Barcelona para Marsella, todos los miércoles á las cuatro de la tarde, en combinacion con las salidas de Indo-China.

La travesía desde Marsella á Manila se efectúa en cuarenta días.

Se concede hasta 150 kilos de equipaje á los pasajeros, tanto en primera como en segunda clase, y sólo 75 kilos á los pasajeros de tercera.

Los billetes de pasaje se han de tomar con una anticipacion de cinco días lo menos en Madrid.

Los niños de menos de tres años viajan gratuitamente: los de tres á diez años pagan medio pasaje y disfrutan una litera como si pagasen el pasaje entero.

El trato de mesa es abundante y muy variado.

Los vapores son lujosísimos y de una construccion inmejorable.

Los camarotes de primera clase tienen dos literas, y los de segunda cuatro ó seis.

Hay á bordo médico-cirujano, farmacéutico, biblioteca, piano, salas de baño y de café, y todo cuanto se pueda desear para solaz de los pasajeros.

Los departamentos reservados para señoras son servidos por camareras francesas y españolas.

Ochenta y seis vapores de gran carrera y porte, y los servicios de correos contratados por esta Compañía, bastan para garantizar la regularidad de los servicios en las tres grandes líneas de *Indias, América y Mediterráneo y Mar Negro.*

Para mayores detalles dirigirse en MADRID á la Plaza del Angel, 8, segundo, Direccion del Ferro-car-ril de Ciudad-Real á Badajoz; en *Paris*, 28, rue Notre-Dame des Victoires; en *Marsella*, 16, rue Cannebière; en *Burdeos*, 19, Quai de Bacalan.

FUNDICION TIPOGRÁFICA

DE LA VIUDA É HIJOS

DE

J. A. GARCÍA.

Se sirven pedidos para todos puntos con puntualidad y esmero.

Invierte en sus elaboraciones el metal fuerte, sin haber alterado el precio del ordinario.

En los muestrarios que están á disposicion de los señores impresores, se halla una gran coleccion de tipos y adornos nuevos y perfeccionados.

Hay depósitos de máquinas, prensas y toda clase de útiles de imprenta, que se venden y compran en condiciones favorables á nuestros comitentes.

CALLE DE CAMPOMANES, NÚMERO 6.

LA ESPAÑOLA

Fábrica montada á vapor de tintas y barnices lito-tipográficas, negras, de colores, finas, entrefinas y comunes con privilegio de introduccion.

Administracion y depósito central.—Calle de Campomanes, 6.

EMILIO FERRERA, GRABADOR EN METALES.

oficial mayor que ha sido por espacio de muchos años
DE

LOS TALLERES DE MR. DELBREIL.

Calle de Carretas, núm. 41, Madrid.

Primera casa en España en artículos de grabado.

Gran surtido en sellos de lujo con mangos de marfil, cornerina, ágata, hueso, ébano y de toda clase de maderas finas y talladas.

Sellos de dos ó tres iniciales para lacre, y otros para marcar ropa, á precios económicos.

Especialidad en alfabetos calados, viñetas para dorar y para tinta, rinconeras, *Debe y Haber*, brochas de todos tamaños y pastillas de tinta de China de todos colores, especiales para calados.

Gran surtido en timbres automáticos que toman la tinta mecánicamente (nuevo sistema perfeccionado, garantizados por el director del establecimiento).

Ultimos sistemas de numeradores fabricados por el Sr. Trouillet, de París, y otros acreditados artistas.

Estos numeradores tienen la ventaja de ser las ruedas de bronce grabadas, y no de plomo, como la mayoría de los que en Madrid se venden.

Los hay especiales para numerar con los números de varios tamaños y con placas, especiales para banqueros ó casas de comercio.

Máquinas para sellar con gran rapidez y limpieza, (nuevo sistema) premiadas en la última exposicion.

Especialidad en objetos para notarios, sellos para tinta con su caja, prensas en blanco, chapas de metal para las puertas de las notarias y sellos para lacre.

Punzones, abecedarios y numeraciones de acero, hierro y metal, de todos tamaños.

Numeraciones de laton con cadenas para llaves.

Tinta indeleble para marcar la ropa y para el papel, de todos colores.

Compostores de letras movibles de varias formas, y tampones de todos tamaños.

Tenazas de precintar, plomos y moldes para fundirlos.

Contraseñas para teatros, circos, bailes y corridas de toros.

Sellos para cortar pastillas de farmacias, redondos y ovalados.

Chapas de todos tamaños y formas para puertas, guardas, baules, etc.

En este establecimiento, además de la puntualidad y economía en los precios, se hallará un completo y variado surtido de todos los artículos que tienen relacion con el arte de grabador.



LA CATALANA.

COMPañIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA.

Domiciliada en Barcelona (Cataluña),

Dormitorio de San Francisco, 7, principal.

Capital social, reserva y primas á recibir,

60.000,000 DE RS. VN.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.

PRESIDENTE.

Sr. D. Casimiro Girona, propietario y comerciante.

VOCALES.

Sr. D. Federico Nicolau, propietario y comerciante.

Sr. D. Joaquin de Cabirol, ex-diputado á Córtes y propietario.

Excmo. Sr. Marqués de Cintadilla, ex-diputado provincial y propietario.

Sr. D. Narciso de Sarriera, propietario.

S. D. Camilo Fabra, propietario y comerciante.

Sr. D. José Antonio de Margarola, abogado y propietario.

Sr. D. José O. Barrau, del comercio.

Sr. D. José Carreras y Xuriach, propietario.

DIRECTOR GERENTE.

Sr. D. Fernando de Delas, ex diputado á Córtes, abogado y propietario.

SECRETARIO GENERAL.

Sr. D. José Ramon Gassol, ex-diputado á Córtes, abogado y propietario.

INSPECTOR CENRAL.

Sr. D. José Prat y Santamaría, propietario.

LA ISABELA.

—(SACEDON)—

A OCHO HORAS DE MADRID.

Aguas termales.—Sulfatado-cálcicas.—Eminente-
mente nitrogenadas.—Temperatura, 28.° 3^{ct}.

Curan prodigiosamente todas las enfermedades nerviosas,
las reumáticas y del pecho

Hay *gabinete hidroterápico* completísimo; *fonda* excelente
y económica; *cuartos* amueblados independientemente; *jardines*
y *paseos* deliciosos; *un clima* apacible, y *diligencias*
combinadas con el ferrocarril desde Guadalajara, en ele-
gantes y cómodos carruajes, así como desde Huete y
Cuenca.

Prospectos y billetes, D. Julian Moreno, Alcalá 28, Ma-
drid.—Sres. Contera, Sierra y compañía, Guadalajara.—
Donato Redondo, Huete.

CONSIGNACIONES.—TRÁNSITOS.

Agencia general de trasportes

marítimos y terrestres,

EN COMBINACION CON LOS VAPORES-CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE LOS SEÑORES A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.—FERRO-CARRILES, ETC.

JOSÉ VERDUGO,

plaza de San Francisco número 2. Cádiz.

Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y ex-
pedicion de mercancías, muestras, equipajes, paquetes y en-
cargos, por pequeños que sean, para todos los puntos del
reino, extranjero y Ultramar, prometiendo exacto cumpli-
miento, actividad y precios módicos, pues tiene al efecto
tarifas especiales combinadas.

BALNEARIO DE MADRID.

Calle de las Hileras, núm. 4.

ENTRE LA CALLE MAYOR Y LA DEL ARENAL.

En este céntrico y vasto Establecimiento de baños se dán: baños de inmersión, de limpieza, higiénicos, así como medicinales, sulfurosos, alcalinos, emolientes, aromáticos, con sales marinas, de Pennés, etc, etc, tan útiles sobre todo para las personas que no pueden ir á tomar baños minero-naturales.

CHORROS HIDROPÁTICOS y escoceses instalados conforme la exigencias de la hidropatía racional, muy ventajosos como preservativos y medicinales en multitud de casos.

BAÑOS DE VAPOR SIMPLES, aromáticos, medicamentosos y á la rusa, ó sea de vapor con afusiones más ó menos frias, etc., bajo todas formas y naturaleza, tan indicados en los reumatismos, enfermedades de la piel, escrofulosas y sifiliticas; dolores esteocopos y nerviosos, parálisis nerviosas y reumáticas; catarros bronquiales y pulmonales, y en los resfriados, cuya invasión evitan.

Son tambien muy útiles como preparativos para ir á tomar baños de mar y minerales de todas clases.

INSPIRACIONES con toda agua compuesta ó minero-natural, por medio de los aparatos de Mathieu, de la Domme, Sales Girons, Lühr, medicación muy generalizadas por su alta importancia en las afecciones del árbol aéreo.

Estos baños se sirven tambien á domicilio todo el año y á todas horas del día y de la noche.

Hay constantemente agua caliente prevenida en carros especiales y criados prácticos dispuestos al efecto.

PASTILLAS PECTORALES

DEL DOCTOR GIMENEZ.

CONTRA LA TOS.

La bondad y crédito de estas pastillas data desde hace muchos años. Sin pretensiones contra la incurable tisis, son sin rival el mejor medicamento para hacer desaparecer sus efectos. Curan toda clase de toses, por rebeldes é inveteradas que sean. No tienen narcóticos, ni calmantes que perjudiquen á la salud. La verdad de sus efectos está asegurada por multitud de certificaciones de personas muy conocidas que constan en los prospectos. Se venden á 11 y 20 reales, así como el jarabe del mismo autor en las farmacias del doctor Just, calle de Peligros, núm. 4 y de Ulzurrun, Barrio-Nuevo, 11 y en las principales farmacias de provincias. En Plasencia, en casa del autor.

GRAN FARMACIA

Y

LABORATORIO QUÍMICO DE ORIVE.

ASCAO, 7, BILBAO.

CASA-FÁBRICA

EN ARETA,

CERCANÍAS DE BILBAO.

DEPOSITO DE SUS ESPECIALIDADES

EN TODAS LAS PROVINCIAS

DE ESPAÑA.

Establecimiento fundado en 1870, el de mayor despacho de las primeras capitales de España; abastecido cual ninguno; relacionado constantemente con los primeros mercados de Europa; premiado su director en las seis exposiciones que ha presentado sus productos, etc., etc.

Especialidades de la casa en competencia ventajosa con sus similares extranjeras. Notorio esmero y equidad incomparable. Pronto alivio y segura curacion de las enfermedades constitucionales, con el uso de las citadas preparaciones. Remite gratis sus catálogos y vende al por mayor con notables descuentos.

ESTABLECIMIENTO TITULADO A LOS ENCAGES DE ORO.

Calle del Cármén, 25.—Madrid.

Al lado de la Joyería de Samper. Casa antigua de Navarro
Margarit.

Gran depósito de encajes y blondas de las mejores fábricas de Barcelona, como son: las de D. José Fíter y la de Camman y Bolat y otras del extranjero, como son la de Madame Lajebur, le París, y de las mejores de Bruselas el Puí y otros puntos.

El que guste visitar este Establecimiento verá cosas preciosas en mantillas, velos, volantes de vestido, pañuelos para la mano, túnicas de encaje, corbatas, juegos de camisolin, y otros muchos artículos, como sedería y lanería etc.

Para no equivocarse, la casa tiene también en las lunas de los escaparates el nombre de los jefes que son:

«Viuda de Navarro é hijos, sucesores de la Sociedad. Navarro Margarit.»

Esta casa lleva 26 años establecida, y ofrece a los compradores grandes ventajas porque cuenta con suficientes elementos para ello.

CALLE DEL CARMEN, 25.—MADRID.

DR. GARRIDO.

LUNA 6, MADRID.

El enfermo que nadie lo pueda curar, lléguese ó diríjase á mi consulta médica, Luna 6, y por 1, 2, 3, 4 ó 5 duros, á su voluntad, le diremos si tiene ó no remedio su dolencia, y en tal caso, de creer le podemos curar, le indicaremos lo que le cuesta el ensayo poco más ó menos. Se cobra siempre de adelantado, pero en una justa y equitativa relacion con el caso y la casa.

Diariamente, y como el mundo entero tiene de ello conocimiento, se curan en esta casa infinidad de pacientes, considerados incurables por todos los médicos, y particularmente de las dolencias del estómago, del hígado y sifilíticas.

Los pacientes de provincias ó extranjero que no pueden venir á Madrid, nos remiten la historia de sus dolencias, les contestamos á sus casas nuestro parecer y costo del ensayo, nos remiten el importe de éste si están conformes, y á correo seguido reciben en sus casas los específicos y tratamiento para realizar el ensayo.

El desahuciado que no toma mis específicos, es porque ignora sus buenos efectos.

He dicho: siempre en mi farmacia,

LUNA, 6.



ALMACÉN
DE
CAMAS INGLESAS Y COLCHONES DE MUELLES
DE
RAMON DE TAURIZ.
ESPECIALIDAD EN CAMAS DORADAS.
CALLE DEL PRÍNCIPE, 27.
MADRID.

GRAN TALLER
Hojalotería y cacharrería de zinc por mayor y menor.
DE
JOSÉ RIPOLL Y CANTOR.

Costanilla de los Angeles, núm. 4, Madrid.

APARATOS ELECTRICOS.



ILDEFONSO SIERRA.

CONSTRUCTOR.



Especialidad en electro-medicinales, campanillas eléctricas, para-rayos para edificios, tubos acústicos para establecimientos y carruajes. Objetos para grabadores. Lobo, 8, duplicado: Madrid.

(Antes en la de Atocha, 57.)

Oficina de farmacia y laboratorio químico

DEL DOCTOR JUST.

CALLE DE PELIGROS, NÚM. 4, MADRID.

Este establecimiento, que tantos años cuenta de existencia, debe su creciente crédito a la integridad y buen despacho de las prescripciones facultativas, así como a la legitimidad y gran surtido de los preparados especiales nacionales y extranjeros que posee.

Entre los elaborados y propios de esta casa, solo citaré:

MAGNESIA DOBLE EFERVESCENTE de éxito seguro contra las indigestiones, flatos y acidez del estómago, estreñimiento, bñlis é ictericia, jaqueca, mareos, retencion de orina y cálculos de la vegiga; frasco, 8 rs.

JARABE Y LICOR DE BREA concentrados. De gran resultad en las toses, irritaciones de garganta y vegiga de la orina; frasco, 6 y 8 rs.

JARABE ANTIREUMÁTICO.—Además de su gran éxito contra los reumas agudos y calmar los crónicos, es una especialidad en las anginas, catarros y bronquitis, afecciones agudas del hígado, matriz y vegiga de la orina; frasco, 10 rs.

ACEITE ANTIREUMÁTICO DE CAYEPUT.—Basta un solo frote sobre la parte dolorida para que las más de las veces desaparezca el reuma; frasco, 12 rs.

POMADA ANTIHEMORROIDAL.—Calma las molestias que producen las hemorroides y sin ulteriores resultados las hace desaparecer por crónicas que sean, aún despues de haberse resistido á la accion de otros medicamentos; bote, 4 rs.

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO FERRUGINOSO preparado con el hierro metálico, segun VEZU; es el más fácilmente asimilable por los órganos de la digestion; frasco, 14 rs.

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO oscuro y clarificado á 10 y 12 rs. frasco.

POLVOS GASEOSOS REFRESCANTES de agraz, cidra, limon, fresa, grosella, zarzaparrilla, etc.; paquete con 12 tomas, 4 reales.

SALES Y ALGAS MARINAS para preparar los baños de mar en casa, á 4, 5, 8 y 10 rs. uno.

Entre los preparados extranjeros, la coleccion completa de los *gránulos dosimétricos de Burggraefe*; los de bromuro potásico, fosfato de cal, ruibarbo, quinina kousso de MENTEL: los preparados por la casa GRIMAULT: las perlas de trementina, éter, y etéreas con digital, castóreos, etc., de CLERTAN. Los glóbulos tenífugos de SÉCRETAN. El ácido salicílico y los salicilatos de sosa, litina, etc., así como cuantas pastillas, jarabes, robs, inyecciones, etcétera, se publican.

Cuenta-gotas pulverizadores, eringuillas y aparatos análogos aplicables á medicina

Aguas minerales medicinales.

LÍNEA DE VAPORES ESPAÑOLES

DE

OLANO, LARRINAGA Y COMPAÑIA.

PARA MANILA.

En los últimos días de Diciembre saldrá otro vapor de esta Compañía.

REINA MERCEDES.

Informes: D. M. A. Amusátegui, en Cádiz.—Sres. Olano, Larrinaga y compañía, Merced, 18, en Barcelona.
Madrid: Huertas, 9, bajo derecha.

HOTEL**SAINT-GEORGES Y DE AMÉRICA,**

10—RUE SAINT-GEORGES

(esquina de la gran calle Lafayette); y la dependencia, 44, rue Taitbout.

Cuarto, almuerzo y comida desde 10 francos diarios.

PARÍS.

Mesa redonda y restaurant á la carte.

BERNARDO FERRAS, Propietario.

Este acreditado Hotel, situado en el centro de París, al lado de la Nueva Opera, y próximo á los boulevares y paseos, acaba de ser completamente reformado, para ofrecer á los señores viajeros las comodidades más confortables y modernas.

Los dueños del establecimiento se ponen á disposición de los señores viajeros para darles todos los informes necesarios en esta gran ciudad.

Se habla español.
Si parla italiano.

English spoken.
Man spricht deutsch.

COMISION Y EXPORTACION

FRANCO-EXTRANJERA.

DON JUAN ETCHETO, residente en París. y representante de varias Casas de líquidos, tiene el honor de ofrecer á Vd. sus servicios para toda clase de comisiones.

Las grandes relaciones y confianza que ha adquirido en la plaza de París, le permiten servir bien sus clientes y con equidad.

5 por 100 de comision en toda clase de géneros por la compra y expedicion, pasando su valor de 500 francos, y 7 por 100 por las cantidades inferiores.

Sírvase Vd. dirigir las órdenes á M. JEAN ETCHETO.

18, RUE TRUFFAUT, 18

PARÍS.

CALENDARIO AMERICANO PARA 1879.

O sea calendario español hecho en la forma del americano, con una indicacion al primer día de cada mes de los trabajos que deben practicar los jardineros y hortelanos; charadas, adivinanzas, seguidillas, proverbios, refranes, anécdotas, etc., etc.

Se hallará en la librería extranjera y nacional de D. Carlos Bailly-Ballier plaza de Santa Ana, 10, Madrid.

EXPOSICION.

PUERTA DEL SOL. 14. — MADRID.

LA MINERVA.

Nueva máquina para impresiones rápidas y económicas.

2000 ejemplares por hora, de esuelas de participacion de en lace, circulares, facturas, recibos, esuelas de funeral, targetas para el comercio, etc., etc., etc.

Litografia.

Impresiones litográficas de todas clases.

Timbre en colores.

Se timbra papel y sobres con iniciales sueltas y enlazadas.

Membretes para el comercio y oficinas.

Tarjetas al minuto.

Primera casa introductora de esta invencion.

Inmenso surtido de letras para *tarjetas de visita*.


100 tarjetas cartulina de *bristol superior* á 10 rs.

Gran surtido de tarjetas de novedad.

Grabado.

Sellos para seco y de tintas, para oficinas privadas y públicas.

Sellos oficiales para toda clase de sociedades y corporaciones.

 Grabado de todas clases. Prensas para copiar.

Papelería.

Inmenso surtido de papel español francés é inglés,

Desde 3 reales el ciento de cartas y 2 rs. el de sobres.

Articulos de escritorio.

Escribanías de todas clases, bandejas, pupitres, carteras, pape-
leras, lápices, plumas, tinteros de viaje, libros en blanco, tin-
tas, prensa, papeles, calendarios perpetuos etc.

Ajuares de escritorio para regalo.

Novedades de Paris, Lóndres, Viena y Berlin, en albums de re-
tratos, cromos, imitaciones de pinturas y toda clase de objetos de
fantasía.

Casa muy recomendada por toda la prensa de Madrid.

NOTA.—Empleamos en todos nuestros trabajos las máquinas
mas modernas y la modicidad de nuestros precios es su consecuen-
cia y la mejor prueba del favor que el público le dispensa desde su
apertura, basando todos nuestros negocios en

Vender mucho, para ganar muchos pocos.

Sucursales en Habana, Lisboa, Paris y Lóndres.

PARÍS.

HOTEL BELLEVUE.

39—AVENUE DE L'OPERA—39

ET RUE D'ANTIN, 8.

Mesa redonda y restaurant á la carta.

Salon de lectura.

Salon para fumar.

Baños y ascensor.

Excelente cocina y habitaciones muy confortables.

Se habla español, inglés, aleman é italiano.

Propietario: L. HAUSER.

VAPORES - CORREOS

DE A. LOPEZ Y C.^{IA}



LINEAS DE GRANDES VAPORES A HELICE

DE BARCELONA Á CÁDIZ Y SUS ESCALAS, Y DE CÁDIZ Á LAS ANTILLAS.

LINEA TRASATLÁNTICA.

Salidas de Cádiz, los días 10 y 30 de cada mes, á la una de la tarde, para Puerto-Rico y la Habana.

Salidas de Santander, los 20.

TARIFA DE PASAJES.

	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
A Puerto-Rico..... Pfs.	150	100	45
A la Habana.....	180	120	50
De la Habana á Cádiz.....	200	160	70

Camarotes reservados de primera cámara, de solo dos literas.

A Puerto Rico..... Pfs. 170 cada litera.

A la Habana..... 200 id.

De la Habana á Cádiz..... 220 id.

El pasajero que quiera ocupar solo un camarote de dos literas, pagará un pasaje y medio solamente.

Se rabaja un 10 por 100 sobre los dos pasajes al que tome un billete de ida y vuelta.—Un niño de pecho de menos de dos años, gratis. Niños menores de siete años, medio pasaje.—Para Sisal, Veracruz, Colon, etc., salen vapores de la Habana.

LINEA DEL MEDITERRANEO.

Salidas de Barcelona los días 7 y 22 de cada mes, á las 10 de la mañana, para Cádiz, con escalas en Valencia, Alicante y Málaga.

Salidas de Cádiz los días 1 y 16 de cada mes, á las dos de la tarde, para Barcelona, con escala en Alicante.

Para pasajes y mas detalles, dirigirse:

A. Lopez y Compañía, Barcelona y Cádiz; Julian Moreno, Madrid; Jaes hermanos y Compañía, Alicante; A. Albargonzales, Gijón; Domercq y sobrino, San Sebastián; viuda de Errazquin é hijo, Bilbao; Dart y Compañía, Valencia; Perez y García, Santander; Luis Duarte, Málaga; D. Ripol y Compañía, Barcelona; Julian Gomez, Sevilla; E. Da-Guarda, Coruña.

PARIS

GRAN HOTEL DES CAPUCINES.

37, BOULEVART DES CAPUCINES, 37.

Habitaciones ricamente amuebladas.—Cuartos independientes.—
Mesa redonda y servicio particular.—Está situado en el mejor sitio
de París.—Riquísima cocina.—Precio módico.

Se habla español y varios idiomas.

PARIS

CAFÉ TALMA.

40 Rue Neuve des Petits Champs,

esquina al pasaje de Choiseul.

Cerveza de Nuremberg, Francfort y Dortmund
Almuerzos y comidas por lista.

PRECIOS MÓDICOS.—LUIS ASHAUER.

PRINCIPALES CASAS DE HUÉSPEDES DE MADRID.

Nombres.	Habitaciones.
D. Manuel Castro	Arenal, 16 y 18, princ.
Federico San Martin.....	Idem, 2, segundo.
Antonio Mas.....	Idem, 15, principal.
Francisco Cano	Idem, 2, principal.
Pedro Bermudez	Idem, 7, segundo.
D. ^a Juana Izaga	Idem, 22, principal.
D. Manuel Rodriguez.....	Idem, 11, segundo.
Manuel Pardo.....	Idem, 11, tercero.
Salustiano Argüelles	Alcalá, 10, principal.
D. ^a Nicolasa Casado.....	Idem, 17, entresuelo.
D. Pedro Fernandez.....	Idem, 17, segundo.
Manuel Gonzalez.....	Idem, 17 trip. entresuelo
Gregorio Otero.....	Idem, 40, entresuelo.
José Alvarez.....	Idem, 17, segundo.
D. ^a María Navarro	Idem, 19, principal.
D. Domingo Taulés	Idem, 28, segundo.
Luis Rigueiro.....	Mayor, 10 principal.
Antonio Lopez.....	Aduana, 26, principal.
José Rodriguez	Idem, 26, segundo.
Antonio Meras.....	Idem, 8, segundo.
Juan Rodriguez.....	Idem, 21, principal.
D. ^a Sandalia Ajenjo.....	Atocha, 67, segundo.
D. Ramón Sabugo	Idem, 141, principal.
Francisco Iglesias.....	Bordadores, 3, principa.
Ramon Gomez.....	Cármén, 41, principall.
Pedro Arias.....	Coleros, 2, principal.
Tomás Perez.....	Cruz, 14, segundo.
Gabriel Fernandez.....	Hileras, 11, principal.
Faustino Pardo	Jardines, 24, principal.
Isidro Alzola.....	Lobo, 10, principal.
José Paz.....	Mayor, 18 y 20, segundo
Ramon Rico.....	Idem, 21, segundo.
Tomás Santa Cruz.....	Peligros, 3, principal.
Manuel Suarez.....	Puerta del Sol, 9, seg.
D. ^a Joaquina Laorga.....	Idem, 9, segundo.
Manuel Iglesias.....	Plaza de Santa Ana, 2, p.
Domingo Rigueiro.....	Plaza del Angel, 13 14, p.
Domingo Dupuch	Salud, 13, segundo.
Gregorio García	Tetuan, 20, principal.
Constantino de Lama	Fuentes, 10 principal.
Feliciano Campos.....	Aduana, 26, segundo.
Bonifacio Alonso.....	Peligros, 13, segundo.



A LAS DOS PALABRAS.

FÁBRICA

DEL

CORSÉ-FAJA DE SALUD.

Calle de Hortaleza, núm. 1.

Julia y de Zugasti, corsetera de S. A. R. la Serma. señora Princesa de Asturias, y S. M. doña Isabel II, Altezas Reales y premiada en las exposiciones de París, Viena, Valladolid y Madrid, con el consejo de los primeros doctores en medicina, sigue mejorando el corsé-faja inventado en su fábrica, y que dá agilidad al cuerpo, siendo compatible con su elegante forma.

GRAN HOTEL DE ORIENTE.

DE PRIMER ORDEN

A cargo de Francisco Oñate y Viñerta
calle de las Barcas, núm. 11.

(antes en la Plaza de la Estacion del Ferro-carril.)

VALENCIA.

Este elegante establecimiento, se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico en sus precios y el estar situado cerca del Ferro Carril, Teatros, Casinos, cafés, correos telégrafos y centro del Comercio. Hay grandes departamentos para familias.

Se hablan varios idiomas.

Aun cuando está próximo á la Estacion, á la salida de ella y hora de llegar los trenes, habrá carruajes para el servicio de los señores viajeros á los cuales conducirá al Hotel.

LITOGRAFIA DE JOAQUIN ISAC.

TARJETAS EN EL ACTO.

100, 8 rs.—50, 5.—25, 3.

ARENAL, 19 y 21.

Se mandan á provincias, con medio real de aumento.

LÓNDRES.

CASA DE HUÉSPEDES.

NUMEROS 90 y 91.

GUILFORD STREET RUSSELL SQUARE,
Y LANSDOWNE HOUSE. W. C.

Esta casa está situada en el centro de Londres, cerca de la City, de los teatros, del Museo y estaciones principales de los ferro carriles.

Precios muy arreglados.

Propietario: G. T. WEST.

FARMACIA CONTINENTAL

Calle Saint Honoré núm. 213,
y calle del 29 de Julio número 10.

PARIS.

Ed. Acard, farmacéutico de primera clase.—Antiguo alumno interno de los hospitales.—Ex-profesor de Química.

Medicamentos compuestos con arreglo á la farmacopea española.

Se dá cumplimiento á los encargos, con exactitud, pronto y barato.

Los encargos para el extranjero se expiden pronto y con cuidado.

La farmacia continental se recomienda especialmente por los artículos de perfumería higiénica.

MEDICAMENTOS FRANCESES.

Especialidad en vino ferruginoso de quina, yodo-fosfatado contra las anemias.—Jarabe pectoral de Desgenetris contra la tos y la bronquitis.—Jarabe de Heset contra la Coqueluche.—Inyeccion de bismuto contra la gonorrea.

CASA EDITORIAL
DE
F. GÓNGORA Y COMPAÑÍA
Puerta del Sol, núm. 13.—Madrid.

OBRAS PUBLICADAS POR ESTA CASA.

Mommsem.—HISTORIA DE ROMA, version castellana de A. García Moreno, con un prólogo y notas en la parte relativa á España, por D. F. Fernandez y Gonzalez; nueve tomos en 4.º 180 reales en Madrid, 194 en provincias y 204 en el extranjero y América.

Weber.—HISTORIA CONTEMPORÁNEA (DE 1830 Á 1872), version castellana, anotada y aumentada con una reseña histórica de los Estados de América, por A. García Moreno; tomos 1.º y 2.º (de los cuatro de que constará); 20 rs. Madrid, 22 en provincias y 24 en el extranjero y América cada uno.

Carrara.—TEORÍA DE LA TENTATIVA Y DE LA COMPLI-
CIDAD, ó DEL GRADO EN LA FUERZA FÍSICA DEL DELITO, version castellana con prólogo y notas de D. Vicente Romero Giron, un tomo en 4.º mayor (tamaño de la *Seccion Juridica*), 24 rs. en España y 28 en el extranjero y América.

Flore.—DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO, ó PRINCIPIOS PARA RESOLVER LOS VONFLICTOS ENTRE LAS DIVERSAS LEGISLACIONES EN MATERIA DE DERECHO CIVIL Y COMERCIAL, ETC., version castellana de A. García Moreno; aumentada con un apéndice del autor y con un prólogo de D. Cristino Martos; dos tomos en 4.º mayor, 48 reales en España y 56 en el extranjero y América.

Tiberghien.—GENERACION DE LOS CONOCIMIENTOS HUMANOS EN SUS RELACIONES CON LA MORAL, LA POLÍTICA Y LA RELIGION. Cuatro tomos en 8.º, 56 reales en Madrid, 62 en provincias y 68 en el extranjero y América.

Giner.—ESTUDIOS FILOSÓFICOS Y RELIGIOSOS, un tomo 12 realos en Madrid, 14 en provincias y 16 en el extranjero y América.

ANUARIO DEL ESTUDIANTE (Guia de las familias), que comprende toda la historia compendiada de la instruccion publica en España á los derechos y deberes de los diversos funcionarios, y por último, una detallada seccion de cuantos estudios y requisitos de todo género se necesita para cada carrera, puntos donde se estudia, etcétera; un tomo en 8.º holandesa, 12 reales.

ADVERTENCIA. Esta casa sirve con la mayor puntualidad y economía toda clase de pedidos de obras nacionales y extranjeras que vengan acompañados de su importe en letra de fácil cobro.

La correspondencia se dirigirá á los editores F. Góngora y compañía, Puerta del Sol, 13, 3.º Madrid.



INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO

Costanilla de los Angeles, 3, Madrid.

En la imprenta de este *Boletin* se hacen toda clase de trabajos, con la mayor perfeccion y economía.

Se acaba de recibir una magnífica y abundante coleccion de tipos de las primeras y más acreditadas fundiciones de extranjero y un completo y variado surtido de tintas de imprimir.

Las personas que nos honren con sus encargos, quedarán altamente satisfechos, tanto de nuestro buen gusto tipográfico como de su esmero y prontitud.

IMPRENTA

Costanilla de los Angeles. 3, Madrid.

CASA DE HUESPEDES.

ANTES

FONDA AMERICANA,

DE

DOÑA AURORA FERNANDEZ.

Catalanes, 29.—SEVILLA.

Esta acreditada casa se halla sitnada en punto céntrico,—Trato excelente y precios módicos.

CASA DE HUESPEDES

DEL COMERCIO,

DE DON JOSÉ MOLINA.

CALLE DESCALZAS, 18,

ESQUINA A LA DE COLUMELA, ANTES CARNE, 38.

CADIZ.

Situada en una de las principales calles de esta ciudad, próxima al teatro, á los baños y paseos.

TALLER DE ENCUADERNACIONES

Y LIBROS RAYADOS

DE

FLORES Y PELLANNE.

CALLE DE SAN MARTIN, NUM. 8,

entre la del Arenal y Plaza de las Descalzas.—MADRID.

Especialidad en la constuccion de libros rayados y encuadernaciones de todo lujo finas y sencillas.

Fábrica de carpetas, cartapacios y carteras para dibujo.

Se ejecuta toda clase de trabajos con prontitud,
perfeccion y economía.

Se doran iniciales, rotulaciones y adornos.

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

PERIODICO SEMANAL.

Precio de suscripcion en Madrid y provincias.

Por un año. 100 rs.

Por seis meses 50

Por tres id. 25

Administracion, calle de la Magdalena, 7, segundo, Madrid.

LIBRERÍA Y CASA EDITORIAL DE D. MANUEL ROSADO.

Puerta del Sol, número 9, Madrid.

Gran surtido de obras de legislacion, jurisprudencia, administracion, literatura ciencias, artes, medicina, religion y de recreo. Agencia internacional de obras, y suscripcion á toda clase de periódicos.

Casa la más abundante y económica en todo lo concerniente á libros y enseres para la 1.^a educacion; especialidad en libros para regalos y demás objetos de premios para exámenes ordinarios y extraordinarios en las escuelas y colegios de 1.^a y 2.^a enseñanza.

Interesante á los padres de familia, para que sus hijos adquieran en poco tiempo una bella forma de letra española ó inglesa sin necesidad de maestro, La escritura al alcance de todos, sistema Rosado; papel caligráfico en las 6 reglas en que se divide, 2 rs. 25 pliegos en folio, y la resma de 500, 32 rs. el de española y el de inglesa 3 rs. y 44 la resma. Se remite y dá gratis el catálogo á quien la solicite con los precios y condiciones de venta.

CASA EDITORIAL DE MÚSICA

DE

JOSÉ CAMPO Y CASTRO.

Guitarras, Música, Violines y Cuerdas.

ESPOZ Y MINA, 9.—MADRID.

Guitarras, bandurrias, octavillas y violines. Cuerdas romanas para violin, viola, violoncello, contrabajo y arpa; arcos, cerdas, puentes y otros accesorios.

Nuevo método y demás obras para guitarra por el célebre Aguado. Métodos y obras en cifra ó música para guitarra ó bandurria.

EXPULSION COMPLETA
DE LA

TÆNIA O SOLITARIA

EN EL MISMO DIA QUE SE TOMEN
LAS CÁPSULAS TÆNIFUGAS

De Moreno Miquel,

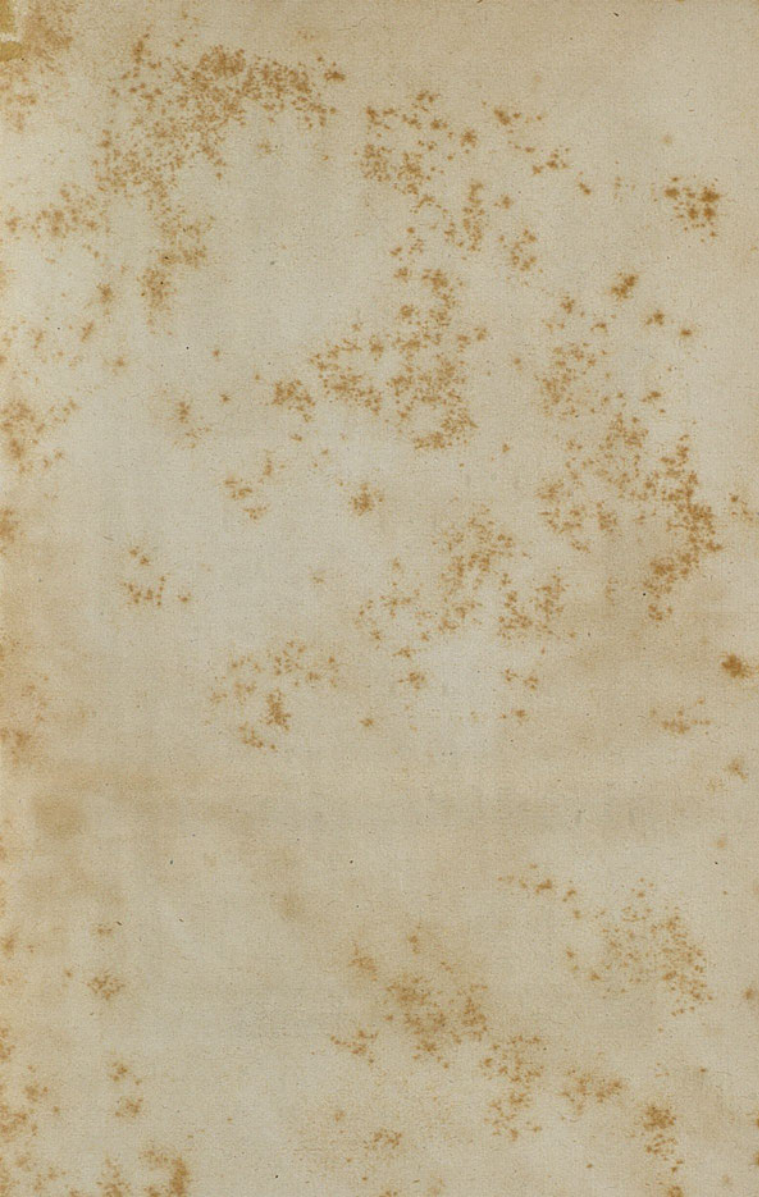
2, ARENAL, 2. — MADRID.

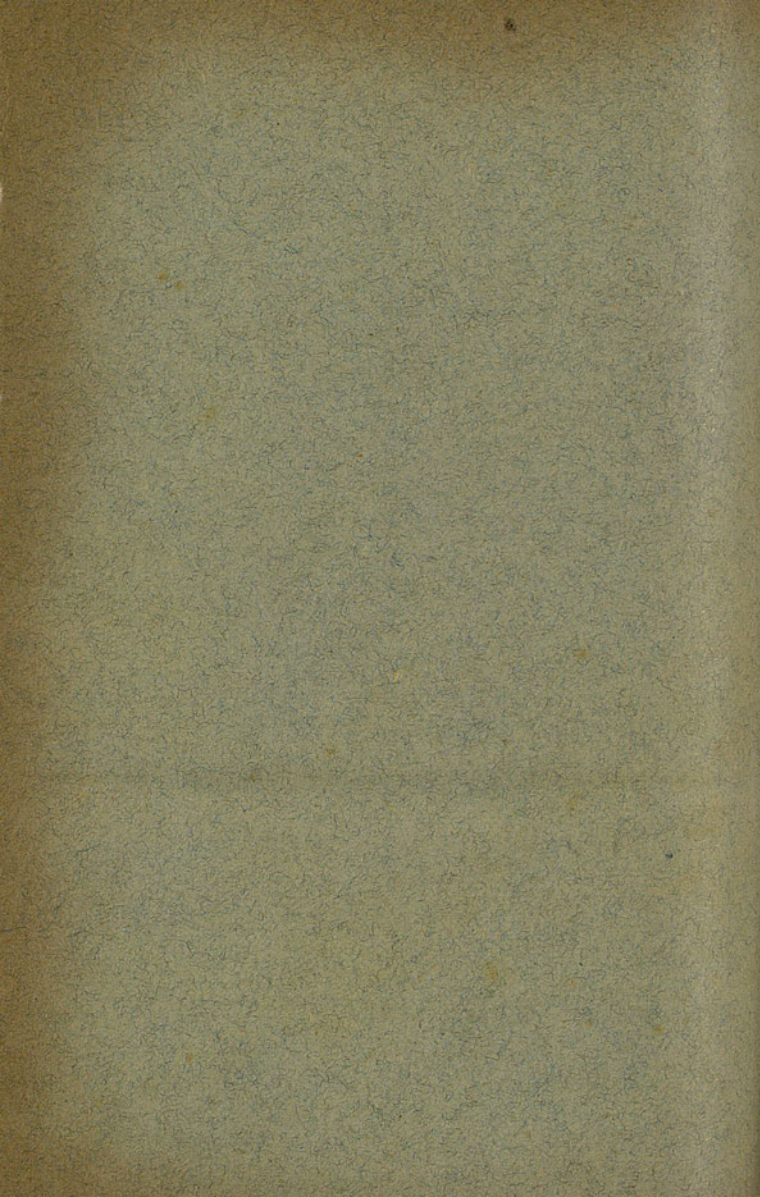
Precio, 60 rs. frasco.

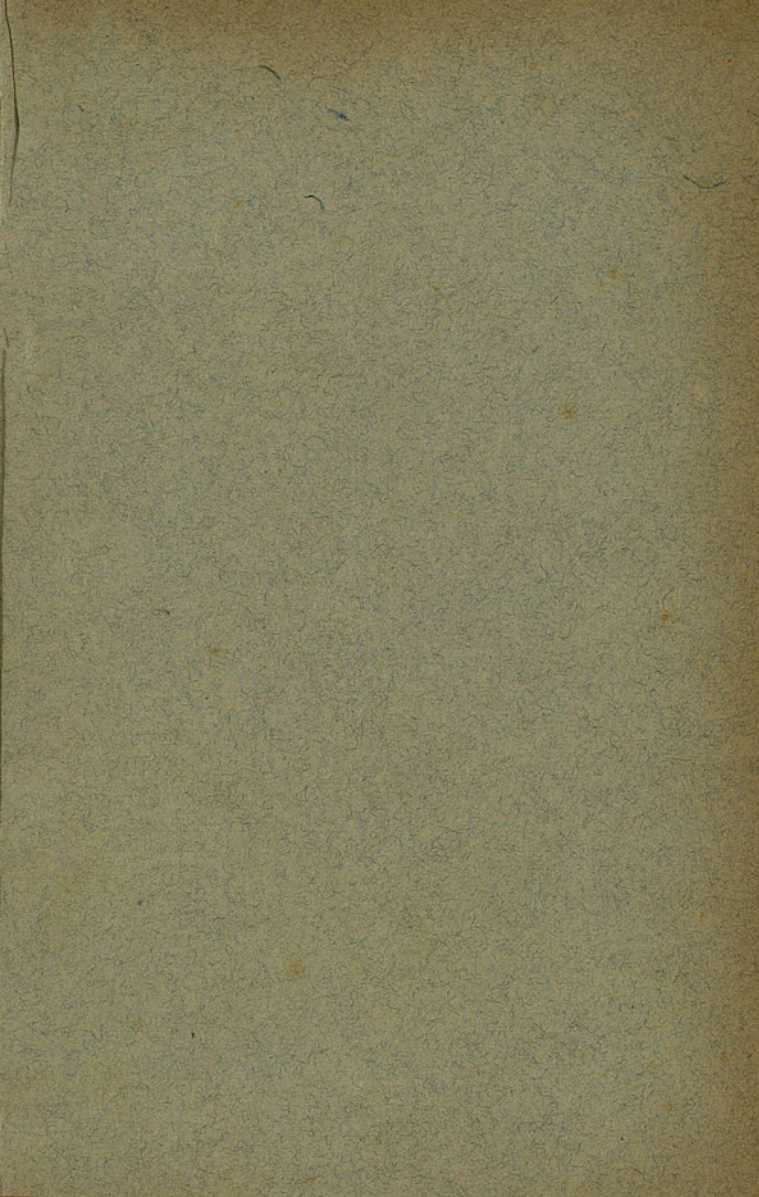
GRAGEAS VERMIFUGAS, Moreno Miquel.

Para destruir las lombrices intestinales, y hacer desaparecer los desórdenes que las mismas ocasionan.—Utilísimas sobre todo en los niños. que tan propensos son á estas enfermedades.—Precio, 5 reales caja.—Depósito, en las principales farmácias de España.

Con el aumento de 5 rs., se remite certificado á provincias.









PAPELES
VARIOS

4

CASINO GADITANO

38

4.4